

Poho Mobiliteit van de MRE
Postbus 985
5600 AZ Eindhoven

Onderwerp:
Reactie op consultatieversie
regionale mobiliteitsvisie MRE

Uw brief, ontvangen op:
8 februari 2024

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
REO/J/10633-2024

Bijlage(n):

Gemert : 12 april 2024

Verzonden:

Geacht poho mobiliteit MRE,

Op 8 februari hebben wij van u de consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 ontvangen. U verzoekt ons om voor 12 april 2024 een reactie kenbaar te maken. In onze raadsvergadering van 11 april hebben wij de consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 besproken en in deze brief leest u onze reactie.

Reactie op consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2024

Wij hebben besloten om de volgende zienswijze in te dien op de consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040:

- 1. De regionale mobiliteitsvisie geeft het gezamenlijke beeld weer van de mobiliteit in 2040. De bereikbaarheid van Gemert-Bakel staat echter momenteel al ernstig onder druk. Hierbij zijn voor Gemert-Bakel de N279, N615 (Beekse Brug) en de OV-bereikbaarheid de grootste uitdagingen. Ondanks dat de robuuste randen, bundelroutes en inprickers in de regionale mobiliteitsvisie zijn opgenomen willen we de regio oproepen om zich ook op de korte termijn in te blijven spannen voor de bereikbaarheid van de gehele regio. De huidige knelpunten kunnen niet wachten op een lange termijn aanpak. De wederkerigheid die van Gemert-Bakel gevraagd wordt in de regio, vraagt ook een wederkerigheid van de regio voor het oplossen van de huidige bereikbaarheidsproblematieken. Kortom; willen we als regio voor nu en in toekomst bereikbaar zijn en blijven, dan staan we daar samen voor aan de lat.*
 - 2. Logistiek krijgt maar beperkte aandacht in de visie, terwijl dit een belangrijke positie heeft in de regio. De visie uitbreiden met het onderdeel logistiek waarin duidelijk wordt hoe de leidende principes van toepassing zijn op logistiek*
 - 3. In de visie ontbreekt een ambitie qua duurzaamheid. In de Handleiding Regionale Mobiliteitsprogramma's van het Rijk staat expliciet vermeld dat in regionale mobiliteitsvisies een koppeling behoort te worden gemaakt met het Parijs Akkoord. Nu staat in de visie duurzaamheid alleen vermeld onder de term 'brede welvaart'.*
 - 4. Er wordt gesproken over ambitie, doelstellingen, pijlers, strategie, uitgangspunt en leidende principes. Maar het is onduidelijk hoe deze zich tot elkaar en tot de visie verhouden. Een toelichting of vereenvoudiging is wensbaar om de regionale mobiliteitsvisie leesbaarder te maken.*
 - 5. Het gebruik van de terminologie corridor-gebiedsaanpak en 15 minuten stad wordt gebruik in het document, maar niet toegelicht of verweven gebruikt.*
 - 6. In de visie ontbreekt hulp aan bedrijven (van 100+ werknemers) om hun normeringsdoelstellingen te halen (wat betreft persoonsgebonden individuele mobiliteit).*
 - 7. Concrete tekstwijzigingsvoorstellen*
- Pag 3:

Postadres
Postbus 10.000
5420 DA Gemert

Gemeentehuis
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Telefoon
(0492) 378 500

E-mailadres
gemeente@gemert-
bakel.nl

Internet
www.gemert-bakel.nl

Twitter
@gemGemertBakel

Bankrekening
NL83 BNGH
0285 0027 08

BIC
BNGH NL2G

Kvk-nummer
50371746

BTW-nummer
8055.16.712B.03

Tekst uit visie: -het tegen hoge kosten laten rijden van OV op trajecten en momenten met weinig reizigers steeds lastiger haalbaar. -> ,

Voorgestelde wijziging: het tegen hoge kosten laten rijden van OV op trajecten en momenten met weinig reizigers steeds lastiger haalbaar en inwoners laten staan omdat de bussen te vol is onwenselijk ,

Toelichting: Ook andere kant benoemen: Trajecten waar bussen door rijden en reizigers moeten laten staat vanwege de volle bussen. Dit vraagt om aanpassingen.

Pagina 4:

Tekst uit de visie: De visie bouwt voort op de ontwikkelingsstrategie zuidoost-brabant, het MIRT-onderzoek verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport ...

Voorgestelde wijziging: De visie bouwt voort op studies en strategieën die eerder al neer zijn gelegd zoals Regionale Mobiliteitsagenda, Bereikbaarheidsakkoord, Bereikbaarheidsagenda, woondeal, verstedelijkingsakkoord, MIRT 2020 afspraken en de Brainportdeal 2022.

Voorgestelde wijziging: Toelichting Relatie met eerder vastgesteld beleid; Bereikbaarheidsakkoord en –agenda ontbreken.

Pag 20:

Tekst uit visie: ... stad en land, en daarbij spelen de hubs (8) een belangrijke rol,

Voorgestelde wijziging: stad en land, en daarbij spelen de hubs (8) en fietsen een belangrijke rol ,

Toelichting: Hiervoor is de fiets uitermate geschikt.

Pag 26:

Tekst uit visie: Opbouw (H)OV -netwerk, inclusief ontwikkeling van de knopen.

Voorgestelde wijziging: Opbouw (H)OV -netwerk, inclusief ontwikkeling van de knopen. Ontwikkeling en opbouw vraag gestuurd en flexibel OV netwerk.

Ontwikkelen hub strategie op meerdere schaalniveaus.

Toelichting: Flexibel OV en hub strategie toevoegen

Pag 26:

Opgenomen in visie: Robuuste randen en bundelroutes.

Voorgestelde wijziging: Robuuste randen, bundelroutes en inprikkers.

Pag 28:

In verbeelding ook de volledige robuuste randen, bundelroutes en inprikkers opnemen. Niet alleen onderdelen waar al afspraken over zijn gemaakt (A67) en N279 doortrekken tot Veghel.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met mevrouw Joke Manders. Mail naar gemeente@gemert-bakel.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief of bel naar ons algemene nummer (0492) 378 500.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Gemert-Bakel,
de griffier,

de voorzitter,

[👤 Signer 1.Signature]

[👤 Signer 1.Initials] [👤 Signer 1.Complete
surname]

[👤 Signer 2.Signature]

[👤 Signer 2.Initials] [👤 Signer 2.Complete
surname]