

Inhoudsopgave bijlage Kadernota 2024

1.1 Informatieveiligheid	3
1.2 Vervanging audiosysteem raad.....	4
2.1 Social Return On investment (SROI).....	5
2.2 Schuldhulpverlening aan ondernemers	6
2.3 PlatOO: Inrichtingskosten Kleine Kapitein	7
2.4 Aanpassen huisstijl voor wettelijk eisen digitale toegankelijkheid	8
2.5 Routekaart Duurzaam Maatschappelijk Vastgoed.....	9
4.1 Vervangen sportmaterialen sporthal Molenbroek en De Beek.....	11
4.2 Klimaatakkoord - mobiliteit	12
4.3 Ontheffing Wet natuurbescherming voor isolatieprogramma	13
4.4 Aanbodininnovatie vrijetijdseconomie De Peel.....	14
4.5 Verhoging bijdrage Land van de Peel	15
5.1 Actualiseren redengevende omschrijvingen t.b.v. gemeentelijke monumenten en beeldbepalende panden.	16
5.2 Datamonitoring woningbouw	17
5.3 Uitvoering voorkeursalternatief N272	18
5.4 en 5.5 Brainportdeal.....	20
12.1 Pas Vooruit	21
12.2 Preventie, Algemene voorziening.....	22
12.3 GGZ specialist	23
12.4 Subsidie Bureau Halt	24
12.5 Programma Stevige sociale basis en de communicatie.....	25
12.6 Arbeidsmarktcommunicatie	26
12.7 Creatie communicatiemiddelen en tools gemeentebreed	27

13.1 Opstellen plan voor impuls biodiversiteit en ruimtelijke kwaliteit	28
14.1 Open Bedrijven Dag - Weekend.....	29
14.2 Hotspot Hightech Helmond-De Peel.....	30
14.3 Werkbudget mobiliteit.....	32
14.4 Locatieonderzoek 2 vervoersknooppunten (Hub's) openbaar vervoer	33
14.5 Verkeersonderzoek capaciteit Noord-Om in relatie tot woningbouwopgave noord-Gemert	35
14.6 Verkeersonderzoek rondweg Bakel.....	38
14.7 Optimaliseren routestructuren	40
14.8 Verhoging bijdrage VVV	41
14.9 Geopark	42
14.10 Pumptrack en skatevoorziening	43
15.1 Programma vitale kernen	44
15.2 Toekomstig scenario Onderhoud Groen.....	45
15.3 Verbeteren van de bereikbaarheid Gemert-Bakel, inzetten gedragscampagne	46
15.4 Actualiseren beeldkwaliteitsplan Buitengebied	47

1.1 Informatieveiligheid

Onderwerp	Informatiebeveiliging en Privacy
Onderbouwing aanvraag	De informatiebeveiliging en privacy maatregelen zijn nog niet op orde. Dat blijkt onder andere uit de jaarrapportages van de Functionaris Gegevensbescherming (FG). Hij geeft in zijn laatste rapportage onder meer het volgende aan: “Voor langere tijd stabiliteit in het team, voldoende financiële middelen en het implementeren van standaard werkwijzen ziet de FG als belangrijke voorwaarden om verder te komen.” Om die reden is in beeld gebracht welke resources, uitgedrukt in fte en capaciteit, nodig zijn om aan de Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO – het gemeentelijk normenkader) gaan te voldoen?
Onderbouwing bedrag	De aanvraag bestaat uit € 360.000 aan extra structurele kosten voor beiden organisaties Gemert-Bakel en Laarbeek. Dit betreft voor € 245.000 aan extra formatie en € 115.000 aan overige kosten. Daarvan draagt Gemert-Bakel 57,5%. Daarnaast zijn er incidentele kosten. Die bedragen € 105.000 in 2024, € 80.000 in 2025. Ook daarvan draagt Gemert-Bakel 57,5%.
Gevraagde bedrag	€ 268.000 in 2024, € 261.000 in 2025, € 199.000 in 2026 en € 207.000 in 2027
Structureel of incidenteel	Incidenteel en structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Indien verplicht dit onderbouwen op deze drie onderdelen	
Onvermijdelijk	Wettelijke taak vanuit de BIO. De BIO is wettelijk verplicht voor alle Nederlandse overheidsorganisaties.
Onontkoombaar	Ja, betreft een wettelijke taak
Onvoorzien	Nee, eerder waren er signalen dat nog niet aan het normenkader werd voldaan
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	M. van Veen

1.2 Vervanging audiosysteem raad

Onderwerp	Vervanging audiosysteem raad
Onderbouwing aanvraag	De geluidsapparatuur in de raadzaal is aan vervanging toe. Hiervoor is een investering nodig, in de begroting zijn daarvoor geen middelen opgenomen. De nieuwe audiovisuele middelen voldoen aan de geldende standardeisen conform de archiefwet en zijn voorbereid op toekomstige ontwikkelingen zoals het hybride vergaderen en digitale verslaglegging. Ook wordt er rekening gehouden met het meer digitaal toegankelijk maken van de raadsvergaderingen en daarmee transparantie m.b.t. het besluitvormingsproces.
Onderbouwing bedrag	Inmiddels is naast een marktconsultatie navraag gedaan bij andere gemeenten. Hieruit blijkt dat het gemiddeld een eenmalige investering van € 115.000 (afschrijftermijn van 15 jaar o.b.v. verwacht gebruik). Voor het onderhoud en licenties moet rekening worden gehouden met een jaarlijkse terugkerende kostenpost van € 3.000. Streamingdienst middels raadsinformatiesysteem (iBabs) uitgaande van 35 uitzendingen per jaar is jaarlijks terugkerend € 17.500
Gevraagde bedrag	Een investering van € 115.000 waarvan de kapitaallasten van € 11.700 bij ingebruikname in 2024 vanaf 2025 gaan lopen. Daarnaast € 20.500 jaarlijkse kosten vanaf 2024. Op dit moment is hiervoor geen budget opgenomen.
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Vervanging is noodzakelijk.
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	M. van Veen

2.1 Social Return On investment (SROI)

Onderwerp	Social Return On investment (SROI)
Onderbouwing aanvraag	De gemeente Gemert-Bakel streeft naar een inclusieve samenleving. Door sociaal in te kopen kan de gemeente ervoor zorgen dat zij meer kansen creëert voor inwoners met een achterstand op de arbeidsmarkt. SROI is een instrument dat daarvoor wordt ingezet. In de arbeidsmarktregio is hiertoe nieuw beleid in ontwikkeling. Inmiddels is er een beleidskader en een notitie over de governance gereed. Deze worden in 2023 nog nader uitgewerkt en geïmplementeerd. Doel is om op 1 januari 2024 volledig operationeel te zijn. Dit is ook een relevant onderdeel van het programma stevige sociale basis.
Gevraagde bedrag	€ 36.411 (zie def concept Govenrnance SROI Arbeidsmraktregio Helmond-De Peel)
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht op basis van regionaal commitment
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja/Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	W. Steeghs

2.2 Schuldhulpverlening aan ondernemers

Onderwerp	Schuldhulpverlening aan ondernemers
Onderbouwing aanvraag	Sinds 1 januari 2021 is er gestart met schuldhulpverlening aan ondernemers. De dienstverlening ziet toe op het aanbieden van diverse trajecten die noodzakelijk zijn voor het saneren en/of liquideren van de zelfstandige onderneming met als doel een financieel gezonde nieuwe start voor inwoner/ondernemer. Deze wordt uitgevoerd door Senzer op grond van een DVO met de GR peelmunicipaliteiten. Op 16 februari 2023 heeft het DB van GR Peelmunicipaliteiten ingestemd met een nieuwe DVO met Senzer. Voor 2023 wordt dit meegenomen in de 1e financiële rapportage 2023. Voor 2024 en verder moeten financiële middelen nog worden geregeld.
Gevraagde bedrag	€ 47.498
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Onvermijdelijk	Wet gemeentelijke schuldhulpverlening (Wgs 2021)
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	W. Steeghs

2.3 PlatOO: Inrichtingskosten Kleine Kapitein

Onderwerp	PlatOO: Inrichtingskosten Kleine Kapitein
Onderbouwing aanvraag	Dit gaat over de eerste inrichting van het extra lokaal waar al eerder geld voor beschikbaar is gesteld. In de Verordening is opgenomen dat de gemeente voor de eerste inrichting geld beschikbaar moet stellen.
Gevraagde bedrag	€ 17.000
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Onvermijdelijk	Voldoen aan de Verordening
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Onderwijs en onderwijshuisvesting
Portefeuillehouder	W. Steeghs

2.4 Aanpassen huisstijl voor wettelijk eisen digitale toegankelijkheid

Onderwerp	Aanpassen huisstijl voor wettelijke eisen digitale toegankelijkheid
Onderbouwing aanvraag	We moeten als overheid voldoen aan de digitale toegankelijkheidseisen. We versturen en publiceren steeds meer online documenten. Dit moet ook volgens de Wet Open Overheid (Woo). De huidige huisstijl van de gemeente voldoet niet aan de digitale toegankelijkheidseisen. Daarom is het noodzaak dat de huisstijl opgefrist wordt en gaat voldoen aan de digitale toegankelijkheidseisen.
Gevraagde bedrag	€ 10.000
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Onvermijdelijk	Door de Woo moeten we (bijna) alle documenten digitaal publiceren.
Onontkoombaar	Online documenten moeten voldoen aan de wettelijke digitale toegankelijkheidseisen
Onvoorzien	De huidige huisstijl voldoet niet aan deze eisen, daarom moet de huisstijl opgefrist worden.
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	W. Steeghs

2.5 Routekaart Duurzaam Maatschappelijk Vastgoed

Onderwerp	Routekaart Duurzaam Maatschappelijk Vastgoed											
Onderbouwing aanvraag	In deze “Sectorale Routekaart Gemeentelijks Maatschappelijk Vastgoed” is bepaald dat iedere gemeente een eigen routekaart op portefeuilleniveau moet opstellen en dat in deze routekaart aangegeven moet worden hoe naar de streefdoelen van aardgasvrij en CO2 arm wordt toegewerkt. Concreet wordt er in de Sectorale Routekaart als doel gesteld dat er in 2050 een CO2-besparing moet zijn gerealiseerd van 95% ten opzichte van 1990. Hiervoor wordt in 2030 een tussenstap genomen van 55%. Het jaar 2030 klinkt ver, maar dat is het in feite niet. Het betekent dat er in de komende 8 jaar enorme snelheid binnen de verduurzaming gemaakt moet worden om de klimaatdoelstelling te behalen. De gemeentelijke routekaart is op 13 april 2023 vastgesteld door de Raad. Daarbij is besloten dat de financiële consequenties (kapitaallasten) opgenomen worden in Kadernota 2024 zodat dit betrokken wordt bij de integrale afwegingen voor de Begroting.											
Toelichting gevraagde bedrag	De investering bedraagt € 16.227.000. Daar komt kostenverhogende BTW bij met € 1.297.146. We verwachten aan inkomsten en dekkingen uit MJOP voor € 9.576.933. Daarmee is netto-investeringen over alle jaren € 7.947.214,											
Gevraagde bedrag		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totalen		
	Investeringen Excl BTW	€ 112.000	€ 2.222.000	€ 4.019.000	€ 3.175.000	€ 3.000.000	€ 2.283.000	€ 734.000	€ 682.000	€ 16.227.000		
	Investering incl KPV BTW	€ 131.732	€ 2.686.688	€ 4.273.498	€ 3.228.760	€ 3.017.010	€ 2.762.430	€ 738.162	€ 685.867	€ 17.524.146	€ 1.297.146	
	Dekking uit MJOP	€ -	€ -	€ 140.481	€ 484.314	€ 452.552	€ 414.365	€ 33.217	€ 102.880	€ 1.627.808		
	Besparing energielasten	€ -	€ -	€ 500.544	€ 452.552	€ 452.552	€ 414.365	€ 110.724	€ 102.880	€ 2.033.616		
	Bijdrage gebruikers	€ 92.212	€ 292.053	€ 226.000	€ 48.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 658.265		
	DUMAVA subsidie	€ 39.519	€ 806.006	€ 1.282.049	€ 968.628	€ 905.103	€ 828.729	€ 221.449	€ 205.760	€ 5.257.244		
	Totaal dekking	€ 131.731	€ 1.098.059	€ 2.149.074	€ 1.953.494	€ 1.810.206	€ 1.657.458	€ 365.390	€ 411.520	€ 9.576.933		
	Restant investering	€ 0	€ 1.588.629	€ 2.124.424	€ 1.275.267	€ 1.206.804	€ 1.104.972	€ 372.772	€ 274.347	€ 7.947.214		
	Kapitaallasten	€ 0	€ 101.516	€ 260.323	€ 345.074	€ 423.505	€ 493.358	€ 508.729	€ 518.723			
Structureel of incidenteel	Structureel (kapitaallasten)											
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht											
Onvermijdelijk	Wettelijke taak vanuit het klimaatakkoord Bij niet nakomen zullen er consequenties volgen (welke is nog niet bekend)											
Onontkoombaar	Ja, betreft een wettelijke taak											
Onvoorzien	Nee, sectorale routekaart waaruit deze investeringen volgen zijn in 2020 vastgesteld											

Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	W. Steeghs

4.1 Vervangen sportmaterialen sporthal Molenbroek en De Beek

Onderwerp	Vervangen sportmaterialen sporthal Molenbroek en De Beek
Toelichting	In de begroting is geen budget beschikbaar om de sportmaterialen van de sporthallen te vervangen. Vervangingen worden incidenteel opgevoerd. Jaarlijks worden de sportmaterialen geïnspecteerd en gekeurd op veiligheid. Zodra deze worden afgekeurd worden deze vervangen. De sportmaterialen worden gebruikt door de basisscholen en de verenigingen. De gemeente is verplicht om te voorzien in accommodaties incl. sportmaterialen voor het basisonderwijs. Daarnaast stelt de gemeente de sporthallen ter beschikking aan sportverenigingen. Op basis van de zorgplicht dient de gemeente ervoor te zorgen dat de sportmaterialen veilig zijn. Op basis van de uitgaven van de afgelopen jaren wordt ingeschat dat in 2024 voor een bedrag van € 30.000 aan sport- en spelmaterialen dienen te worden vervangen. Deze bedragen bevatten niet het klein onderhoud en de kleine materiaalkosten. Deze worden uit de exploitatiebegroting betaald. In 2024 worden de sportmaterialen opnieuw gekeurd. Er wordt alleen dan tot vervanging overgegaan als de sportmaterialen worden afgekeurd en reparatie niet rendabel is. Dit is daarnaast nog relevant in het kader van eventuele plannen rondom sporthal De Beek.
Toelichting gevraagde bedrag	De uitgave is € 30.000. Daar komt € 6.300 BTW bij en gaat € 4.725 SPUK van af.
Gevraagde bedrag	€ 31.575
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	
Onontkoombaar	Vanuit veiligheidsoogpunt dient de gemeente te zorgen voor goedgekeurd sport- en spelmaterialen in de sporthallen.
Investering op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	M. Bankers

4.2 Klimaatakkoord - mobiliteit

Onderwerp	Klimaatakkoord - mobiliteit
Onderbouwing aanvraag	Vanuit het klimaatakkoord zijn voor mobiliteit diverse opgaven en doelen benoemd zoals regionale mobiliteitsprogramma's en CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit. Regionale mobiliteitsprogramma's Invulling geven aan het kiezen van mobiliteitsmaatregelen eerst wordt gekeken naar de duurzaamste vorm (minder reizen), dan naar het veranderen van mobiliteit (naar een meer duurzame vorm) en tot slot naar het verduurzamen van bestaande mobiliteiten (naar emissieloze voertuigen). CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit Het 'Besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit', een uitvloeisel van het Klimaatakkoord, treedt naar verwachting op 1 januari 2024 in werking. Gemeenten hebben hiermee op verschillende manieren te maken: als bevoegd gezag van de regeling, als opdrachtgever aan de omgevingsdiensten voor toezicht en handhaving en als werkgever van hun eigen medewerkers. Voor de gemeente geldt dat het totaal aantal gereisde kilometers per gebruikte vervoersmiddelen per gebruikte brandstof geregistreerd moeten worden. Daarnaast mag de totale CO2-emissie door werkgebonden personenmobiliteit het emissieplafond niet overschrijden. Voor de stimulering van deelconcepten wordt conform raming AEF € 10.000 aangevraagd in de kadernota. Voor het verduurzamen eigen mobiliteit wordt conform raming AEF € 7.500 aangevraagd in de kadernota.
Gevraagde bedrag	€ 17.500
Structureel of incidenteel	incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Zorgplicht, vanuit klimaatakkoord
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee, op basis van het klimaatakkoord
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	M. Bankers/ H. Coppens

4.3 Ontheffing Wet natuurbescherming voor isolatieprogramma

Onderwerp	Ontheffing Wet natuurbescherming voor isolatieprogramma
Toelichting	De gemeente heeft rijksmiddelen aangevraagd om het van isoleren van woningen te stimuleren en financieel te ondersteunen. Hiervoor is een lokaal isolatieprogramma opgezet. Om maatregelen uit te kunnen voeren ten behoeve van een lokaal isolatieprogramma is ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig. Bij na-isoleren van spouwmuren is er een risico dat beschermde diersoorten zoals bijvoorbeeld vleermuizen en gierzwaluwen worden gedood of verstoord. Een efficiënte manier om ontheffing te krijgen is een generieke ontheffing op gebiedsniveau. Zo'n gebiedsontheffing wordt afgegeven door het bevoegd gezag voor doorgaans 10 jaar. Een soortmanagementplan (SMP) is een onderdeel van een gebiedsgerichte aanpak. Met een soortmanagementplan kan een generieke ontheffing worden verkregen en overtreding van de Wet natuurbescherming worden voorkomen. Het totale proces om te komen tot een ontheffing duurt ca. 2 jaar. De provincie is voornemens een besluit te nemen voor een pre-smp, waarmee deze methode van werken wordt toegestaan. De verwachting is dat provincie Noord-Brabant (net als Utrecht) waarschijnlijk subsidie verlenen aan gemeenten, 50% van de kosten met een max. van € 50.000). Ook is de verwachting dat de aanpak provinciebreed wordt georganiseerd.
Onderbouwing gevraagde bedrag	€ 200.000 aan kosten waarbij we uitgaan van een subsidie van € 50.000.
Gevraagde bedrag	€ 75.000 in 2024, € 75.000 in 2025
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Zorgplicht. Er kan met losse ontheffingen worden gewerkt, echter deze zijn tijdrovend en uiteindelijk duurder dan een SMP.
Onvermijdelijk	Er is ontheffing nodig voor ruimtelijke ontwikkelingen en lokaal isolatieprogramma
Investing op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Zie bouwsteen 9 energie en klimaat: Door herstel van de biodiversiteit behouden we een gezonde, aantrekkelijke en toekomstbestendige leefomgeving voor mens en dier.
Portefeuillehouder	M. Bankers

4.4 Aanbodinnovatie vrijetijdseconomie De Peel

Onderwerp	Aanbodinnovatie vrijetijdseconomie De Peel
Onderbouwing aanvraag	De regionale ambitie is een duurzame groei van de vrijetijdssector door het versterken, uitbreiden en diversifiëren van het aanbod in De Peel. We gaan gezamenlijk een uitvoeringsprogramma aanbodontwikkeling opstellen voor de zes Peelgemeenten. Hiermee kunnen de gemeenten, samen met hun partners, de komende jaren gericht aan de slag met het versterken van het leisure-aanbod in De Peel (economische impuls). Voor de opdracht zal een extern bureau ingeschakeld worden. De kosten worden verdeeld over de zes Peelgemeenten.
Gevraagde bedrag	€ 10.000
Structureel of incidenteel	Incidenteel (2024)
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Onvermijdelijk	Niet wettelijk verplicht. Regionale samenwerking.
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	3.4.
Portefeuillehouder	M. Bankers

4.5 Verhoging bijdrage Land van de Peel

Onderwerp	Verhoging bijdrage Land van de Peel
Onderbouwing aanvraag	De begroting voor 2023 en de komende jaren is op enkele onderdelen aangepast. Door verschillende prijsstijgingen en door het wegvallen van cofinanciering door ondernemers zijn de gemeentelijke bijdragen aan Land van de Peel gewijzigd. Verhoging van de bijdrage voor het Land van de Peel is nodig zodat zij hun taken kunnen blijven uitvoeren en hiermee de aantrekkelijkheid van de Peelgemeente(n) blijven versterken. Het totaalbedrag wordt naar rato inwoners over de zes Peelgemeenten verdeeld.
Gevraagde bedrag	€ 4.000
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Onvoorzien	Niet wettelijk verplicht. Regionale samenwerking. De prijsstijgingen zijn begin 2023 kenbaar gemaakt.
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	3.4.
Portefeuillehouder	M. Bankers

5.1 Actualiseren redengevende omschrijvingen t.b.v. gemeentelijke monumenten en beeldbepalende panden.

Onderwerp	Actualiseren redengevende omschrijvingen t.b.v. gemeentelijke monumenten en beeldbepalende panden.
Onderbouwing aanvraag	Met de invoering van de Omgevingswet is de gemeente verplicht de redengevende omschrijvingen van gemeentelijke monumenten en beeldbepalende panden als toetsingskader te koppelen aan het omgevingsplan. De huidige redengevende omschrijvingen zijn te beperkt om deze als toetsingskader te kunnen gebruiken en deze moeten daarom worden geactualiseerd. De redengevende omschrijvingen dienen gereed en gekoppeld te zijn aan het definitieve omgevingsplan dat in voor 2030 gereed moet zijn. De uitvoering van het gevraagde budget zal verspreid worden over een aantal jaren.
Gevraagde bedrag	€ 137.500 in 2024 en € 137.500 in 2025
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Onontkoombaar	Vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet en de vaststelling van het definitieve omgevingsplan per 2030 is het onontkoombaar.
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	H. Coppens

5.2 Datamonitoring woningbouw

Onderwerp	Datamonitoring woningbouw
Onderbouwing aanvraag	Vanuit de Metropool Regio Eindhoven is het van belang om een regionaal woningbouw datamonitoringssysteem in te richten. Het resultaat is om per gemeente te komen tot een implementatie die aansluit op de verschillende ambitieniveaus van gemeenten met betrekking tot het niveau van de ondersteunende analyses op de woningbouwdata. Op basis van de analyses kunnen benodigde keuzes worden gemaakt (MRE en gemeente). De provincie wil bijdragen in initiële kosten voor implementatie van Shintolabs. Gemeenten moeten wel jaarlijkse abonnementskosten betalen. Verder gaan we actief communiceren over woningbouw.
Gevraagde bedrag	€ 6.000
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Onontkoombaar	Niet wettelijk verplicht. Regionaal datamonitoringssysteem wordt in het MRE geïmplementeerd. Als gemeente Gemert-Bakel kunnen we niet achterblijven.
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	H.Coppens

5.3 Uitvoering voorkeursalternatief N272

Investing	Uitvoering voorkeursalternatief N272
Toelichting	In 2021 is het voorkeursalternatief voor de N272 vastgesteld. Met dit voorkeursalternatief wordt een sterke verbetering van de bereikbaarheid van Gemert én een verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en wandelaars gerealiseerd. Daarmee wordt invulling gegeven aan een belangrijke opgave die door de raad vastgesteld is op het gebied van bereikbaarheid. Deze opgave is ook opgenomen in het bereikbaarheidsakkoord dat gesloten is tussen 10 gemeenten. Daardoor kan subsidie aangevraagd worden voor de bijdrage van de gemeente. De provincie Noord-Brabant is de wegbeheerder en start de uitwerking voor de contractfase op. Daarbij moeten de financiële afspraken over de uitvoering geregeld worden. De totale kosten worden geraamd op € 18.771.142 (prijspeil 01-01-2022). Op basis van o.a. wegvaktheorie wordt aan de gemeente een bijdrage gevraagd voor de aanpassingen aan de West-Om, de fietsbrug bij de Broekstraat/West-Om, de rotonde Oudestraat en de parallelweg bij de Beeksedijk. Voor de overige aanpassingen (o.a. fiets/wandeltunnel De Eeuwsels) draagt de provincie de volledige kosten. De totale bijdrage voor de gemeente Gemert-Bakel is geraamd op € 1.808.461 (prijspeil 01-01-2022). Ingeschat wordt dat dit bedrag in 2026 gestegen is naar € 2.032.687
Gevraagde bedrag	€ 2.032.687
Jaar start investering	2024
Jaar verwachte in gebruik name investering	2027
Uit voorziening of te activeren	Activeren
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Verplicht
Onvermijdelijk	Het voorkeursalternatief is in 2021 door het college vastgesteld. Toen is aangegeven dat de financiële bijdrage bepaald zou worden op basis van de wegvakverdeling. Tijdens de vaststelling van het voorkeursalternatief was gevraagde financiële bijdrage nog niet bekend. Deze bijdrage diende nog te worden bepaald.
Onontkoombaar	Voor de realisatie van de N272 is een cofinanciering onontkoombaar. Dit was ook benoemd bij het vaststellen van het voorkeursalternatief N272. In de opdrachtbevestiging vanuit de Provincie is het bedrag opgenomen.
Onvoorzien	In de kadernota 2022 en 2023 is de gemeente bijdrage voor de N272 aangekondigd bij investeringen die nog niet zijn opgenomen. Inmiddels is de N272 bij de provincie geprioriteerd en daarmee naar is het project N272 naar realisatiefase gegaan.

Investerings op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Bouwsteen Verkeer, onderhoud wegen en mobiliteit. Het versterken van de N-wegen structuur. Het versneld aanpakken van de rotondes West-om en Oudestraat (N272)
Portefeuillehouder	Wethouder H. Coppens

5.4 en 5.5 Brainportdeal

Investering	Brainportdeal
Toelichting	In het najaar van 2022 heeft de MRE de Brainportdeal met Rijk, Provincie en regio gesloten. Hierin zijn de korte termijn maatregelenpakket A2, Versnellingsopgave Fellenoord, HOV4, Multimodale Knoop, HWN/OWN, Spoorse opgave en A58. Voor de gehele Brainportdeal is een bekostigingsmethodiek opgesteld waarbij een bijdrage wordt gevraagd voor de regiobrede projecten. Dit zijn de korte termijn maatregelenpakket A2 en de 1/3 van de Multimodale Knoop. De bijdrage voor de regiobrede projecten is gebaseerd op inwonersaantal. Voor Gemert-Bakel komt dit neer op een bijdrage van € 1.600.000.
Gevraagde bedrag	€ 1.614.000
Jaar start investering	2024 voor de korte termijn maatregelen (€ 314.000) 2025 voor de multimodale knoop (€ 1.300.000)
Jaar verwachte in gebruik name investering	2027
Uit voorziening of te activeren	Activeren
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Zorgplicht
Investering op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Bouwsteen Verkeer, onderhoud wegen en mobiliteit.
Portefeuillehouder	Wethouder H. Coppens

12.1 Pas Vooruit

Onderwerp	Pas Vooruit
Onderbouwing aanvraag	In 2023 worden de kaders voor toegang Pas Vooruit en de bedragen voor de pasjes verruimd. Reden is dat indexering van de normbedragen al jaren niet is toegepast en er sprake is van inflatie waardoor er minder kan worden gekocht van de bedragen op de Pas Vooruit. Dit is ook een relevant onderdeel van het programma stevige sociale basis.
Onderbouwing gevraagde bedrag	€ 20.000 waarvan € 8.000 door het armenbestuur betaald wordt
Gevraagde bedrag	€ 12.000
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Onvermijdelijk	Dit is een relevant onderdeel van het programma Stevige sociale basis
Onontkoombaar	Dit is noodzakelijk om mensen die het nodig hebben te kunnen ondersteunen
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Schulddienstverlening en armoedebelid
Portefeuillehouder	W. Steeghs

12.2 Preventie, Algemene voorziening

Onderwerp	Preventie, Algemene voorziening
Onderbouwing aanvraag	De Boulevard Ruijschenbergh biedt een laagdrempelige dagbesteding zonder indicatie als algemene voorziening. Tot medio 2024 beschikt de Zorgboog over middelen (vanuit eerdere subsidie) om de coördinatie van de vrijwilligers te financieren. Afhankelijk van een evaluatie en de meerwaarde voor de inwoners en de gemeente vindt eventuele voortzetting van het initiatief en subsidieverlening plaats. Onder voorbehoud van positieve besluitvorming dient hiervoor dan budget beschikbaar te zijn.
Gevraagde bedrag	€ 5.000 voor 2024 en € 5.000 voor 2025.
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Preventie: bestrijding eenzaamheid ouderen en ontlasting mantelzorg
Portefeuillehouder	W. Steeghs

12.3 GGZ specialist

Onderwerp	GGZ specialist
Onderbouwing aanvraag	Het jeugd-team en ook het WMO-team heeft al sinds enkele jaren ondersteuning van een GGZ specialist die in specifieke casussen en situaties in multidisciplinaire verband kan meedenken en helpt bij het indiceren, doorverwijzen, enz. Door een betere, snellere en adequatere selectie aan de voordeur wordt er kwalitatief betere zorg verleend wat zich door vertaald naar lagere kosten. Tot op heden is de GGZ specialist gefinancierd uit incidentele middelen. Gezien de meerwaarde die deze persoon heeft is het zeer wenselijk dat deze persoon structureel in de teams van SD wordt ingebed. Ook om ervoor te zorgen dat de continuïteit van dit specialisme gewaarborgd blijft. Daarnaast past dit in de Hervormingsagenda Jeugd. Hiervoor is al een budget in de begroting opgenomen, dat is echter niet toereikend.
Gevraagde bedrag	€ 41.500
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Volksgezondheid en preventie
Portefeuillehouder	W. Steeghs

12.4 Subsidie Bureau Halt

Onderwerp	Subsidie Bureau Halt
Onderbouwing aanvraag	HALT is een organisatie die met preventieve interventies tracht grensoverschrijdend gedrag onder kinderen en jongeren te voorkomen en/ of aan te pakken. In alle interventies en activiteiten die HALT onderneemt is gebleken dat samenwerking in het gehele netwerk rondom de jongeren de beste aanpak is. Dit is ook de reden waarom de portefeuille HALT openbare orde en veiligheid is overgeheveld naar SD (voor een betere aansluiting met jongerenwerk, jeugdconsulenten, preventie en onderwijs). We hebben geconstateerd dat de subsidie afgelopen jaren niet is meegegroeid met deze netwerk- en ketensamenwerking. Om hierin meer te kunnen realiseren heeft HALT in overleg SD haar werkplan meer en beter afgestemd op samenwerking. Hiervoor worden extra financiële middelen aangevraagd.
Gevraagde bedrag	€ 5.000
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Onvermijdelijk	Als we de subsidie van HALT niet verhogen, kunnen zij niet meer mee in het netwerk.
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Volksgezondheid en preventie
Portefeuillehouder	W. Steeghs

12.5 Programma Stevige sociale basis en de communicatie

Onderwerp	Programma Stevige sociale basis en de communicatie
Onderbouwing aanvraag	De gemeente is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Wmo, Jeugdwet, Participatiewet, BMS-beleid en Wet publieke gezondheid. De processen (en de toegang tot de zorg) zijn lokaal ingericht. Belangrijk voor Gemert-Bakel is om de informatie over en de toegang tot de vele producten en diensten te blijven uitdragen. Daarnaast blijft het de verantwoordelijkheid van de gemeente om inwoners bewust te maken van de veranderde zorgvoorzieningen en alle thema's binnen het sociaal domein zoals "normaliseren". Het ontbreekt aan budget om waar mogelijk en noodzakelijk gericht te communiceren en het informele netwerk in stelling brengen. We beogen inwoners enerzijds te bewegen zelfredzaam te zijn en anderzijds ze te informeren dat, als ze ons nodig hebben, ze ons weten te vinden. Daarnaast willen we ervoor zorgen dat het programma Stevige sociale basis uitgevoerd kan worden. Veel onderwerpen uit het programma zullen benoemd zijn of worden in deze kadernota of in de begroting. Om er voor te zorgen dat nieuwe projecten en onderwerpen opgepakt en uitgevoerd kunnen worden, wordt gevraagd om geld hiervoor te reserveren. Denk hierbij aan onderwerpen zoals het preventieplan, of uitvoering van het Integraal ZorgAkkoord (IZA) of de Woonzorg visie
Gevraagde bedrag	€ 30.000 in 2024 en € 30.000 in 2025
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Alle onderdelen die SD betreffen
Portefeuillehouder	W. Steeghs

12.6 Arbeidsmarktcommunicatie

Onderwerp	Arbeidsmarktcommunicatie
Onderbouwing aanvraag	De arbeidsmarkt verandert, daarin is het belangrijk als gemeente Gemert-Bakel om onszelf op de juiste manier te presenteren en te profileren. Hiervoor is het belangrijk dat we zichtbaar zijn voor potentiële medewerkers om de aantrekkelijkheid van werken bij Gemert-Bakel meer en gericht onder de aandacht te brengen. Het profiel van de gemeente zal worden versterkt en meer zichtbaar zijn bij de juiste doelgroepen. Daarnaast is op regionaal niveau (Peelgemeenten) de handen ineen geslagen om als regio het werken bij de overheid te stimuleren en de regio te profileren. Ook hier wil Gemert-Bakel graag gebruik maken van de regionale producten die worden ontwikkeld. Voorbeelden hiervan zijn een regionale flexpool van medewerkers en een platform waarop de regio zich als werkgever presenteert. Hiermee wordt beoogd om de juiste mensen voor langere tijd aan onze gemeente te verbinden. Voor continuïteit en stabiliteit.
Gevraagde bedrag	€ 60.000 incidenteel (event/open dag /videoproductie) € 15.000 structureel (aanvullende videoproducties t.b.v. arbeidsmarktcommunicatie)
Structureel of incidenteel	Incidenteel en structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Paragraaf 14 Personeel en Organisatie, dienstverlening (incl. communicatie) en coördinatie van beleid
Portefeuillehouder	W. Steeghs

12.7 Creatie communicatiemiddelen en tools gemeentebreed

Onderwerp	Creatie communicatiemiddelen en tools gemeentebreed
Onderbouwing aanvraag	Om mee te gaan in de ontwikkelingen (video, app) van communiceren met inwoners en partners van de gemeente is het noodzakelijk om een basis te leggen in de communicatiemiddelen die we inzetten hiervoor. Het gevraagde budget wordt ingezet voor de creatie van communicatiemiddelen en tools door professionele partijen. Met een extra nadruk op video. Met het leggen van deze basis kan op langere termijn de communicatie over de strategische programma's en de projecten worden gevoed.
Gevraagde bedrag	€30.000 structureel (onderhoud en creatie) €15.000 incidenteel (basis leggen voor video's)
Structureel of incidenteel	Incidenteel en structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Paragraaf 14 Personeel en Organisatie, dienstverlening (incl. communicatie) en coördinatie van beleid (pagina 17)
Portefeuillehouder	W. Steeghs

13.1 Opstellen plan voor impuls biodiversiteit en ruimtelijke kwaliteit

Onderwerp	Opstellen plan voor impuls biodiversiteit en ruimtelijke kwaliteit
Toelichting	In de begroting is de 'Voorziening Kwaliteitsimpuls landelijk gebied (RvR)' en het 'Biofonds' opgenomen. In deze budgetten zijn gelden gestort voor investeringen ten behoeve van het verbeteren van de biodiversiteit en ruimtelijke kwaliteit. Voor besteding van de budgetten is een plan van aanpak gewenst. Het gevraagde budget wordt besteed aan het opstellen van een dergelijk plan.
Gevraagde bedrag	€ 60.000 in 2024
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Investering op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	9: Energie en klimaat Wat willen we samen: Door herstel van de biodiversiteit behouden we een gezonde, aantrekkelijke en toekomstbestendige leefomgeving voor mens en dier.
Portefeuillehouder	Willeke van Zeeland

14.1 Open Bedrijven Dag - Weekend

Onderwerp	Open Bedrijven Dag - Weekend
Onderbouwing aanvraag	In de zomer van 2024 wil BKG in samenwerking met alle andere ondernemersverenigingen een open bedrijven dag/weekend organiseren. In 2016 is in de Next in Gemert een ondernemersbeurs “in huis” gehouden. Ondernemers werd toen gevraagd om een stand in te nemen. Echter wil men het nu groter aanpakken en door de hele gemeente bedrijven benaderen voor een open huis. Hierdoor zijn er ook veel meer mogelijkheden voor bedrijven om zich te presenteren. Het is belangrijk dat dit goed gebeurt door middel van oa. promotie / organisatie. Wanneer er een breder publiek aangetrokken wordt heeft dit ook effecten voor mogelijke samen werkers / collega's maar zeker ook voor toekomstige medewerkers.
Gevraagde bedrag	€ 20.000
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht.
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	M. Bankers

14.2 Hotspot Hightech Helmond-De Peel

Onderwerp	Hotspot Hightech Helmond-De Peel
Onderbouwing aanvraag	Op zaterdag 1 juni 2024 wordt de Hotspot Hightech Helmond- de Peel georganiseerd bij GEA Food Solutions in Bakel. Dit zal de 9^e keer zijn dat de Hotspot georganiseerd wordt. <i>Hightech Helmond- de Peel is jaarlijks een vast onderdeel van de Hightech Ontdekkingsroute tijdens het Dutch Technology Festival. Op deze hotspot bundelen ruim 50 technologiebedrijven, onderwijsinstellingen en studententeams uit de regio Helmond – De Peel hun krachten en presenteren samen wat technologie voor de regio betekent. We zorgen voor veel verschillende activiteiten, waarbij het draait om het ontdekken en beleven voor jong en oud.</i> <i>Iedereen is deze dag van harte welkom en de toegang is gratis. Echt een dagje uit voor het hele gezin. De focus ligt echter op de leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs en hun docenten en ouders. Er zijn jaarlijks tussen de 2500 en 4500 bezoekers.</i> <i>Deze hotspot is onderdeel van de High Tech Ontdekkingsroute die bezoekers door heel de Brainport regio leidt. Op verschillende hotspotlocaties binnen de Brainport regio geven technologiebedrijven een kijkje in de keuken.</i> Elk jaar is de Hotspot ergens anders, namelijk: het ene jaar in Helmond en het jaar daarop in een van de andere Peelgemeenten. Dit jaar is het de beurt aan Gemert-Bakel. Om het financieel te kunnen bekostigen wordt al jarenlang de volgende begroting gehanteerd: - Grote in-kind bijdrage Hotspotlocatie - In-kind bijdrage van alle deelnemende partijen - Kostenvergoeding door Stichting Hightech Helmond- de Peel à € 40.000 bestaande uit ledencontributie en diverse subsidies - Kostenvergoeding door desbetreffende Peelgemeente à € 20.000

Gevraagde bedrag	€ 20.000
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Nee
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	M. Bankers

14.3 Werkbudget mobiliteit

Onderwerp	Werkbudget mobiliteit
Onderbouwing aanvraag	Om de bereikbaarheid van Gemert-Bakel te verbeteren is het noodzakelijk om werkbudget te hebben om activiteiten te ondernemen, onderzoeken uit te voeren en acties uit te zetten.
Gevraagde bedrag	€ 15.000 per jaar voor vier jaar
Structureel of incidenteel	Incidenteel voor de komende vier jaar
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Bouwsteen Verkeer, onderhoud wegen en mobiliteit. Wat willen we: verbeteren van de bereikbaarheid van Gemert-Bakel Sluit aan bij het programma Vitale kernen, bij het strategische doel aantrekkelijkere woongemeente en aantrekkelijkere centra en de operationele doelen de kernen van Gemert-Bakel zijn op multimodale manier snel, veilig en comfortabel bereikbaar en Gemert-Bakel heeft betere multimodale verbindingen met de regio.
Portefeuillehouder	H. Coppens

14.4 Locatieonderzoek 2 vervoersknooppunten (Hub's) openbaar vervoer

Onderwerp	Locatieonderzoek 2 vervoersknooppunten (Hub's) openbaar vervoer
Toelichting	Om het gebruik van het openbaar vervoer in combinatie met voor- en natransportmiddelen te bevorderen, worden de OV-knooppunten verbeterd door het bieden van meer voorzieningen, zoals parkeerplaatsen, stallingen etc of nieuwe OV-knooppunten toegevoegd. Goede overstapmogelijkheden dragen bij aan een co-modaal vervoerssysteem waarmee vervoerarmoede rond OV in Gemert-Bakel kan worden voorkomen.
Gevraagde bedrag	€ 30.000
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Onvermijdelijk	De ambitie om verschraling van het aanbod aan OV in Gemert-Bakel te voorkomen vereist een investering in hoogwaardige vervoersknooppunten waar diverse vervoersmogelijkheden kunnen worden aangeboden. De provincie en de vervoerder willen hierin deelnemen, maar een initiatief van de gemeente is noodzakelijk om te vermijden dat het aanbod OV verder afneemt.
Onontkoombaar	Zonder initiatief van de gemeente zullen provincie en vervoerder geen inspanning leveren voor de knooppunten waarmee Gemert-Bakel OV voor haar inwoners borgt. Dit maakt de noodzaak van een investering in onderzoek, om te komen tot bijdragen van de stakeholders onontkoombaar
Onvoorzien	Ja De ontwikkelingen die hiervoor zijn geschetst zijn een gevolg van ontwikkelingen die pas na het gereedkomen van de oorspronkelijke studie in beeld kwamen. Het onderzoek naar hoogwaardige vervoersknooppunten (Hubs) vormt een logisch vervolg op de Mobiliteitsvisie die in 2024 wordt opgeleverd en richting geeft op basis van politieke ambities.
Investering op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	▼ 3. Verkeer, onderhoud wegen en mobiliteit Wat willen we samen: We zetten in op het voorkomen van verdere verschraling van het openbaar vervoer. Jaarlijks bepleiten we onze wensen bij de provincie ten aanzien van het openbaar vervoer. We zetten in op versterking van bestaande lijnen en op innovatieve concepten. Er ligt al een studie naar een zuidelijk gelegen vervoersknooppunt (Hub). In deze studie is echter geen rekening gehouden met ontwikkelingen als de schaa sprong rond woningbouw en bevolkingsgroei óf het afwaarderen van de

	hoofdwegen in Gemert en de ontwikkelingen rond het centrumgebied waardoor een vlotte doorgaande verbinding door de kom de wens oproept om zowel noordelijk als zuidelijk van de Gemertse kern vervoersknooppunten te realiseren. Deze knooppunten moeten een verschraling van het aanbod van OV binnen de kern voorkomen. Voor het zuidelijk gelegen knooppunt wordt aansluiting gezocht bij het project N272 van de provincie en een ambitie om een ongelijkvloerse oversteek te realiseren voor het langzaam verkeer ter vervanging van de oversteek bij Groenendaal. Voor het noordelijk gelegen knooppunt wordt gezocht naar een locatie nabij de rotonde met de Noord-Om en de Boekelseweg. Binnen de Bereikbaarheidsagenda is voor het project OV – knooppunt Gemert rekening gehouden met uitgaven ter hoogte van € 1.605.000 voor het realiseren van vervoersknooppunten in Gemert. De provincie verleent hiervoor 25% subsidie.
Portefeuillehouder	M. Bankers

14.5 Verkeersonderzoek capaciteit Noord-Om in relatie tot woningbouwopgave noord-Gemert

Onderwerp	Verkeersonderzoek capaciteit Noord-Om in relatie tot woningbouwopgave noord-Gemert
Toelichting	Woningbouwplannen ten noord-westen van Gemert, het afwaarderen van de hoofdwegen binnen de kom van Gemert en de doorlooptijd van een planologische procedure voor een randweg, is het noodzakelijk om al nu te starten met een onderzoek naar nut- en noodzaak van een randweg ten noord-westen van de kern Gemert. Uitstel hiervan zou een negatieve invloed kunnen hebben op het ontwikkelen van het WVG gebied. Daarbij komt dat het alleszins aannemelijk is dat, door het afwaarderen van de hoofdwegen in Gemert, verkeersstromen die nu gebruik maken van deze hoofdwegen, alternatieve routes gaan zoeken door het buitengebied van deze kern. Het onderzoek zal dan ook gericht worden op zowel het faciliteren van nieuwe ontwikkelingen als het ondersteunen van de maatregelen die de leefbaarheid in de kern van Gemert verbeteren.
Gevraagde bedrag	€ 100.000
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Onvermijdelijk	Gelet de landschappelijke implicaties van een rondweg rond landschappelijke inpassing, ecologie en leefbaarheid, is het onvermijdelijk dat voorafgaande aan een planologische procedure onderzoek moet zijn uitgevoerd naar de verkeersstromen c.q. de motieven waarvoor de randweg wordt aangelegd.
Onontkoombaar	De eis om resultaten van onderzoek naar verkeersstromen om de noodzaak c.q. het nut van een randweg aan te tonen zijn onontkoombaar.
Onvoorzien	De eis om aan te tonen dat de randweg noodzakelijk is, c.q. verkeerskundig onderzoek, maakt onderdeel uit van de planologische procedure c.q. zijn te voorzien.
Investing op basis van coalitieakkoord	Ja

Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	▼ 3. Verkeer, onderhoud wegen en mobiliteit Wat willen we samen: We maken Gemert-Bakel verkeersveiliger en verbeteren de bereikbaarheid. Wat gaan we samen goed doen: We maken een mobiliteitsvisie voor Gemert-Bakel zodat we keuzes kunnen maken voor zowel onderhoud en beheer van bestaande wegen als bij de aanleg van nieuwe wegen. Uitgangspunt is dat de wegen duurzaam veilig worden ingericht. Extra aandacht gaat uit naar toegankelijkheid, kwetsbare verkeersdeelnemers en veilige sport- en schoolroutes. Fietspaden en trottoirs krijgen de komende tijd extra aandacht. Het onderhoud krijgt hier een forse impuls zodat reizigers sneller de keuze voor lopen of de fiets gaan maken. Ook wordt gekeken naar een optimalisatie van het totale fietsnetwerk inclusief snelfietsroute, in en extern.
--	--

	Wat gaan we samen goed doen: Gemert-Bakel is een verbindende schakel tussen Helmond en Meierijstad en Eindhoven en Boxmeer/Nijmegen. Tussen AgriFood Capital, Greenport Venlo en Nijmegen. Het versterken van de N-wegen structuur, het doortrekken van de A77, of een lightrailverbinding (lobby voor een station in Gemert) kunnen hiervoor mogelijkheden zijn. We geven regionaal het signaal af dat we verder kijken dan het gebied van de Metropoolregio Eindhoven. Wat willen we samen: We zetten in op een oplossing voor het knelpunt Beekse Brug, een versnelde aanpak van de grote rotonde aan de Broekdalerlaan, de rotondes West-om en Oudestraat (N272), een natuur/wandelgebied van Molen "de Volksvriend" tot Beeksedijk ter hoogte van Champignonkwekerij Gemert (gelijk aan Noord-Om) en een stevige verbetering van de N279. Meer specifiek gaat het onderzoek om het borgen van bereikbaarheid van de kernen Gemert en Bakel als verbindende schakel tussen Helmond en Meierijstad zonder afbreuk te doen aan de leefbaarheid van de inwoners en het bieden van een alternatief voor de hoofdwegen in de kern Gemert om op deze wegen de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten.
Portefeuillehouder	M. Bankers

14.6 Verkeersonderzoek rondweg Bakel

Onderwerp	Verkeersonderzoek rondweg Bakel
Toelichting	In coalitieakkoord wordt nadrukkelijk verwezen naar wens om rondweg om Bakel. Het doel hiervan is het wegnemen van onnodig verkeer door deze kern. Om te bepalen of deze ambitie met een rondweg wordt behaald is het nodig om een inzicht te verkrijgen in de herkomst en bestemming van de verkeersstromen die nu gebruik maken van de wegen door de kern van Bakel. Hiervoor is een kenteken onderzoek nodig waarmee een analyse kan worden gemaakt van de verkeersstromen en een indicatie kan worden gegeven van wat met een randweg kan worden bereikt. Gelet de relatie tussen verkeersstromen in Bakel en Milheeze, en klachten rond een vermeend gebruik van de weg door Milheeze door het doorgaande verkeer zal het onderzoek beide kernen bezien.
Gevraagde bedrag	€ 35.000
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Onvermijdelijk	Gelet de landschappelijke implicaties van een rondweg rond landschappelijke inpassing, ecologie en leefbaarheid, is het onvermijdelijk dat voorafgaande aan een planologische procedure onderzoek moet zijn uitgevoerd naar de verkeersstromen c.q. de motieven waarvoor de randweg wordt aangelegd.
Onontkoombaar	De eis om resultaten van onderzoek naar verkeersstromen om de noodzaak c.q. het nut van een randweg aan te tonen zijn onontkoombaar.
Onvoorzien	De eis om aan te tonen dat de randweg noodzakelijk is, c.q. verkeerskundig onderzoek, maakt onderdeel uit van de planologische procedure c.q. zijn te voorzien.
Investing op basis van coalitieakkoord	Ja

Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	▼ 3. Centrumplan Bakel Wat willen we samen: We werken fase 2 van het centrumplan Bakel verder uit. De MFA wordt verder uitgewerkt en er wordt gestart met de uitvoering. Er wordt een quickscan uitgevoerd voor een rondweg in Bakel. Op basis daarvan wordt de aanpak van de Schoolstraat bepaald. Er wordt positief gekeken naar de ontwikkelingen voor woon/zorg met behoud van het natuur/Bospark op het Zorgboogterrein Landgoed Bakel. Voor Fuse wordt een passende locatie gezocht waar zij haar activiteiten kan voortzetten. Wat gaan we samen goed doen: Het centrumplan Bakel is zover dat fase 2 opgesteld kan worden. Het vastgestelde plan is daarbij de basis om op door te gaan. We gaan deze periode een MFA realiseren. De komende periode bekijken we of een rondweg voor Bakel een oplossing is voor o.a. de verkeersproblematiek in de Schoolstraat. Daarvoor wordt een quick scan uitgevoerd. Op basis van deze quick scan wordt de aanpak voor de Schoolstraat bepaald. Voor het Zorgboogterrein wordt positief gekeken naar de ontwikkelingen voor woon/zorg met behoud van natuur en het Bospark. De motie over de Fuse wordt uitgevoerd, d.w.z. er wordt een passende locatie gezocht waar zij haar activiteiten kan voortzetten. Meer specifiek richt dit onderzoek zich op de verkeersproblematiek van de hoofdwegen Schoolstraat in Bakel en het Kerkeind in Milheeze en de vraag hoe de omvang van de verkeersstroom kan worden beïnvloed zodat de verkeershinder afneemt.
Portefeuillehouder	M. Bankers

14.7 Optimaliseren routestructuren

Onderwerp	Optimaliseren routestructuren
Onderbouwing aanvraag	We stimuleren en versterken toerisme en recreatie door routestructuren zoals fiets- en wandelroutes uit te breiden en aan te passen. Door wijzigingen van het routenetwerk is het nodig om de kaartbeelden op de informatiepanelen te vervangen en nieuwe borden te plaatsen.
Gevraagde bedrag	€ 45.000 in 2025
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	3.4
Portefeuillehouder	Martien Bankers

14.8 Verhoging bijdrage VVV

Onderwerp	Verhoging bijdrage VVV
Onderbouwing aanvraag	De prijzen voor producten en diensten zijn gestegen. Verder zijn de basistaken aangepast. Verhoging van de bijdrage voor de VVV is nodig zodat zij hun taken kunnen blijven uitvoeren en hiermee de aantrekkelijkheid van de gemeente versterken. Verder zijn de basistaken uitgebreid en aangepast.
Gevraagde bedrag	€ 5.000
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	3.4.
Portefeuillehouder	M. Bankers

14.9 Geopark

Onderwerp	Verhoging bijdrage Geopark
Onderbouwing aanvraag	Met de ondertekening van het Convenant Geopark Peelhorst en Maasvallei en de Uitvoeringsovereenkomst Geopark Peelhorst en Maasvallei conformeren de partijen zich aan een samenwerking om te komen tot de UNESCO Geopark-status voor de Peelhorst en ondergrondse breuken. Het doel van de aanwijzing van Geopark en is om duurzame economische ontwikkeling te stimuleren waarbij gebruik wordt gemaakt van het aardkundig erfgoed. De UNESCO-status zal recreatie en toerisme stimuleren, maar ook de lokale economie. De jaarlijkse bijdrage van € 10.000 wordt vanaf 2024 voor alle partijen verhoogd met €7,500. Uit evaluaties is gebleken dat dit nodig is om in 2025 de status van Geopark bij Unesco aan te kunnen vragen.
Gevraagde bedrag	€ 7.500 in 2024 en € 7.500 in 2025
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	
Portefeuillehouder	M. Bankers

14.10 Pumptrack en skatevoorziening

Investering	Pumptrack en skatevoorziening
Toelichting	De aanleg van een pumptrack en verplaatsing van de skatebaan Gemert
Onderbouwing gevraagde bedrag	€ 200.000 Pumptrack € 300.000 Skatebaan Behoefte en locatieonderzoek dit jaar vanuit budget 'Kijk in de wijk'
Gevraagde bedrag	€ 500.000
Jaar start investering	2024
Jaar verwachte in gebruik name investering	2024
Uit voorziening of te activeren	Activeren
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Investering op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	We zorgen ervoor dat speelgelegenheden meer beschikbaar zijn voor alle doelgroepen en leeftijden. Een aantrekkelijk aanbod passend bij diverse doelgroepen.
Portefeuillehouder	H. Coppens

15.1 Programma vitale kernen

Onderwerp	Programma vitale kernen
Onderbouwing aanvraag	Vanuit de omgevingsvisie worden gebiedsgerichte ontwikkelingen benoemd die een plek krijgen in het programma Vitale Kernen. Om deze ontwikkelingen uit te kunnen voeren is een ontwikkel- en uitvoeringsbudget nodig. Daarnaast wordt gekeken naar de uitvoering van het coalitie-akkoord die in het programma Vitale Kernen tot uitvoering komen. Het budget kan ook als vliegwiel dienen voor het aanvragen van subsidies waarbij cofinanciering als voorwaarde is opgenomen.
Gevraagde bedrag	Jaarlijks € 200.000 voor de jaren 2024 en 2025
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Diverse projecten en bouwstenen uit coalitie-akkoord o.a. centrumvisie Gemert, centrumplan Bakel, quick scan rondweg Bakel, gebiedsvisie omgeving parochiehuus, centrumplan Milheeze, woningbouw, mobiliteit, ontmoetingsplekken, speelplekken, stimuleren bruisende centra enz.
Portefeuillehouder	H. Coppens

15.2 Toekomstig scenario Onderhoud Groen

Onderwerp	Toekomstig scenario Onderhoud Groen
Onderbouwing aanvraag	Gemeente Gemert-Bakel maakt voor het dagelijkse groenonderhoud gebruik van de diensten van Senzer. In 2016 is de Detacherings- en Dienstverleningsovereenkomst (DDVO) voor het onderhouden van de openbare ruimte overeengekomen. Afgelopen jaren was het voor Senzer niet mogelijk om het groen voldoende bij te houden. Het aantal voor deze taken inzetbare medewerkers loopt terug en de afgesproken kwaliteit van het werk is niet altijd te realiseren. Op dit moment werken we aan een aangepaste samenwerkingsvorm waarbij het streven is om per 1 januari 2024 op de nieuwe manier te gaan werken. Uit de doorrekeningen van de verschillende opties (scenario's) blijkt dat het huidige budget ontoereikend is om het groenonderhoud binnen de afgesproken kaders te onderhouden. Hier is ook rekening gehouden met de gestegen kosten aan de hand van inflatie.
Gevraagde bedrag	€100.000 - €200.000 (Bedrag nader te bepalen aan de hand van scenariokeuze). In de Kadernota 2024 is € 200.000 opgenomen.
Structureel of incidenteel	Structureel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	8. Openbaar beheer (inclusief wijkscouw), speelgelegenheden en afval.
Portefeuillehouder	H. Coppens

15.3 Verbeteren van de bereikbaarheid Gemert-Bakel, inzetten gedragscampagne

Onderwerp	Verbeteren van de bereikbaarheid Gemert-Bakel, inzetten gedragscampagne
Onderbouwing aanvraag	Voor het verbeteren van de bereikbaarheid zetten we ons volledig in op de realisatie van de N-wegen structuur. Naast het verbeteren van het hoofdwegennet liggen er ook veel kansen voor de mobiliteitstransitie om Gemert-Bakel meer bereikbaar te maken. Met een gedragscampagne kan de mobiliteitstransitie gestimuleerd worden. Op basis van het inzicht in het reisgedrag wordt een gedragscampagne opgezet. Hierbij wordt gekeken naar de inzichten in de fysieke omgeving, sociale omgeving, weerstand, kennis, zelfbeeld, houding, kunnen en emoties. Op basis van deze inzichten worden interventies uitgewerkt om inwoners te stimuleren gebruik te maken van actieve vervoersmogelijkheden. Hoe meer inwoners geactiveerd worden om gebruik te maken van actieve vervoersmogelijkheden hoe meer autobewegingen worden beperkt en hoe bereikbaarder Gemert-Bakel wordt. Afgelopen periode heeft Brainport Bereikbaar meerdere interventies uitgewerkt (campagne uitwerking kosten 300.000,-) en als bewezen effectief aangetoond. Deze kunnen door de gemeente nu ingezet. Deze aanvraag is voor gemeente Gemert-Bakel. Daarnaast zal het komende jaar binnen subregio Oost een verzoek uitgewerkt worden om hiervoor aandacht en middelen beschikbaar te stellen in alle subregio Oost gemeenten. Hierdoor wordt de impact nog groter.
Gevraagde bedrag	€ 60.000
Structureel of incidenteel	incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Bouwsteen Verkeer, onderhoud wegen en mobiliteit. Wat willen we: verbeteren van de bereikbaarheid van Gemert-Bakel. Sluit aan bij het programma Vitale kernen, bij het strategische doel aantrekkelijkere woongemeente en aantrekkelijkere centra en de operationele doelen de kernen van Gemert-Bakel zijn op multimodale manier snel, veilig en comfortabel bereikbaar en Gemert-Bakel heeft betere multimodale verbindingen met de regio.
Portefeuillehouder	H. Coppens

15.4 Actualiseren beeldkwaliteitsplan Buitengebied

Onderwerp	Actualiseren beeldkwaliteitsplan Buitengebied
Onderbouwing aanvraag	Naar aanleiding van de vaststelling Nota welstand en beeldkwaliteit en een aantal raadsbijeenkomsten die tevens hebben plaatsvonden over dit onderwerp, is de wens vanuit de gemeenteraad, gezien de huidige transitie van het buitengebied, om het beeldkwaliteitsplan te actualiseren.
Gevraagde bedrag	€ 30.000
Structureel of incidenteel	Incidenteel
Verplicht, zorgplicht of niet verplicht	Niet verplicht
Wens op basis van coalitieakkoord	Ja
Indien ja, welk onderdeel coalitieakkoord	Hoofdstuk 3 bouwstenen, paragraaf 2. Transitie buitengebied, landschapsbeheer, water en natuurontwikkeling (incl. bijbehorende ruimtelijke ordening en omgevingsvisie)
Portefeuillehouder	W. van Zeeland