

VRAGEN ROUTEKAART VERDUURZAMING MAATSCHAPPELIJK VASTGOED

Sociaal Gemert-Bakel heeft n.a.v. de Adviesnota en de Routekaart (agp 14) nog de volgende vragen:

1. In de routekaart verduurzaming en in de bijbehorende adviesnota wordt veelvuldig gesproken over “aardgasvrij” maken. Houdt dit ook in dat het zgn “groen gas” niet wordt overwogen. De doelstelling is nl CO₂ reductie en aardgas en groen-gas stoten beide evenveel CO₂ uit.
2. “De verwachting is dat ongeveer 15% van de investering gedekt kan worden uit de besparing op de energierekening, met een terugverdientijd van 15 jaar”. Waar komt deze 15% vandaan, hoe is deze onderbouwd.
3. In 2023 wordt er al gestart met zonnepanelen en renovatie. Betekent dit dat deze kosten al in de begroting van 2023 zijn opgenomen of komt hier nog een aanpassing op ?
4. In de adviesnota staat “Op basis van de planning van de voorgestelde verduurzamingsstrategie periode 2023-2030 zijn de indicatieve **extra** lasten voor de begroting als volgt:”

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
€ 102.000	€ 260.000	€ 345.000	€ 424.000	€ 493.000	€ 509.000	€ 519.000

Hoe worden deze **extra** lasten ingeschat als de horizon van de huidige begrotingen maar tot 2026 gaat.

5. Sporthal Molenbroek, MFA de Sprank en MFA de Bron krijgen alleen zonnepanelen:

Sporthal Molenbroek	zonnepanelen	87 ton	€ 360.000		€ 360.000
MFA De Sprank	zonnepanelen	28 ton	€ 115.000		€ 115.000
MFA De Bron	zonnepanelen	20 ton	€ 82.000		€ 82.000

Hoe bepaar je 135 ton CO₂ door alleen zonnepanelen te plaatsen.

6. Voor de periode 2030-2050 wordt voor de nog resterende CO₂-reductie van 33% aangegeven: “De verwachting is dat de komende jaren innovatie er voor gaat zorgen dat verduurzaming sneller, beter en efficiënter kan”.
Waar is deze verwachting op gebaseerd? Er zijn tot nu toe nog geen innovaties aangekondigd. Het effect dat een innovatie kan hebben, kan daarom nog niet worden ingeschat. Voordat Innovaties productierijp zijn we 10-tallen jaren verder.