

Vragen Dhr. Vroomans (Politiek Op Inhoud) vooraf commissie Ruimte en Mobiliteit, Agendapunt 8: Vaststellen bestemmingsplan Ommuurde Tuin, Kasteel Gemert

Geacht college,

Graag ontvangen wij een kaartje met de looproute van de ommuurde tuin naar de bezoekersparkeerplaatsen op de parkeerlocatie landerijen inclusief de afstand in meters in beeld gebracht. Bij het in kaart brengen van de route graag ook uitgaan van het volgende: In de Nota parkeernormen staat dat je vrij naar die parkeerplaatsen toe moet kunnen, zonder barrières. Dus als de route door de kasteeltuin loopt, is deze 24/ vrij toegankelijk?

Tijdens het technisch beraad heeft Politiek op Inhoud gevraagd of volledig voldaan werd aan de Nota parkeernormen. Antwoord was dat hier voor 100% aan voldaan wordt. Inclusief de normen loopafstand.

Onderstaand uit de uitgangspunten uitwerking parkeernormen.

2.2 Uitgangspunten uitwerking parkeernormen

De parkeernormen zijn bepaald op basis van onderstaande uitgangspunten:

Afstandscriterium

De oplossing voor het parkeren moet wel duurzaam zijn. Dat betekent onder meer dat de parkeervoorziening zich op een acceptabele loopafstand van de functie bevindt. Hiervoor heeft het CROW richtlijnen voor opgesteld. De acceptabele loopafstanden per functie zijn:

Wonen: 100 meter

Winkelen: 200 meter

Werken: 500 meter

Sport, cultuur en ontspanning: 100 meter, in centrumgebied 200 meter

Gezondheidszorg: 100 meter

Onderwijs: 100 meter

De loopafstand wordt gemeten vanaf de eerste deur van een complex. Bij een woning is dat de voordeur, bij een kantorenpand de hoofdingang etc.

Vraag: Is de loopafstand van de ommuurde tuin naar de 4 parkeerplaatsen op de landerijen >100 meter? Indien ja, waarom wordt in de adviesnota niet vermeld dat er niet voldaan wordt aan de uitgangspunten van de Nota parkeren?

Vraag: Indien de loopafstand >100m bedraagt: Waarom is tijdens het technisch beraad gesteld dat het plan ommuurde tuin 100% voldoet aan de parkeernorm, inclusief de crow richtlijnen voor de loopafstand wonen?