

Adviesnota aan de raad

Raadsvergadering: 11 april 2024
Team: REO
Zaaknr: 11184-2024

Onderwerp: Zienswijze consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 Portefeuillehouder: wethouder H. Coppens Zaaknummer: 11184-2024 Naam auteur: J. Manders Team: REO
--

Aan de raad

Inleiding

De regionale visie mobiliteit geeft het gezamenlijke beeld weer van de mobiliteit in 2040. Dankzij dit beeld kunnen we gezamenlijk bepalen waarop de regio/ de 21 gemeenten in moeten zetten om de regio leefbaar en bereikbaar te houden. Omdat we er belang aan hechten dat de regionale mobiliteitsvisie gedragen wordt door alle gemeenten, vragen we nu aan gemeenten om te reageren op de concept visie. Daarmee vormt de regionale visie mobiliteit voor de regio dus ook de basis voor het maken van afspraken met het Rijk, de provincie, gemeenten en overige partners over het uitvoeren van programma's en projecten ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze regio. Dit wordt uitgewerkt in 2024 in het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP).

De ontvangen reacties wordt waar mogelijk en relevant verwerkt. Na verwerking van de reacties van de 21 gemeenten wordt de definitieve regionale mobiliteitsvisie MRE 20240 voor vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.

In de consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 is aangegeven dat vastgestelde studies en strategieën zijn gebruikt voor de totstandkoming van de visie. Hierin is ook de Bereikbaarheidsakkoord en – agenda opgenomen. In de Bereikbaarheidsakkoord en -agenda zijn de robuuste randen, bundelroutes en inprikkers opgenomen. Een verkeerssysteem bestaande uit 'Robuuste Randen' voor de afwikkeling van het doorgaande verkeer, 'Inprikkers' om het regionaal verkeer naar deze randen te geleiden en 'Bundelroutes' in het middengebied om verkeer van ondergeschikte routes over te nemen.

<https://zoslimbereikbaar.nl/website/downloads/Bundelroutes-Zuidoost-Brabant-Samenvatting-studieresultaten.pdf>

De robuuste randen zijn de N279–A67–A2–A58–A50.

De Bundelroutes zijn de routes:

- de route rotonde Gemertseweg N272 tot rotonde N279/aansluiting N279-Beekse Brug- N615-Smits van Oyenlaan-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt;
- de route Kasteeltraverse-Europaweg-A270-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-Kennedylaanaansluiting Ekkersrijt.

De inprikkers zijn de rotonde Gemertseweg N272 tot Beekse Brug N615 en de N270 van Deurne tot de Kasteeltraverse in Helmond.

De robuuste randen, bundelroutes en inprikkers zijn overgenomen in de regionale mobiliteitsvisie.

De regionale mobiliteitsvisie geeft het gezamenlijke beeld weer van de mobiliteit in 2040. De bereikbaarheid van Gemert-Bakel staat echter momenteel al ernstig onder druk. Hierbij zijn voor Gemert-Bakel de N279, N615 (Beekse Brug) en de OV-bereikbaarheid de grootste uitdagingen.

Ondanks dat de robuuste randen, bundelroutes en inprikkers in de regionale mobiliteitsvisie zijn opgenomen willen we de regio oproepen om zich ook op de korte termijn in te blijven spannen voor de bereikbaarheid van de gehele regio. De huidige knelpunten kunnen niet wachten op een lange termijn aanpak. De wederkerigheid die van Gemert-Bakel gevraagd wordt in de regio, vraagt ook een wederkerigheid van de regio voor het oplossen van de huidige bereikbaarheidsproblematieken. Kortom; willen we als regio voor nu en in toekomst bereikbaar zijn en blijven, dan staan we daar samen voor aan de lat.

Beslispunten

1. Bijgevoegde zienswijze op de consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 vast te stellen.
--

Dit onderwerp komt aan de orde in:
Commissie Ruimte en Mobiliteit d.d. 27 maart 2024

Dit onderwerp is aan de orde geweest in:
Niet van toepassing

Samenhang met eerdere besluiten en/of beleidsprogramma / raadsprogramma

1. Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit
2. Regionale Bekostigingssystematiek
3. Samenwerkingsovereenkomst Brainportfonds / Regeling Brainportfonds (volgt nog)

Beoogd effect

De regionale visie mobiliteit geeft het gezamenlijke beeld weer van de mobiliteit in 2040. Dankzij dit beeld kunnen we gezamenlijk bepalen waarop de regio/ de 21 gemeenten in moeten zetten om de regio leefbaar en bereikbaar te houden. Omdat we er belang aan hechten dat de regionale mobiliteitsvisie gedragen wordt door alle gemeenten, vragen we nu aan gemeenten om te reageren op de concept visie. Daarmee vormt de regionale visie mobiliteit voor de regio dus ook de basis voor het maken van afspraken met het Rijk, de provincie, gemeenten en overige partners over het uitvoeren van programma's en projecten ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze regio. Dit wordt uitgewerkt in 2024 in het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP).

De ontvangen reacties wordt waar mogelijk en relevant verwerkt. Na verwerking van de reacties van de 21 gemeenten wordt de definitieve regionale mobiliteitsvisie MRE 20240 voor vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.

Duurzaamheid

niet van toepassing

Argumenten

- 1.1 Het uiteindelijke doel van de regionale mobiliteitsvisie is om het langdurig kader voor de MRE neer te zetten, zodat vanuit dit perspectief er afspraken te maken zijn met het Rijk en de provincie;
- 1.2 Zuidoost-Brabant is een krachtige motor van de Nederlandse economie, met een enorme groeipotentie. Voor het Rijk en de provincie Noord-Brabant is dat reden om, samen met partijen in de regio, te werken aan het behouden en versterken van de economische kracht van de Brainportregio. Er wordt de komende decennia verder geïnvesteerd in een hoogwaardig vestigingsklimaat, door ervoor te zorgen dat er voldoende aantrekkelijke woningen zijn, de regio voldoende bereikbaar is en er voldoende ruimte is voor groei van de economie;
- 1.3 Om de groeipotentie te kunnen verzilveren en deze groei ook goed in te kunnen passen, is het belangrijk in te spelen op toekomstige ontwikkelingen en de grote opgaven die op de regio afkomen, o.a. op het gebied van klimaat, demografische ontwikkeling en leefbaarheid;
- 1.4 De toename van woningen, inwoners en arbeidsplaatsen heeft grote impact op de mobiliteitsvraag in de regio, de inpassing op de vorm van de mobiliteit. Dat vraagt om een gedeelde visie en een gezamenlijk pakket aan mobiliteitsmaatregelen;
- 1.5 In de samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit (welke voorligt voor zienswijzen tot 28 februari) is opgenomen dat een regionale visie mobiliteit ontwikkeld wordt, die vastgesteld moet worden door gemeenteraden;
- 1.6 Omdat er belang aan wordt gehecht dat de regionale mobiliteitsvisie gedragen wordt door alle gemeenten hebben de gemeenten gelegenheid om reactie te geven op de consultatieversie;
- 1.7 De regionale visie mobiliteit voor de regio dus ook de basis voor het maken van afspraken met het Rijk, de provincie, gemeenten en overige partners over het uitvoeren van programma's en projecten ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze regio. Dit wordt uitgewerkt in 2024 in het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP).

Kanttekeningen

- 1.1 Hoewel in het concept duidelijk is weergegeven wat de urgentie en de opgaven zijn voor de regio en wat de 8 leidende mobiliteitsprincipes zijn, zijn er toch voor ons een aantal zienswijzen die we willen inbrengen bij het MRE. Dit om de regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 te versterken en herkenbaarder voor Gemert-Bakel te maken.

Vervallen “oude” regelgeving

--

Financiën

De visie wordt vertaald in een meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP). De programma's en projecten die hierin opgenomen worden, kunnen financiële gevolgen hebben voor de gemeenten. Besluitvorming over de financiële inzet van gemeenten wordt voorgelegd aan de gemeenteraden.

Uitvoering

Nadat de opgehaalde reacties op 12 april zijn aangeleverd door de 21 gemeenten, wordt de regionale mobiliteitsvisie aangepast en daarmee definitief gemaakt. Daarvoor is een Poho Mobiliteit ingepland op 24 april.

Op 25 april wordt vervolgens de definitieve regionale mobiliteitsvisie vrijgegeven voor vaststelling in de gemeenteraden.

De planning is dat op 4 juli definitieve versie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 aan de gemeenteraad ter vaststelling wordt aangeboden.

Tot 5 juli hebben de gemeenteraden de tijd om het document te bekrachtigen via een vaststellingsprocedure, waarna het Poho Mobiliteit op 9 juli de regionale mobiliteitsvisie gezamenlijk kan vaststellen.

Bijlagen

1. Begeleidende brief aanbieden visie aan colleges
2. Oplegnotitie voor behandeling visie mobiliteit in gemeenteraden
3. MRE_rapport regionale mobiliteitsvisie 2040 consultatieversie
4. Concept raadsbesluit consultatieversie regionale mobiliteitsvisie 2040
5. Concept brief poho mobiliteit MRE zienswijze

Ter inzage gelegde stukken

Gemert, 5 maart 2024

het college van burgemeester en wethouders,
de loco secretaris,

de burgemeester,



A. van de Voort



ing. M.S. van Veen