Ruimtelijke onderbouwing

Voor herbestemmen van een voormalig agrarisch bedrijf tot bedrijfsverzamelgebouw op de locatie Wolfsbosscheweg 11 in Gemert

Ontwerp - oktober 2023

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3

2. PLANBESCHRIJVING 3

2.1 Locatie 3

2.2 Gebiedsbeschrijving 5

2.3 Planbeschrijving 6

2.4 Geldend bestemmingsplan 7

3. TOETS AAN BELEID 8

3.1 Nationaal ruimtelijk beleid 8

3.2 Provinciaal beleid 10

3.3 Gemeentelijk beleid 14

4. TOETS RUIMTELIJKE ASPECTEN 15

4.1 M.e.r.-beoordeling 16

4.2 Bodem 17

4.3 Bedrijven en milieuzonering 17

4.4 Geluidhinder 18

4.5 Geurhinder 19

4.6 Verkeer en parkeren 20

4.7 Externe veiligheid 22

4.8 Ecologie 22

4.9 Luchtkwaliteit 23

4.10 Archeologie 25

4.11 Cultuurhistorie 25

4.12 Water 26

4.13 Gezondheid 28

6. CONCLUSIE 29

OKTOBER 2023

1. INLEIDING

Initiatiefnemers zijn eigenaar van een voormalige champignonkwekerij aan de Wolfsbosscheweg 11 in Gemert. Het agrarisch bedrijf is beëindigd en het plan is om de gebouwen in te zetten als bedrijfsverzamelgebouw voor kleinschalig ambachtelijke en industriële bedrijven. Daarvoor is nodig dat de bestemming wordt herzien naar Bedrijf. Het college van de gemeente Gemert-Bakel heeft positief gereageerd op het principeverzoek. De facto betreft het gezien de ligging een uitbreiding van het bedrijventerrein. In een ruimtelijke onderbouwing dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste van een goede ruimtelijke ordening. Dat is deze notitie.

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Locatie

De locatie is gelegen aan de oostzijde van de kern Gemert, direct grenzend aan bedrijventerrein Wolfsveld (Smartpark).

Afbeelding 1. Ligging van de planlocatie (bron: pdok.nl)

De locatie is kadastraal bekend gemeente Gemert, nummer O.1098. Het totale perceel heeft een oppervlakte van 1,4 ha. De herziening van het bestemmingsplan heeft betrekking op een deel van het perceel (groot 7.400 m2), waarbinnen het huidig agrarisch bouwvlak en de toekomstige ruimte voor

groen en ontsluiting zijn gelegen. Hier zijn nu een bedrijfswoning en de bedrijfsgebouwen aanwezig. Het overige deel van het perceel blijft onveranderd (agrarisch gebruik).

Afbeelding 2. Kadastrale aanduiding en luchtfoto (bron: kadastralekaart.com). In geel het plangebied.

Afbeelding 3. Foto's planlocatie

2.2 Gebiedsbeschrijving

Historische structuur

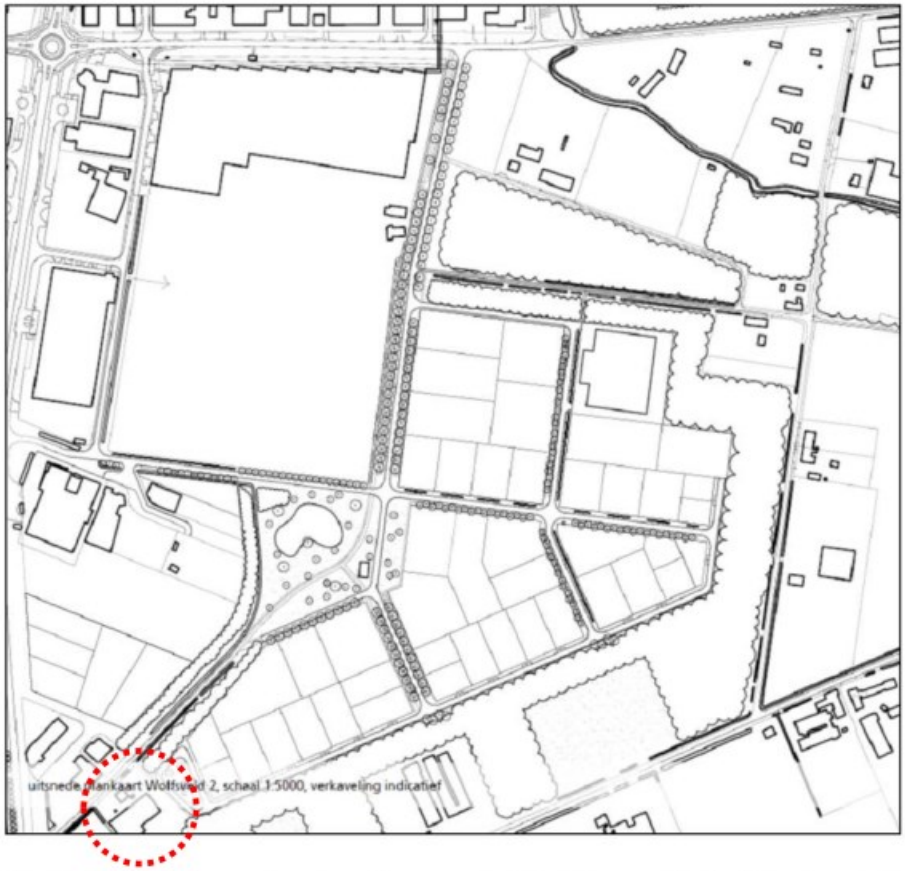
Van oorsprong is de omgeving van het plangebied agrarisch en landelijk van aard. Het gebied werd gekenmerkt door een kleinschalige landschappelijke structuur met akkergronden omzoomd door landschapselementen. Sommige wegen en paden zijn nog steeds herkenbaar aanwezig in hun structuur, zoals de Wolfsbosscheweg. Vanaf het eind van de jaren negentig bereikte de uitdijende bebouwing van het bedrijventerrein rond de Scheiweg het gehucht Wolfsbosch. In 2010 is het gebied ten oosten van de Wolfsbosscheweg aangewezen voor de verdere uitbreiding, die de naam Smartpark meekreeg.

Afbeelding 4. Historische topografische kaart 1900 (links) en de kaart van 2022 (bron: topotijdreis.nl)

Stedenbouwkundige en functionele structuur

Met het bouwrijp maken van Smartpark Gemert is de Wolfsbosscheweg niet langer een doorgaande weg, maar wordt deze ter hoogte van de Reuzel afgesneden. Oostelijk van de Reuzel worden in de nabije toekomst meerdere bedrijfskavels uitgegeven, waardoor de planlocatie uiteindelijk grenst aan de functionele en stedenbouwkundige structuur van het bedrijventerrein. De toekomstige ontsluiting en groenzone van het bedrijventerrein sluiten hier ook op aan. Ten zuiden van de groenzone is een strook met relatief weinig bebouwing, als bufferzone richting de Rooije Hoefsedijk. Aan die weg hebben enkele woningen en (voormalige) agrarische bedrijven hun plek.

De planlocatie Wolfsbosscheweg 11 is de enige locatie die op dit moment nog vanaf de Rooije Hoefsedijk met de auto te bereiken is. In de directe omgeving ten westen van de Wolfsbosscheweg zijn diverse bedrijven gevestigd, waaronder recent de nieuwbouw van een groot bedrijf dat actief is in bouw van bedrijfsruimtes en de handel in bouwmaterialen.



Afbeelding 5. Indicatieve schets van de verkaveling voor de uitbreiding van het bedrijventerrein (bron: toelichting bestemmingsplan Wolfsveld 2010). Rood omcirkeld de planlocatie.

Het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Wolfsveld 2010' heeft de planologische ruimte vastgelegd die nodig is voor de uitbreiding van het bedrijventerrein.

2.3 Planbeschrijving

Het plan behelst het faciliteren van kleinschalige lokale bedrijven, die behoefte hebben aan opslag of aan een kleine werkruimte. Te denken valt aan:

- Zzp'ers in de bouw
- Installatiebedrijven
- Meubelstoffeerderij
- Autoreparatie
- Handelsbedrijven
- Grafische bedrijven

Het gaat om bedrijven in milieucategorie 2, 3.1 of 3.2 volgens de VNG-Handreiking Bedrijven en milieuzonering, of bedrijven die daarmee vergelijkbaar zijn. Vanwege de inrichting van de bedrijfsgebouwen en het gebrek aan daglicht is de locatie niet geschikt voor dienstverlenende bedrijven of kantoren. Op- en overslag zal de leidende activiteit zijn binnen het bedrijfsverzamelgebouw.

In de bedrijfsbebouwing zijn ruimtes beschikbaar van 20 tot 120 m^2. Er is plek voor 16 bedrijven in de huidige omvang. Binnen het bestemmingsvlak is een bouwmogelijkheid opengehouden voor uitbreiding van de bebouwing, mocht de economische ontwikkeling van het bedrijf daar om vragen.

Op het buitenterrein wordt gebruik gemaakt van de bestaande manoeuvreerruimte. Ook worden voldoende parkeerplaatsen aangelegd. De overige ruimte binnen de plangrenzen wordt benut voor een groene invullng, die aansluit op de toekomstige groenzone rond het westelijk gelegen bedrijventerrein. Het bedrijfsverzamelgebouw wordt ontsloten vanaf de Reuzel.

Afbeelding 6. De beoogde inrichting voor de planlocatie. Zie ook de bijlagen.

2.4 Geldend bestemmingsplan

Toetsingskader is het bestemmingsplan 'Buitengebied Gemert-Bakel 2017'. Daarin heeft de locatie de bestemming 'Agrarisch-Agrarisch Bedrijf'. Waar de groenzone wordt gerealiseerd geldt de bestemming 'Agrarisch' en aan de zijde van het bedrijventerrein geldt een aanduiding 'geluidzone – industrie'. Wolfsveld is een gezoneerd bedrijventerrein.

Afbeelding 7. Verbeelding geldend bestemmingsplan 'Buitengebied Gemert-Bakel 2017' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Binnen de bestemming Agrarisch-Agrarisch bedrijf is het niet toegestaan om niet-agrarische bedrijfsactiviteiten te ontplooien. Het bestemmingsplan bevat wel een mogelijkheid om de bestemming om te zetten in de bestemming 'Bedrijf' (VAB), maar de oppervlakte van de bedrijfsbebouwing voldoet niet aan de voorwaarden om die wijzigingsbevoegdheid toe te kunnen passen. Vandaar dat een herziening van het bestemmingplan nodig is om het plan te kunnen realiseren.

Om te beoordelen of het plan voldoet aan de vereiste van een goede ruimtelijke ordening dient het getoetst te worden aan het bestaand ruimtelijk beleid en aan enkele planologische en milieuhygiënische uitvoeringsaspecten om aan te tonen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat en dat het plan uitvoerbaar is.

3. BELEID

3.1 Nationaal ruimtelijk beleid

Het doel van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is een duurzaam perspectief te scheppen voor de leefomgeving in Nederland. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit en milieukwaliteit. Met inachtneming van maatschappelijke waarden en inhoudelijke normen voor bijvoorbeeld gezondheid, veiligheid en milieu. In dat samenspel van normen, waarden en collectieve ambities, stuurt de NOVI op samenwerking tussen alle betrokken partijen. In het beleidsdocument zijn als prioriteiten benoemd: ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie, een duurzaam en (circulair) economisch groeipotentieel, sterke en gezonde steden en regio's en een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Het laatste punt houdt ook verband met de stikstofproblematiek. De waarde van de natuur, het landschap en de toekomst van de landbouw staan onder druk. Daarbij is verbetering van de

biodiversiteit niet alleen een ecologische, maar nadrukkelijk ook een economische uitdaging, die op de korte termijn om een doortastende aanpak vraagt. Houdbare oplossingen vragen echter tijd. Voor de lange termijn werkt het Rijk daarom aan geleidelijke en zorgvuldige herindeling van het landelijk gebied. Dit draagt bij aan een landelijk gebied waar het prettig wonen, werken en recreëren is en waarin ruimte is en blijft voor economisch vitale landbouw als belangrijke drager van het platteland.

Het plan bevat geen aspecten met een specifiek nationaal ruimtelijk belang.

3.1.1. Radarstation

Op 1 juli 2016 is een wijziging van het Rarro (periodieke actualisatie en herstel van enkele gebreken, 6e wijziging) in werking getreden. Volgens de kaarten behorende bij het Rarro is het plangebied gelegen binnen het radarverstoringsgebied behorende bij radarstation Volkel. In een gebied rondom dit radarstation moet rekening worden gehouden met de functionele bruikbaarheid daarvan. Rondom het radarstation mogen geen bestemmingen opgenomen worden die het oprichten van bouwwerken mogelijk maken die door hun hoogte onaanvaardbare gevolgen kunnen hebben voor de werking van de radar. Het radarverstoringsgebied bestaat uit een cirkel met een straal van 15 kilometer gemeten vanaf de positie van de radar. De planlocatie ligt binnen de genoemde afstand (11 kilometer) van radarstation Volkel. De maximale hoogte van bouwwerken in het radarverstoringsgebied wordt bepaald door elke denkbeeldige rechte lijn die wordt getrokken vanaf een punt op de top van de radarantenne, oplopend met 0,25 graden tot 15 kilometer van de radarantenne. De hoogte van de antenne van Volkel is 49 meter boven NAP. Vanaf 15 kilometer geldt binnen het radarverstoringsgebied een maximale hoogte van 114 meter ten opzichte van NAP. Binnen de 15 kilometer geldt een hoogte tussen de 49 en 114 meter, afhankelijk van de afstand van de locatie tot het radarstation. Van deze maximale bouwhoogte mag in beginsel niet worden afgeweken tenzij uit onderzoek blijkt dat de radar niet onevenredig wordt verstoord.

In het onderhavige plan wordt geen nieuwe bebouwing mogelijk gemaakt boven de ter plaatse geldende maximale hoogtemaat. Het initiatief heeft daarmee geen gevolgen voor het radarstation.

3.1.2 Ladder duurzame verstedelijking

Een meer algemeen onderwerp uit beleid en regelgeving op rijksniveau is 'duurzame verstedelijking'. Via de 'ladder voor duurzame verstedelijking' wordt een zorgvuldige afweging en besluitvorming geborgd bij ruimtelijke vraagstukken in stedelijk gebied. Het gebruik van deze ladder is opgenomen in het Bro (artikel 3.1.6 onder 2). De ladder richt zich op nieuwe stedelijke ontwikkelingen. In de toelichting van een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, dient de behoefte aan die ontwikkeling te worden beschreven. Als de ontwikkeling buiten het bestaand stedelijk gebied plaatsvindt, moet bovendien gemotiveerd worden waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Met voorliggend plan wordt een bestaand agrarisch bedrijf omgezet naar een niet-agrarisch bedrijf (bedrijfsverzamelgebouw). Er is geen sprake van nieuw stedelijk ruimtebeslag, de locatie is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied. Derhalve is ook geen sprake van een stedelijke ontwikkeling zoals bedoeld in artikel 3.1.6. Bro. Toetsing aan de ladder voor duurzame verstedelijking is daarom niet nodig.

Het beleid op nationaal niveau verzet zich niet tegen onderhavig initiatief.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie Brabant

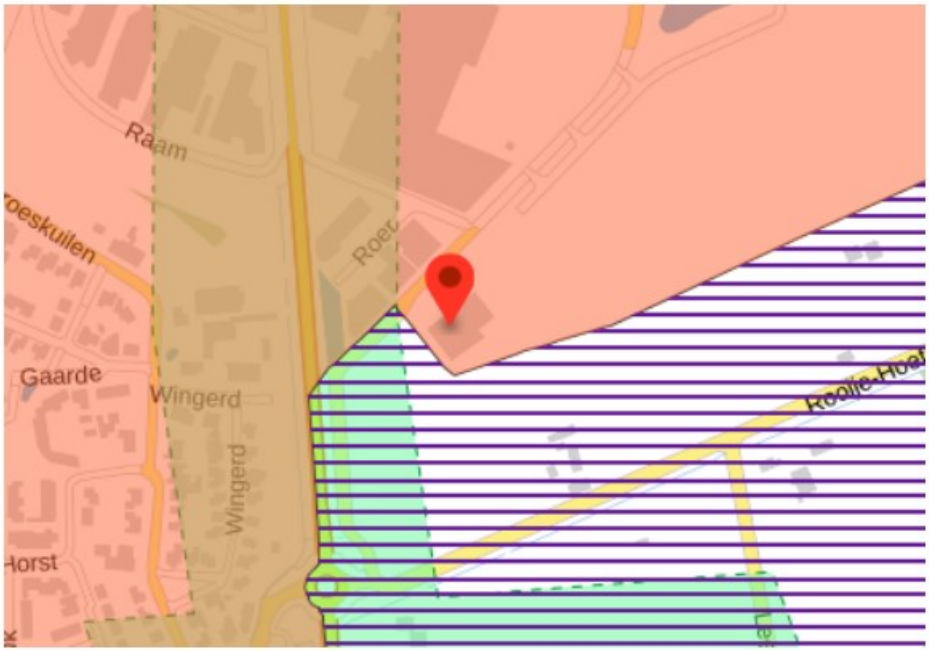
Aangezien de provincie nu al volgens de uitgangspunten van de nieuwe Omgevingswet wil gaan werken is in december 2018 de Brabantse Omgevingsvisie vastgesteld. Deze Omgevingsvisie bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

De basisambitie voor Brabant is: een veilige en gezonde leefomgeving met een goede omgevingskwaliteit. Deze basisopgave is veelomvattend en gaat over milieuaspecten, als een schone bodem, schoon water (ondergrond) en schone lucht. Maar ook om landschappelijke- en cultuurhistorische aantrekkelijkheid, een goede woon- en werkomgeving met een aantrekkelijk aanbod aan voorzieningen, stilte en een natuurrijke omgeving, waarin biodiversiteit en recreatie hand in hand gaan. Dat draagt bij aan een goede omgevingskwaliteit die Brabant mooi, aantrekkelijk en onderscheidend maakt. Voor mensen om in te wonen en voor bedrijven om zich te vestigen. Door een goede inpassing van de planlocatie ontstaat een goede werklocatie in een aantrekkelijke omgeving. In die zin is onderhavig plan in lijn met de Omgevingsvisie Brabant.

3.2.2. Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Ter voorbereiding op de invoering van de Omgevingswet heeft de provincie Noord-Brabant eerst een Interim omgevingsverordening vastgesteld. Deze Interim omgevingsverordening voegt de bestaande regels over de fysieke leefomgeving zoveel mogelijk samen in één verordening en is beleidsneutraal. Alleen aanpassingen die nodig zijn vanwege de samenvoeging of vanwege al vastgesteld beleid, zoals de omgevingsvisie, worden meegenomen. De geconsolideerde versie van de Interim Omgevingsverordening d.d. augustus 2023 is het toetsingskader.

Het plangebied is in de Interim omgevingsverordening aangemerkt als 'Stedelijk gebied' (oranje arcering op onderstaande kaart).



Afbeelding 8. Verbeelding Interim omgevingsverordening (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Artikel 3.42 van de Interim omgevingsverordening bepaalt dat een ontwikkeling die voorziet in een locatie voor wonen, werken of voorzieningen ligt binnen Stedelijk gebied. Daaraan wordt de voorwaarde gekoppeld dat de ontwikkeling past binnen de regionale bedrijventerreinafspraken en dat sprake is van een duurzame stedelijke ontwikkeling.

Ten aanzien van de regionale afspraken: het bestemmingsplan is erop gericht om de planlocatie bij het bedrijventerrein Wolfsveld te betrekken. Daarmee is het een uitbreiding van het bedrijventerrein, die niet op de kaart is aangegeven waarover tot nu toe een akkoord is in de regionale afspraken. Daarom is over de planlocatie nog regionale afstemming nodig. Vandaar dat deze planlocatie (en de oppervlakte aan uitbreiding bedrijventerrein van 0,5 ha die dit met zich meebrengt) is aangemeld voor het Regionaal Overleg.

Daarbij geldt wat betreft de gemeente Gemert-Bakel, dat de ontwikkeling de facto vrijkomende agrarische bebouwing betreft. Het gaat hier om omzetting van bestaand agrarisch gebruik (champignons kweken) naar een gebruik ten behoeve van bedrijvigheid. De ontwikkeling leidt niet tot extra stedelijk ruimtebeslag. Door de planlocatie als Bedrijf te bestemmen ontstaat geen overaanbod of leegstand. Het omgekeerde is eerder het geval: als geen passende bestemming voor de gebouwen wordt geboden, is leegstand het gevolg. Er is ook geen alternatieve locatie voor deze uitbreiding: de gebouwen kunnen niet worden opgepakt en verplaatst naar een plek elders in de regio. Door de planlocatie als Bedrijf te bestemmen, aangrenzend aan bestaande bedrijven en aansluitend op bestaande bedrijventerreininfrastructuur, wordt goed omgegaan met de schaarse ruimte.

Het regionaal overleg en de terugkoppeling daarvan zal plaatsvinden tijdens de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan. Een positieve uitkomst van het regionaal overleg zal als wijziging bij de vaststelling verwerkt worden in het plan.

Ten aanzien van een duurzame stedelijke ontwikkeling geldt dat sprake is van het bevorderen van een goede omgevingskwaliteit. De aanwezigheid van de voormalige champignonkwekerij is nu een dissonant in het gebied, dat in de afgelopen jaren is omgevormd tot een niet-agrarische bedrijfsomgeving/bedrijventerrein met aan de zuidkant (Rooije Hoefsedijk) burgerwoningen. Door amovering van de agrarische bestemming wordt voorkomen dat de locatie ooit nog agrarisch gebruikt gaat worden, wat geen passende functie meer is in deze zone en mogelijk ook nadelige omgevingseffecten met zich meebrengt. Door de ontsluiting van de nieuwe niet-agrarische bedrijfslocatie op de Reuzel wordt de huidige ontsluiting via de Wolfsbosscheweg ontzien, hetgeen een positief effect heeft op de leefbaarheid. Omdat de groene zoom om het bedrijfsverzamelgebouw, die deels nu al aanwezig is, aansluiting vindt bij de groenzone rond het bedrijventerrein wordt de omgevingskwaliteit versterkt.

Artikel 3.42 lid 3 Iov stelt specifieke voorwaarden aan het ruimtegebruik op een bedrijventerrein. Er moet sprake zijn van een passende kavelomvang en ontwikkelingen die een effectief gebruik van het bedrijventerrein beperken moeten zoveel mogelijk voorkomen worden, zoals bedrijfswoningen. In dit geval is sprake van een bestaande locatie waar (agrarische) bedrijfsbebouwing en een bedrijfswoning aanwezig zijn. De bedrijfsbebouwing leent zich voor het opdelen van de ruimtes in kleinere units ten behoeve van kleinschalige bedrijvigheid. Door de optelsom van deze kleinere bedrijven met bijbehorende behoefte aan parkeerplaatsen en mobiliteit, is het realiseren van een dergelijk bedrijfsverzamelgebouw niet doelmatig in een andere omgeving dan het bedrijventerrein.

In het ontwerp-bestemmingsplan Bedrijventerrein Wolfsveld 2010 is de locatie reeds meegenomen als bedrijfslocatie op het bedrijventerrein. De gemeenteraad heeft een gewijzigd vaststellingsbesluit genomen waardoor de plangrenzen gewijzigd zijn en de planlocatie buiten het vastgestelde bestemmingsplan is komen liggen. De achtergrond van dit besluit was gelegen in de begrenzing van het bestemmingsplan en het exploitatieplan en onzekerheden inzake de ontsluiting. Ook was de betreffende bedrijfslocatie meer dan 5.000 m^2 groot, hetgeen niet strookte met het provinciaal beleid. Het bestemmingsvlak is nu teruggebracht naar minder dan 5.000 m^2. De onderliggende argumenten om de locatie toe te voegen aan het bedrijventerrein en die ook zijn opgeschreven in het toenmalige bestemmingsplan, zijn nu ook nog geldend. In de Nota van Wijzigingen bij het vaststellingsbesluit is aangegeven dat de nieuwe situatie planologisch-juridisch geregeld wordt in een toekomstige partiële herziening van het bestemmingsplan in het kader van de halfjaarlijkse systematiek model Gemert-Bakel. Dat is onderhavig bestemmingsplan.

Bedrijfswoning

Onder b.1 van artikel 3.42 lid 3 Iov wordt gesteld dat, om zorgvuldig ruimtegebruik te bevorderen, het bestemmingsplan regels moet bevatten over het beperken van ontwikkelingen die een effectief gebruik van het bedrijventerrein beperken, waaronder bedrijfswoningen. Opgemerkt wordt dat in genoemd artikel gesproken wordt over beperken en niet over verbieden.

Wonen op het bedrijventerrein wordt ook elders op het Smartpark – zij het inpandig – toegestaan. In dit geval gaat het om een bestaande bedrijfswoning. Deze bedrijfswoning staat er ook al langer dan het gehele omringende bedrijventerrein, dat naar de planlocatie toe is gegroeid. Amoveren van deze bedrijfswoning is noch voor de gemeente noch voor de aanvrager een realistische optie. Doordat het één bedrijfslocatie betreft die wordt toegevoegd aan het bedrijventerrein wordt het aantal bedrijfswoningen in de regels ook beperkt tot maximaal één. Daarmee wordt invulling gegeven aan artikel 3.42.

De achterliggende gedachte achter dit artikel in de verordening is dat hindergevoelige functies op een bedrijventerrein (zoals wonen) eventuele zwaardere bedrijvigheid op het bedrijventerrein en hindergevende functies in de weg kunnen zitten. Er moet op het bedrijventerrein ruimte blijven voor bedrijven die overlast naar hun omgeving kunnen geven. De situatie wat dat betreft verandert niet door dit bestemmingsplan. Het betreft reeds een bestaande agrarische bedrijfswoning, dat voor de niet-agrarische bedrijvigheid in de omgeving al een hindergevoelige functie is. Ook als er sprake zou zijn van een VAB-ontwikkeling zou dit het geval zijn. Dus de bedrijven op het bedrijventerrein hebben al rekening te houden met deze woning. Dat is ook gebeurd in het bestemmingsplan dat direct grenst aan de planlocatie en dus bij de reeds bestaande bedrijven en voor de nog te vestigen bedrijven.

Gezien de ligging van het perceel, ook ten opzichte van burgerwoningen in de omgeving en de woonwijk, ligt het niet in de rede dat zich ten zuiden van de planlocatie een ontwikkeling voordoet die zwaardere bedrijvigheid mogelijk maakt, waarvoor de bedrijfswoning een belemmering zou zijn. En alsdan zou de woning met een andere bestemming (agrarisch of VAB) dus toch al een beperkende factor zijn.

Toegestaan gebruik
Onder b.2. van artikel 3.42 lid 3 wordt aangegeven dat de vestigingsmogelijkheden van bedrijven die doelmatig gevestigd kunnen worden in gemengde gebieden beperkt moet worden. Wat betreft de milieucategorieën is voor deze planlocatie exact dezelfde planregeling gehanteerd als bij de direct aangrenzende bedrijfsbestemmingen. Hier zijn bedrijven in milieucategorie 2, 3.1 en 3.2 toegestaan. Dat is ook een wenselijke en passende ontwikkeling, zeker in een bedrijfsverzamelgebouw. Denk aan een aannemersbedrijf met een kleine werkplaats of een groothandelsbedrijf in bouwmaterialen; dat type bedrijven moet zich hier of elders op het bedrijventerrein kunnen vestigen en dat betreffen bedrijfsactiviteiten in milieucategorie 2.

Het is niet de bedoeling om grootschalige logistiek op deze locatie toe te staan. Grootschalige logistiek wordt in de IOV omschreven als ‘gebruik van gronden of bouwwerken op een perceel van 3 hectare of groter, waarop grootschalige bebouwing staat en dat in hoofdzaak in gebruik is voor logistieke- of distributieactiviteiten, met een door de aard en schaal van de activiteiten hoge verkeersaantrekkende werking en impact op de omgevingskwaliteit’. Alleen al door de omvang van de planlocatie van 5.000 m2 kan zich hier geen grootschalige logistiek vestigen. Om dit expliciet uit te sluiten zal een planregel worden toegevoegd aan het bestemmingsplan. Daarmee wordt ook voldaan aan artikel 3.44 Iov.

Met bovenstaande is de ontwikkeling in lijn met de Interim omgevingsverordening.

3.2.3. Omgevingsverordening

Inmiddels heeft de Omgevingsverordening Noord-Brabant als ontwerp ter inzage gelegen. De omgevingsverordening bevat de spelregels en randvoorwaarden met een bindende werking voor het handelen van burgers en bedrijven, gemeenten en waterschappen. De regels in de omgevingsverordening sluiten aan op de werkwijze van de Omgevingsvisie en de Omgevingswet. De regels ten aanzien van een duurzame stedelijke ontwikkeling in Stedelijk gebied uit de Interim omgevingsverordening zijn overgenomen in de Omgevingsverordening.

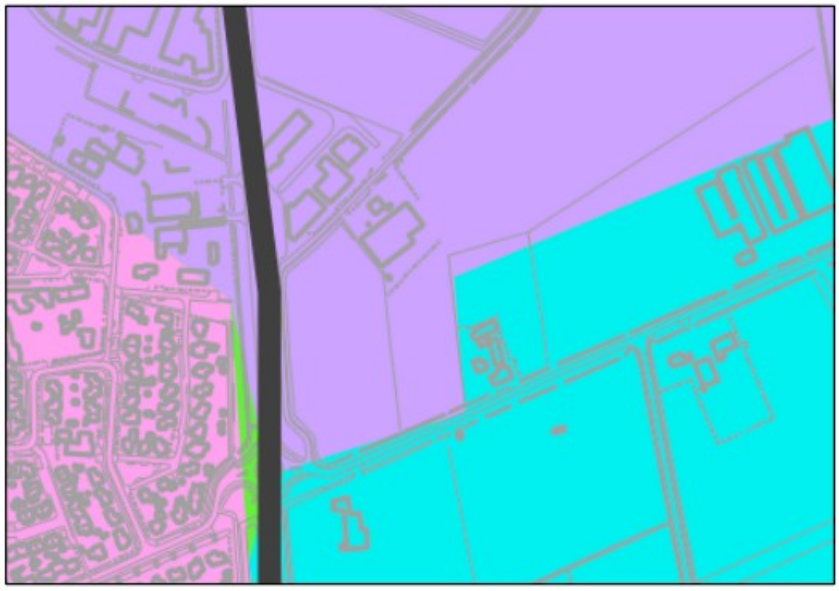
De ontwikkeling is passend in het provinciaal beleid.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1. Structuurvisie Plus

De Structuurvisie + 2011-2021 is geen statisch eindbeeld, maar een beoordelingskader voor wensen en ontwikkelingen. Het doel is uiteindelijk oplossingen te creëren voor de vraagstukken die spelen in de gemeente op het gebied van wonen, werken, landbouw, recreëren, welzijn en natuur. Het gemeentelijk beleid is niet alleen gericht op behoud, maar ook op het vernieuwen en ontwikkelen van bestaande karakteristieken en structuren. Voor alle woonkernen geldt dat er terreinen zijn voor bedrijvigheid, afgestemd op de aard van de woonkern. Kleinschalige ondernemingen wordt ruimte geboden om nabij de woon- en leefplek te ondernemen. Sociaal-maatschappelijk is het een middel om slaapdorpen te bezweren door bedrijvigheid en vitaliteit te borgen binnen de gemeenschap. Onderhavig initiatief sluit aan op deze doelstelling, aangezien kleinschalige ondernemingen de mogelijkheid wordt geboden om op korte afstand van de woongebieden hun bedrijfsactiviteiten te ontplooien.

Op de verbeelding bij de Structuurvisie (zie onderstaande afbeelding) is aangegeven dat de zone rondom de planlocatie aangeezen is als 'bedrijventerrein'. Bij het opstellen van de Structuurvisie is dus op grond van de aanwezige kwaliteiten geconcludeerd dat ontwikkeling van bedrijvigheid op deze plek tot de mogelijkheden behoort.



Afbeelding 9. Uitsnede verbeelding Structuurvisie Plus. De paarse kleur duidt op de aanduiding 'bedrijventerrein'.

3.3.2 Werkprogramma Bedrijventerreinen 2019-2022

In 2010 is het Masterplan bedrijventerrein Wolfsveld vastgesteld. In het Masterplan zijn de ambities en doelstellingen van de gemeente en betrokken stakeholders voor het bedrijventerrein geformuleerd. De ruimtelijke visie beschrijft bijvoorbeeld met welke (beeld)kwaliteit het gebied wordt ontwikkeld en hoe het er stedenbouwkundig uit komt te zien. Het uitgangspunt is 'de compacte structuur': bedrijven die milieutechnisch de meeste ruimte vragen worden centraal in het gebied gevestigd.

Het Werkprogramma bedrijventerreinen is in mei 2019 in de plaats gekomen van de Visie Bedrijventerreinen uit 2010 en kan worden gezien als één van de uitwerkingen van de Economische Agenda, als onderdeel van een op te stellen Omgevingsvisie, als gemeentelijke bijdrage aan de regionale en provinciale afstemming en als handreiking naar de samenwerking met de bedrijven in Gemert-Bakel. De gemeente heeft in het document vastgelegd dat ze alle bedrijven op de bedrijventerreinen in en nabij de kernen wil behouden en ruimte wil bieden voor duurzame doorontwikkeling. Daarnaast is er aandacht voor de afstemming tussen het bedrijventerreinenbeleid en het VAB-beleid en is er aandacht voor maatwerkoplossingen. Aan deze uitgangspunten apelleert onderhavig initiatief. Een voormalig agrarisch bedrijf, grenzend aan het bedrijventerrein, wordt omgezet in een bedrijfsverzamelgebouw waar lokale ondernemingen een plek kunnen krijgen om hun bedrijfsactiviteiten te ontplooien. Door in ontsluiting en inrichting (o.a. groen) aan te sluiten op het bedrijventerrein is er sprake van een duurzame doorontwikkeling van dat bedrijventerrein. Zo wordt een positieve bijdrage geleverd aan de ambities van de gemeente op het gebied van economische ontwikkeling.

3.3.3. Groenbeleid

De door de gemeenteraad vastgestelde Groennorm voor het stedelijk gebied gaat uit van een norm per toe te voegen woning. Er worden als gevolg van dit plan geen woningen toegevoegd. Voor het buitengebied is de Handreiking kwaliteitsverbetering van toepassing, maar dat is hier ook niet aan de orde, omdat de bedrijfslocatie wordt toegevoegd aan het bedrijventerrein. Het is daarom logisch om aansluiting te zoeken bij een landschappelijke inpassing die past bij het bedrijventerrein. Dat gebeurt door de beoogde groenzone ten zuiden van het bedrijventerrein door te trekken tot aan de bestaande houtwal ten zuiden van de planlocatie. Die wordt versterkt met diverse bomen en struiken, een en ander in samenspraak met de inrichting van de groenzone rond het bedrijventerein. De versterkte groenzone ontneemt ook meer het zicht op de bedrijfslocatie vanaf de Rooije Hoefsedijk. Op die manier is er sprake van een goede inpassing in de omgeving.

Afbeelding 10. Foto van de bestaande houtwal, die wordt uitgebreid en versterkt.

De ontwikkeling is passend in het gemeentelijk beleid.

4. UITVOERINGSASPECTEN

Het plan is getoetst op diverse ruimtelijke en milieu-aspecten, teneinde aan te geven in hoeverre het initiatief planologisch uitvoerbaar is.

4.1 M.e.r.-beoordeling

Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of bij een project belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Wanneer uit de toets blijkt dat er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Met andere woorden dan is het opstellen van een MER nodig.

Om te bepalen of in verband met deze ontwikkeling een m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt, dient bepaald te worden of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, of de ontwikkeling in een kwetsbaar gebied ligt en of er belangrijke milieugevolgen zijn.

Drempelwaarden Besluit m.e.r.
Een m.e.r.-beoordeling is vereist bij projecten die voorkomen in onderdeel C of D van het Besluit m.e.r.. Bovendien moet er sprake zijn van bepaalde gevallen. Bij stedelijke ontwikkelingsprojecten gaat het bijvoorbeeld om een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m2 of meer. Dat is hier bij lange na niet aan de orde.

Het betreft naar aard, omvang en milieugevolgen hier ook geen stedelijke ontwikkelingsproject: het ruimtebeslag van de voorziene bebouwing is daarvoor te beperkt en bovendien al bestaand aanwezig.

Ook is al agrarische bedrijvigheid (champignonkwekerij) aanwezig, zodat de milieugevolgen van de nieuwe ontwikkeling zeer beperkt zijn (of juist een positiever effect geven).

Milieugevolgen
In het vervolg van dit hoofdstuk worden de verschillende milieueffecten beschouwd. Hieruit blijkt onder andere dat er geen sprake zal zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen.
Daarom is het niet noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

Gevoelig gebied
In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is bepaald wat verstaan wordt onder een gevoelig gebied. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden. Uit de navolgende paragrafen volgt dat het plangebied niet ligt in een gebied dat beschermd wordt vanuit de natuurwaarden. Het plangebied behoort niet tot een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied. Ook behoort het plangebied niet tot een gebied waarbinnen een Rijksmonument ligt of een Belvédèregebied.

4.2 Bodem

Om te beoordelen of de bodemgesteldheid geschikt is voor het beoogde gebruik als bedrijfsverzamelgebouw is door BodemInzicht een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het rapport is opgenomen in de bijlagen.

Tijdens het verrichte veldwerk is, behoudens sporen baksteen en beton in de bovengrond, geen bodemvreemde bijmenging aangetroffen in de opgeboorde grond. De bijmenging wordt niet als asbestverdacht beoordeeld. In mengmonsters zijn geen gehaltes aan onderzochte stoffen gemeten boven de achtergrondwaarden.

In het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 zijn gehaltes aan barium en cis+trans-1,2-dichlooretheen gedetecteerd boven de streefwaarden. De verhoging aan barium is toe te schrijven aan een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde. Voor het licht verhoogde gehalte aan cis+trans-1,2-dichloorethee bestaat op basis van dit onderzoek geen verklaring. Mogelijk hangt de verhoogde concentratie samen met de gemeten troebelheid boven de 10 NUT. Het gehalte is licht verhoogd ten opzichte van de streefwaarde en vormt daardoor geen aanleiding voor nader onderzoek.

De resultaten vormen geen aanleiding tot aanpassing van de onderzoeksstrategie. Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn geen verontreinigingen aangetoond die aanleiding vormen voor het uitvoeren van nader of aanvullend bodemonderzoek. De bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie vormt geen belemmering voor de beoogde bedrijfsbestemming.

4.3 Bedrijven en milieuzonering

Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de leefkwaliteit. Milieuzonering is met

name van toepassing bij nieuwbouw van woningen en andere gevoelige functies in de directe omgeving van een bedrijf en bij vestiging van een nieuw bedrijf in de directe omgeving van gevoelige bestemmingen. Er worden hier geen milieugevoelige functies toegevoegd, aangezien de bedrijfswoning al aanwezig is.

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen bedrijven gelegen of andere functies die hinder zouden kunnen opleveren voor de nieuwe functie van bedrijfsverzamelgebouw. Het bestemmingsplan laat bedrijvigheid tot milieucategorie 3.2 toe, maar door de opzet van het bedrijfsverzamelgebouw zullen de uitstralingseffecten niet groter zijn dan een milieucategorie 3.1-bedrijf. .Volgens de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering van de VNG is de richtafstand daarvoor 50 meter. De afstand tot de dichtst bij gelegen woning aan de Rooije Hoefsedijk is 65 meter.

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft de milieuzonering. Dit aspect levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.4 Geluidhinder

De mate waarin het geluid milieugevoelige functies mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh). De kern van de wet is dat geluidsgevoelige objecten (zoals woningen) worden beschermd tegen geluidhinder uit de omgeving. Het beschermen van deze geluidsgevoelige objecten gebeurt aan de hand van vastgestelde zoneringen. Binnen deze zones bepaalt het bevoegd gezag de te hanteren grenswaarden. Er geldt een voorkeursgrenswaarde en een bovengrens (hoger mag niet). De Wgh gaat verder onder meer ook in op geluidwerende voorzieningen.

De belangrijkste bronnen van geluidhinder die bij een ruimtelijke ontwikkeling aan de orde kunnen zijn betreffen: industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Voor onderhavige planlocaties geldt dat spoorweglawaai niet aan de orde is.

Industrielawaai

Door G&O Consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde inrichting gelegen aan de Wolfsbosscheweg 11 te Gemert. Het rapport is opgenomen in de bijlagen. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” te Gemert. Het zonemodel is betrokken bij het onderzoek.

Op basis van een inventarisatie van de beoogde activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Aangezien het een bedrijfsverzmelgebouw betreft, is niet exact bekend welke activiteiten er zullen plaatsvinden, daarom is een ruime inschatting gemaakt van de activiteiten. Dit leidt ertoe dat is gemodelleerd op basis van 24 bestelbussen, 20 personenauto’s en 5 grote vrachtwagens per dag. Gezien de kleinschaligheid van de ondernemingen is dat een reële inschatting.

De situatie kan conform het Activiteitenbesluit worden geaccepteerd. Op 50 meter van de inrichting vinden geen overschrijdingen plaats van de geluidsgrenswaarden (en dus ook niet ter plaatse van de

dichtst bij gelegen burgerwoonbestemming, die op 65 meter is gelegen. De gemelde situatie past binnen het zonebeheermodel van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB).

Indien activiteiten de hierboven genoemde aantallen overstijgen of er vinden andere activiteiten met geluideffecten plaats, dan zal een nieuwe melding Activiteitenbesluit moeten worden gedaan en zal opnieuw inzichtelijk moeten worden gemaakt dat voldaan wordt aan de vereisten op het gebied van geluid.

Wegverkeerslawaai
Er wordt geen geluidgevoelig object toegevoegd aan deze locatie.

Het aspect geluid levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan. Het plan is uitvoerbaar op dit onderdeel.

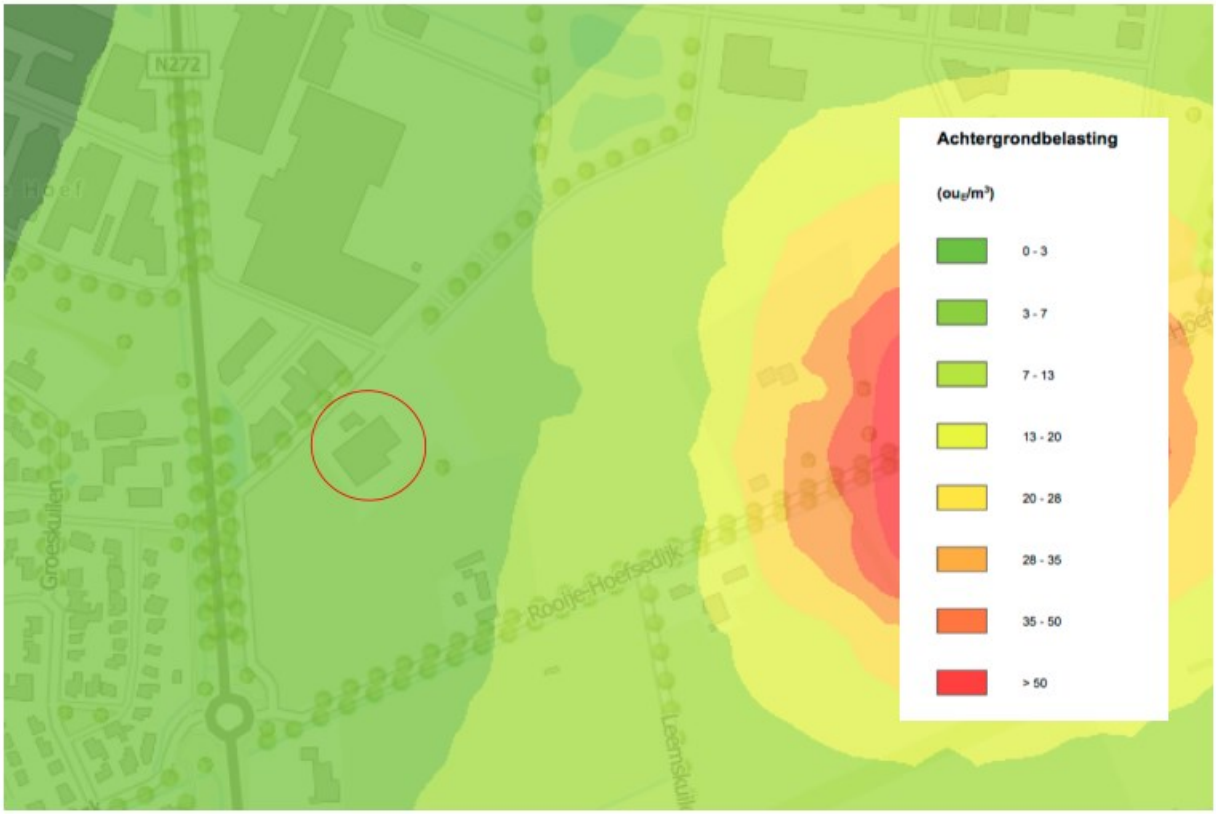
4.5 Geurhinder

Voor veehouderijen is het beleid ten aanzien van het aspect geur vastgelegd in de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) die op 1 januari 2007 in werking is getreden. Bij nieuwe planologische projecten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient te worden gekeken naar de aanvaardbaarheid van deze plannen in verband met omliggende geurbronnen, de zogenaamde omgekeerde werking. In de wet zijn normen bepaald die de maximale geurbelasting op een gevoelig object bepalen.

Voorgrondbelasting
De locatie wordt op dit moment al gezien als bestaand en geurgevoelig. De locatie zal daarom de rechten van omliggende veehouderijen niet aantasten.

Achtergrondbelasting

Ter uitwerking van de verordening de beleidsregel 'Beleidsregel ruimtelijke ontwikkelingen en geurhinder gemeente Gemert-Bakel 2013' als vastgesteld d.d. 6 februari 2014. Deze beleidsregel is opgesteld om te bepalen wat onder een 'aanvaardbaar woon- en leefklimaat' wordt verstaan bij ruimtelijke initiatieven. De gemeente Gemert-Bakel accepteert een achtergrondbelasting die als goed/voldoende wordt geclassificeerd. Voor extensiveringsgebied/verwevingsgebied geldt een norm van 0-13 ouE/m^3 (goed) of 14-20 ouE/m^3 (voldoende). Op basis van de actuele kaart van de Omgevingsdienst voor de achtergrondbelasting geldt ter plaatse een waarde van maximaal 7 ouE/m3. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat. De veehouderij aan de Rooije Hoefsedijk gaat op korte termijn stoppen.



Afbeelding 11. Kaart achtergrondbelasting (bron: odzob.nl)

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft geurhinder. Dit aspect staat vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg.

4.6 Verkeer en parkeren

Verkeer

Het bedrijfsverzamelgebouw wordt ontsloten vanaf de Reuzel. De omgeving is en wordt ingericht ten behoeve van bedrijfsverkeer, zodat dit ook de meest aangewezen route is voor het verkeer van en naar de planlocatie. In de toekomst is mogelijk sprake van een tweede ontsluiting van het bedrijventerrein richting de Rooije Hoefsedijk, maar deze ontsluiting is planologisch nog niet gerealiseerd. De verkeerskundige situatie wordt er in dat geval alleen maar beter van, omdat het bedrijfsverzamelgebouw dan nog beter ontsloten is.

De toegang via de Wolfsbosscheweg is reeds afgesloten voor bedrijfsverkeer naar het bedrijventerrein. Enkel de planlocatie is nog bereikbaar via deze weg. Voor de bedrijfswoning blijft dat gelden, maar het bedrijfsverkeer moet dus via de Reuzel rijden. De privé-inrit blijft behouden. De bestaande bedrijfsinrit aan de Wolfsbosscheweg komt te vervallen.

Parkeren

De Nota Parkeernormen 2017 van de gemeente Gemert-Bakel, vastgesteld op 1 juni 2017, is het toetsingskader voor het bepalen van de parkeerbehoefte van ruimtelijke plannen en ontwikkelingen in de gemeente Gemert-Bakel om daarmee de bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen. Met behulp van dit toetsingskader moet worden voorkomen dat als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen of wijzigingen parkeerproblemen in de openbare ruimte ontstaan.

Het belangrijkste uitgangspunt is dat parkeren op eigen terrein plaatsvindt. Bezoekersparkeerplaatsen moeten daarbij openbaar toegankelijk zijn en blijven.

De hoogte van de parkeernorm is afhankelijk van de ligging van deze functie en de daarbij horende stedelijkheidsgraad. De parkeernormen uit deze nota zijn afgeleid uit de landelijke richtlijn van het CROW: 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' publicatie 317 uit oktober 2012. Gemert-Bakel maakt bij de parkeernormen onderscheid in:

- centrum;
- rest bebouwde kom;
- buitengebied

Het plangebied wordt geschaard onder 'rest bebouwde kom Gemert'. De norm voor een bedrijfsverzamelgebouw is 1,5 parkeerplaats per 100 m^2 bedrijfsvloeroppervlak. De bestaande bebouwing heeft een oppervlak van 1.500 m^2, zodat 23 parkeerplaatsen nodig zijn. Daarvoor is de ruimte aanwezig en deze zijn ingetekend op het inrichtingsplan.

Binnen het bestemmings- en bouwvlak is enige ruimte voor uitbreiding van de bebouwing, met 365 m^2. Dit zou nog een extra parkeerbehoefte van 6 parkeerplaatsen inhouden. Deze parkeerplaatsen kunnen dan gerealiseerd worden tussen de bedrijfswoning en de bedrijfsinrit. Alle parkeerplaatsen zijn via de centrale toegang naar de planlocatie (via de Reuzel) te bereiken.

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft verkeer en parkeren. Dit aspect levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.7 Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving die ontstaan door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen. Hierbij gaat het om risicovolle inrichtingen, transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en buisleidingen. In de omgeving zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen. In de directe nabijheid van het plangebied liggen geen gasleidingen, hoogspanningsleidingen of routes van gevaarlijke transporten. Vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor, water of door buisleidingen is ook niet aan de orde.

Afbeelding 12. Fragment risicokaart (bron: Atlas van de Leefomgeving)

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft externe veiligheid. Dit aspect staat vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg.

4.8 Ecologie

Gebiedsbescherming

In de directe nabijheid van de onderzoekslocatie zijn geen natuurgebieden gelegen die als Natura 2000 gebied zijn aangewezen. Het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied is circa 11 km zuidoostelijk gelegen (De Bult, onderdeel van Deurnsche Peel & Mariapeel). Om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van deze ontwikkeling te berekenen, is een berekening uitgevoerd met het programma AERIUS. De uitkomst is opgenomen in de bijlage. Daarbij is gerekend met het aantal verkeersbewegingen dat ook ten grondslag heeft gelegen aan het akoestisch onderzoek (maximaal 20 personenato's, 24 bestelbussen en 5 vrachtwagens). Gezien de aard van de te vestigen bedrijven in het bedrijfsverzamelgebouw is er als gevolg van de activiteiten geen stikstofdepositie te verwachten in de gebruiksfase. Aangezien er geen bouwwerkzaamheden plaatsvinden is een depositieberekening in de aanlegfase niet noodzakelijk. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van enig effect op de Natura 2000 gebieden.

Uit het natuurbeheerplan van de provincie Noord-Brabant blijkt dat de onderzoekslocatie niet in of tegen een natuur-(ontwikkelings)gebied gelegen is

Soortenbescherming

Om te beoordelen of de ontwikkeling een negatieve invloed heeft op beschermde soorten planten en dieren heeft BNL Advies in april 2023 een quick scan flora en fauna uitgevoerd op de locatie. Het rapport is opgenomen in de bijlagen. Op basis van het veldonderzoek is er geen aanleiding om een aanvullend flora- of faunaonderzoek uit te voeren met betrekking tot deze herziening van het bestemmingsplan. Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen uitgevoerd gaan worden, kunnen soorten als de huismus en vleermuis negatieve effecten ondervinden, een nader onderzoek wordt dan nodig geacht. Deze werkzaamheden worden niet voorzien.

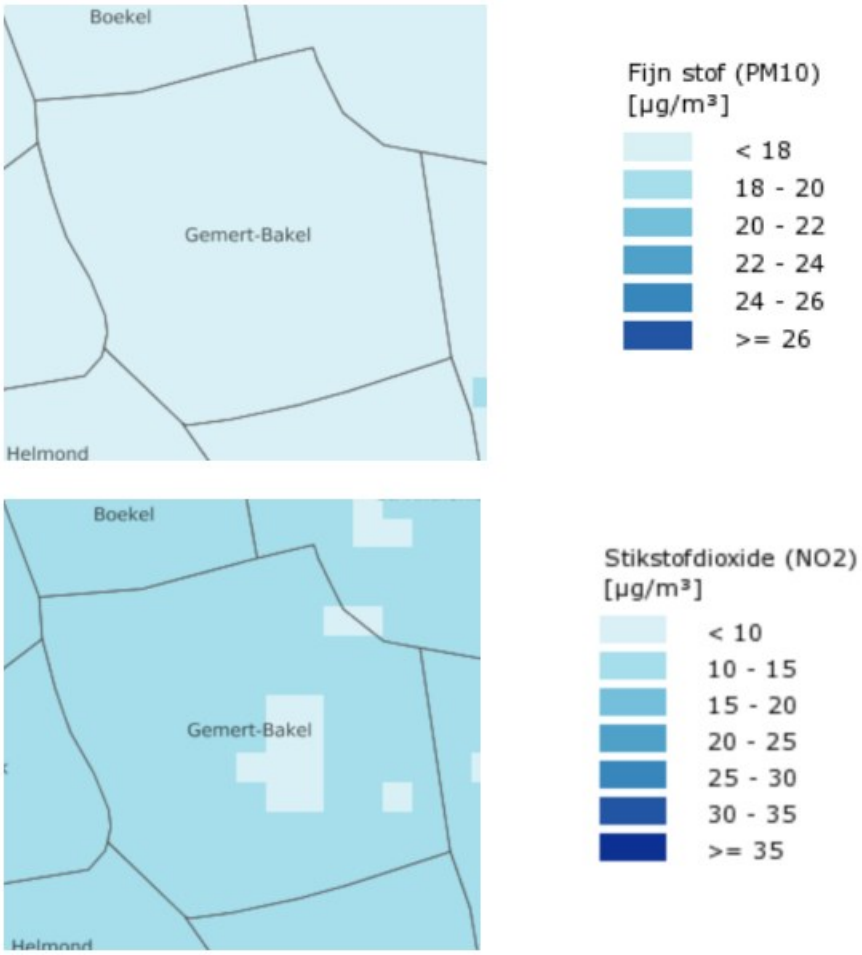
Het initiatief is uitvoerbaar met betrekking tot ecologie. Dit aspect staat vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg.

4.9 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is wet- en regelgeving in werking getreden die tezamen bekend staat onder de naam "Wet luchtkwaliteit'. Het Besluit 'niet in betekenende mate' (NIBM) en de Regeling NIBM geven aan wanneer een initiatief in betekenende mate bijdraagt. Momenteel geldt de 3%-grens. Projecten die minder bijdragen dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM10) of stikstofdioxide (NO2), worden geacht niet in betekenende mate bij te dragen. Voor dergelijke projecten hoeft geen luchtkwaliteitsonderzoek te worden uitgevoerd. Ook is toetsing aan normen niet nodig.

In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief de 3%-grens bereikt is. Gezien de beperkte omvang van deze planontwikkeling is het plan NIBM, en een luchtkwaliteitsonderzoek is dan ook niet noodzakelijk. Het plan voldoet hiermee aan de, in de Wet milieubeheer, gestelde luchtkwaliteitsnormen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden bezien of de luchtkwaliteit ter plaatse goed genoeg is om een goed woon- en leefmilieu te kunnen waarborgen. Volgens de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN) is de concentratie fijnstof PM10 in Gemert-Bakel hooguit 18 mg/m^3 en is de concentratie NO2 binnen de gemeente maximaal 15 mg/m3. In de Wet milieubeheer is de jaargemiddelde grenswaarde voor PM10 40 mg/m3. Voor NO2 bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde eveneens 40 mg/m3. Volgens de GCN en GDN is de luchtkwaliteit ter plaatse goed.



Afbeelding 13. Concentratie PM10 en NO2 (bron: GCN/GDN)

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft luchtkwaliteit. Dit aspect vormt geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.10 Archeologie

Het plangebied is op de archeologische beleidskaart van 2016 aangewezen als gebied met een lage archeologische verwachting (categorie 6). Het betekent dat de kans op behoudenswaardige archeologische relicten uiterst klein wordt geacht. Op deze terreinen rusten geen beperkingen ten aanzien van archeologie.

Afbeelding 14. Fragment archeologische beleidskaart gemeente Gemert-Bakel 2016 (geel = lage archeologische verwachting)

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft archeologie. Dit aspect levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.11 Cultuurhistorie

Op de Erfgoedkaart Gemert-Bakel is aangegeven waar historische bebouwing en historisch-geografische waardevolle infrastructuur is gelegen. In de omgeving van de planlocatie is dit niet aan de orde. Er zijn geen cultuurhistorische waarden in het geding als gevolg van dit plan. Dit aspect levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Afbeelding 15. Fragment Erfgoedkaart Gemert-Bakel

4.12 Water

De projectlocatie is gelegen binnen het stroomgebied van waterschap Aa en Maas. De visie van waterschap Aa en Maas is vervat in het Waterbeheerplan 2022-2027. Het waterschap richt zich hierbij op het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde, robuuste en veerkrachtige watersystemen die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant in het gebied, waarbij de veiligheid is gewaarborgd en met oog voor economische aspecten. Speerpunten uit het waterbeheerplan zijn een goede bescherming tegen overstromingen vanuit de Maas, een hydrologisch en ecologisch goed functionerend watersysteem, goed transport en goede zuivering van het afvalwater.

Het gemeentelijk beleid op het gebied van waterhuishouding is vervat in het Gemeentelijk Watertakenplan 2019-2023. Het is een gezamenlijke visie van zes gemeenten in de Brabantse Peel en Waterschap Aa en Maas. De focus van het beleid ligt voor wat betreft de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater op het doelmatig functioneren van het systeem, het inzetten van duurzame technieken en het beschermen van de volksgezondheid.

Het veranderende klimaat en de verstedelijking brengen grote uitdagingen met zich mee. Regenbuien worden steeds extremer en daar moet bij de (her)inrichting van de openbare ruimte rekening mee worden gehouden. Dit betekent onder meer dat de volgende doelstellingen worden nagestreefd:

- Regenwater gebruiken waar het valt;
- De wettelijke voorkeursvolgorde hanteren voor het verwerken van hemelwater (vertragen, bergen, afvoeren);
- Bij alle afkoppelplannen samen met het waterschap optrekken en proberen zoveel mogelijk te ontstenen en te vergroenen;
- De inrichting van de openbare ruimte benutten voor de opvang van overtollig hemelwater;

- Streven naar efficiënte en robuuste (collectieve) voorzieningen;
- Communicatie naar de inwoners over de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de waterhuishouding.

Berging hemelwater
Uitgangspunt van beleid is dat het hemelwater bij toename van verhard oppervlak op eigen terrein wordt opgevangen in een voorziening. De waterbergingsnorm die wordt gehanteerd is 60 mm voor elke m^2 aan te leggen verhard oppervlak.

Verreweg het grootste deel van het terrein is nu reeds verhard. Als gevolg van de ontwikkeling worden er parkeerplaatsen gerealiseerd en wordt de ruimte efficiënter ingericht. Daar hoort ook een stukje verharding bij (zie het inrichtingsplan). In totaliteit komt er ca. 500 m2 aan verharding bij. Dit betekent dat een waterberging nodig is van 130 m^3. Bij een diepte van de voorziening van 50 cm moet 30 m^3 : 0,5 = 60 m^2 van het terrein gereserveerd worden voor waterberging. Die ruimte is beschikbaar. Op het inrichtingsplan in de bijlagen is de locatie van de voorziening ingetekend: er zal een zaksloot worden aangelegd bij de parkeerplaatsen (lengte 65 meter, met een waterschijf van 1 kubieke meter per strekkende meter) waarin het water dat op de verharding valt geborgen kan worden. Voor wat betreft de overstort kan aangesloten worden op de groen- en watervoorziening van het bedrijventerrein direct grenzend aan de planlocatie.

De GHG s geschat op circa 60-80 cm-mv. De GLG is geschat op circa 160-180 cm-mv. Tijdens het verkennend bodemonderzoek is de grondwaterstand bepaald op 1,12 m-mv.

Volgens de gegevens uit het onderzoek is het aanbrengen van een infiltratievoorziening van voldoende omvang op het terrein mogelijk. Middels een voorwaardelijke gebruiksregel in het bestemmingsplan waarin de realisatie en instandhouding van een minimale hoeveelheid waterberging wordt voorgeschreven, wordt de waterberging gewaarborgd.

Afvalwater
Het huishoudelijk afvalwater wordt aangeboden aan de bestaande gemeentelijke riolering.

Oppervlaktewater
Aan de straatzijde is een B-watergang van Waterschap Aa en Maas gelegen. Onderhavige planontwikkeling heeft hier geen invloed op. Voor zover de planontwikkeling toch leidt tot activiteiten die de watergang beïnvloeden (zoals bv de aanleg van een duiker) gelden de regels uit de Keur en geldt mogelijk een vergunningsplicht.

4.13 Gezondheid

Voor de toetsing van endotoxine zijn alleen de pluimveehouderijen, varkenshouderijen en geitenhouderijen relevant. Geen van genoemde bedrijfstypen is gelegen binnen de daarvoor aangegeven zones. Op de kaart bij het endotoxinekader is een cirkel van een pluimveehouderij zichtbaar, gelegen aan de Leemskuilenweg 40. Dit bedrijf is echter zowel feitelijk als planologisch beëindigd. Ten aanzien van endotoxine is er daarom sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook is er geen sprake van een omgekeerde werking.

Afbeelding 16. Kaart behorend bij het endotoxinekader. In oranje de cirkel van 1 km rond pluimveehouderijen.

Het initiatief is uitvoerbaar voor wat betreft gezondheid. Dit aspect staat het vaststellen van het bestemmingsplan niet in de weg.

5. JURIDISCHE ASPECTEN

De ontwikkeling gaat planologisch deel uitmaken van het bedrijventerrein. Vandaar dat de standaard planregels voor het bestemmingsplan Bedrijventerrein Wolfsveld 2010 als basis zijn genomen. Hierin zijn tevens verwerkt de beleidsregels die inmiddels middels paraplubestemmingsplannen van toepasing zijn op deze locatie, zoals de regels die mestbewerking verbieden en de regels ten aanzien van groen, parkeren en waterberging (voorwaardelijke verplichting).

6. UITVOERBAARHEID

Exploitatie-overeenkomst

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dient, op grond van artikel 3.1.6 lid 1 van het Bro, onderzoek plaats te vinden naar de (economische) uitvoerbaarheid van het plan. In principe dient bij vaststelling van een ruimtelijk besluit tevens een exploitatieplan vastgesteld te worden om verhaal van plankosten zeker te stellen. Voor bedrijventerrein Wolfsveld is een exploitatieplan vastgesteld.

Geconcludeerd wordt dat artikel 6.2.1. Bro aangeeft wanneer kostenverhaal verplicht is en een plan dus exploitatieplanplichtig is. Indien er ruimte in het bestemmingsplan wordt gelaten voor het oprichten van een nieuw hoofdgebouw wordt een exploitatiebedrag bij het verlenen van een omgevingsvergunning in rekening gebracht (6.2.1. Bro onder b.). Dit is hier niet aan de orde, er wordt geen nieuw hoofdgebouw opgericht en dit is in de planregels ook expliciet uitgesloten. Indien er ruimte in het bestemmingsplan wordt gelaten om het bestaande gebouw te vergroten met meer dan 1000 m^2 wordt eveneens een exploitatiebijdrage in rekening gebracht (6.2.1. Bro onder c.). Dat is hier ook niet aan de orde. Het bestemmings- en bouwvlak bieden weliswaar ruimte voor enige uitbreiding, maar er is een bebouwingspercentage vastgelegd van maximaal 70%. Bij een bouwvlak van ca. 3.800 m^2 betekent dat een maximale bebouwde oppervlakte van 2.660 m^2. De bestaande oppervlakte bebouwing is ca. 1.680 m^2. Er kan dus maximaal 980 m^2 uitgebreid worden. Er is dus geen sprake van een bouwplan en een exploitatieplanbijdrage is niet aan de orde.

Voor zover overige kosten aan de orde zijn, geldt een afspraak uit het verleden dat ten aanzien van de omschakeling van het agrarisch bedrijf naar een niet-agrarisch bedrijf op deze locatie geen leges in rekening worden gebracht aan initiatiefnemer.

Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De aanvrager heeft conform de spelregels voor een zorgvuldige omgevingsdialoog de directe buren en belanghebbenden geïnformeerd over zijn plannen voor omschakeling van de champignonkwekerij naar een bedrijfsverzamelgebouw. Tegen het plan als zodanig zijn geen bezwaren, wel is er onvrede bij enkele ondernemers over de wijze waarop het bedrijventerrein en de ontsluiting ervan is ontwikkeld, in relatie tot gesprekken met de gemeente in de loop der tijd. Daarop heeft onderhavige planontwikkeling echter geen invloed.

7. CONCLUSIE

De omschakeling van de voormalige champignonkwekerij naar een bedrijfsverzamelgebouw voor niet-agrarische bedrijvigheid past binnen de beleidskaders. Op milieuhygiënische en planologische gronden is er geen belemmering de aanvraag te verlenen. Deze onderbouwing toont aan dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlagen bij ruimtelijke onderbouwing

1. Inrichtingstekening / Landschappelijk inpassingsplan
2. Verkennend bodemonderzoek, BodemInzicht, december 2022
3. Akoestisch onderzoek industrielawaai, G&O consult, april 2023
4. Quick scan natuurwaarden, BNL Advies, april 2023
5. Aerius projectberekening stikstofdepositie d.d. 25 oktober 2023

Deze ruimtelijke onderbouwing is opgesteld door Projectaandrijving

Inrichtingsplan / Landschappelijke inpassing Wolfsbosscheweg 11

N

1:1.000

Rapport

verkennend bodemonderzoek
Wolfsbosscheweg 11 te Gemert

bodeminzicht

Bezoekadres Jekschotstraat 12
Postcode en plaats 5465 PG Veghel
Telefoon [redacted]
e-mail
internet

Projectnaam	Wolfsbosscheweg 11 te Gemert
Projectnummer	B3113
Opdrachtgever	[redacted]
Postadres	
Contactpersoon	
Status	Definitief
Versie	1
Aantal pagina's	10 (exclusief bijlagen)
Datum	8 december 2022
Samenstelling rapport en kwaliteitscontrole	[redacted]
Paraaf	

Inhoudsopgave

1 INLEIDING ... 3
1.1 Algemeen ... 3
1.2 Aanleiding en doel van het onderzoek ... 3
1.3 Partijdigheid ... 3
1.4 Opbouw van het rapport ... 3
2 VOORONDERZOEK ... 4
2.1 Beschrijving onderzoekslocatie ... 4
2.2 Voormalig en huidig gebruik van de locatie ... 4
2.3 Toekomstig gebruik ... 4
2.4 Beschikbare onderzoeksgegevens ... 4
2.5 Bodem- en geohydrologische gegevens ... 5
2.6 Terreinverkenning ... 5
2.7 Conclusie vooronderzoek en hypothese ... 5
2.8 Onderzoeksstrategie ... 6
3 UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN VERKENNEND BODEMONDERZOEK ... 7
3.1 Veldwerkzaamheden ... 7
3.2 Zintuiglijke waarnemingen en veldmetingen ... 7
3.3 Meetgegevens grondwater ... 7
3.4 Analyse en monsterselectie ... 7
3.5 Geselecteerde grondmonsters en analysepakket ... 8
3.6 Overzicht grondwatermonsters en analysepakket ... 8
4 RESULTATEN ... 9
4.1 Toetsingskader ... 9
4.2 Analyseresultaten grondmonsters en interpretatie ... 9
4.3 Analyseresultaten grondwatermonsters en interpretatie ... 9
5 CONCLUSIES EN ADVIES ... 10

BIJLAGEN

Bijlage 1: Topografische ligging onderzoekslocatie
Bijlage 1a: foto's onderzoekslocatie
Bijlage 2: Situatietekening met boorpunten
Bijlage 3: Boorprofielbeschrijvingen
Bijlage 4: Getoetste tabellen grond en grondwater
Bijlage 5: Analysecertificaten
Bijlage 6: veldwerkrapportage

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van [redacted] heeft Bodeminzicht een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel Wolfsbosscheweg 11 te Gemert (gemeente Gemert-Bakel).

1.2 Aanleiding en doel van het onderzoek

Aanleiding voor het verkennend bodemonderzoek is de voorgenomen op de onderzoekslocatie.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie.

1.3 Partijdigheid

Bodeminzicht en partijen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van dit rapport hebben op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en zijn geen belanghebbenden bij de onderzochte locatie.

Bodeminzicht garandeert hiermee derhalve dat een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek is uitgevoerd.

1.4 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:
Vooronderzoek (hoofdstuk 2)
Uitgevoerde werkzaamheden (hoofdstuk 3)
De resultaten van het onderzoek (hoofdstuk 4)
Conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 5)

2 VOORONDERZOEK

De NEN 5725 (versie oktober 2017) beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek naar de (mogelijke) aanwezigheid van verontreinigingen in en de verwachte milieuhygiënische kwaliteit van de landbodem. Daarnaast dient het milieuhygiënisch vooronderzoek als basis voor de hypothese over veld- en laboratoriumonderzoek.

Hierbij zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

A. opdrachtgever
B. Het milieu-archief van de gemeente Gemert-Bakel
C. Kadastrale kaarten
D. Topografische kaarten (topotijdreis)
E. Grondwaterkaarten
F. Omgevingsrapportage Brabant Noord
G. Locatiebezoek
H. Eigenaar/gebruiker onderzoekslocatie

2.1 Beschrijving onderzoekslocatie

adres onderzoekslocatie	Wolfsbosscheweg 11 te Gemert	
kadastrale gegevens	Gemeente Gemert sectie O nummer 1098	
oppervlakte	5.000 m²	
ligging onderzoekslocatie	Buiten de bebouwde kom	
huidige functie	Agrarisch erf met een bedrijfswoning en loods	
beschrijving bebouwing/inrichting	De woning is opgetrokken uit bakstenen en voorzien van dakpannen. de loods is opgetrokken uit betonwanden en voorzien van asbesthoudende dakplaten met goot en hemelwaterafvoer.	
beschrijving maaiveld	Het maaiveld is deels verhard met klinkers en beton en deels onverhard en in gebruik als tuin en weide. Inpandig is sprake van betonvloeren.	
omgeving	noord	Bedrijven (installatietechniek, hekwerk, interieurbouw, bouwbedrijf
	oost	Landbouwgrond
	zuid	Landbouwgrond
	west	Openbare weg Wolfsbosscheweg, bedrijven, landbouwgrond

2.2 Voormalig en huidig gebruik van de locatie

voormalig gebruik locatie algemeen	De locatie is sinds eind jaren '90 bebouwd met een loods ten behoeve van een champignonkwekerij. Daarvoor was sprake van landbouwgrond. Enkele jaren later wordt de woning opgericht. Het pand wordt momenteel gebruikt als bedrijfsverzamelpand. Diverse bedrijfsactiviteiten vinden plaats: Stratenmakersbedrijf, stucadoorsbedrijf, onderhoudsservice van transportbanden, metselbedrijf en een dakdekkersbedrijf.
(sloot-)dempingen	nee
ophogingen	nee
Voormalige bebouwing	nee
bodembedreigende activiteiten, opslagtanks en opslag bodembedreigende stoffen	Niet bekend

2.3 Toekomstig gebruik

bestemming	Beoogd wordt de huidige agrarische bestemming om te zetten naar een bedrijfsbestemming.
bodembedreigende activiteiten	De bedrijfsactiviteiten blijven behouden.
opslagtanks	Niet aanwezig
opslag bodembedreigende stoffen	Niet aanwezig

2.4 Beschikbare onderzoeksgegevens

onderzoek op locatie	Er zijn geen bodemonderzoeken verricht op de onderzoekslocatie.
onderzoek in directe omgeving	
Wolfsbosscheweg 10., Verkennend bodem- en asbestonderzoek, Kantersgroep Asten, 31 mei 2001,	*Wolfsbosscheweg 10 bevond zich ten noordwesten van onderhavige onderzoekslocatie ter plaatse van de huidige bedrijfspanden Roer 2,4 en 6.* Het onderzoek is verricht in het kader van aankoop. Het agrarisch erf en de

kenmerk 0329R079	landbouwgrond met een gezamenlijk oppervlakte van 10.905 m² is onderzocht. Er is sprake gewest van brand, van asbesthoudende materialen en een olietank. Tijdens veldwerkzaamheden wordt t.p.v. het erf wordt plaatselijk puin aangetroffen. uit de analyseresultaten blijkt het erf licht verontreinigd met zink, PAK en minerale olie. Ter plaatse van de voormalige tank is de bovengrond licht verontreinigd met minerale olie. Ter plaatse van de landbouwgrond is de bovengrond plaatselijk licht verontreinigd met PAK, de ondergrond is plaatselijk licht verontreinigd met minerale olie. Het grondwater is licht verontreinigd met zware metalen. Ter plaatse van het erf is de bodem licht verontreinigd met asbest. Geadviseerd wordt een nader asbestonderzoek te verrichten.
Wolfsbosscheweg 10, nader asbestonderzoek, Search, 3 oktober 2001, kenmerk 219674.0	Het onderzoek is verricht naar aanleiding van de resultaten van het verkennend onderzoek (zie hierboven) uit mei 2001. De landbouwgrond en het erf zijn nader onderzocht. Ter plaatse van de landbouwgrond blijkt circa 3.000 m² (tot 0,4 m-mv) verontreinigd. Ter plaatse van het erf blijkt 650 m² (tot 0,5 m-mv) verontreinigd. Geadviseerd wordt de met asbest verontreinigde grond te saneren.
Wolfsbosscheweg 10, verkennend bodemonderzoek, Search, kenmerk 0329R114, 6 maart 2003	Het onderzoek is verricht naar aanleiding van een aangetroffen verontreiniging met minerale olie tijdens sanering van met asbest verontreinigde grond. Er blijkt sprake van 18 m² (tot 0,7 m-mv) grond sterk verontreinigd met minerale olie. De bovengrond is reeds gesaneerd (tijdens asbestsanering). Hierdoor is geen sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging > 25 m³. In het grondwater is geen sterke verontreiniging aangetoond. Geadviseerd wordt de verontreinigde grond te saneren.
Wolfsbosscheweg 10, saneringsevaluatie, Milon, 3 november 2003, kenmerk 23388	In totaal is 4.080 m³ met asbest verontreinigde grond gesaneerd tot multifunctioneel niveau. 99 m³ met minerale olie verontreinigde grond is gesaneerd tot multifunctioneel niveau. Voor beide verontreinigingen is de saneringsdoelstelling behaald, putbodem en -wanden zijn analytisch schoon.
Milieutechnisch onderzoek aanleg persleiding Gemert, Peters Milieuadvies, 1 november 2019, kenmerk 19001-01	Het onderzoek betreft een groot gebied nabij de N279. Ter hoogte van onderhavige onderzoekslocatie zijn de bermen onderzocht. Er blijkt sprake van licht verhoogde gehalten minerale olie in de bovengrond. PFAS en asbest worden niet aangetoond.
Wolfsbosscheweg ong, verkennend bodemonderzoek, Milon, 23 november 2021, kenmerk 20212485	*De locatie bevindt zich ten noordoosten van onderhavige onderzoekslocatie.* Onderzoek verricht in het kader van herontwikkeling en oprichting van bedrijfspanden, 50.000 m² landbouwgrond is onderzocht conform strategie grootschalig onverdacht. In de boven- en ondergrond worden geen verhoogde gehalten aangetoond. In het grondwater worden verhoogde gehalten zware metalen aangetoond; koper > interventiewaarde, nikkel > 0,5 streefwaarde, barium en kobalt > streefwaarde. Nader grondwateronderzoek wordt niet zinvol geacht, verhoogde gehalten aan zware metalen verhoogde achtergrondconcentraties beschouwd.

2.5 Bodem- en geohydrologische gegevens

Bodemopbouw			
deklaag	Niet aanwezig		
eerste watervoerend pakket	matig tot zeer grove grindrijke zanden, met plaatselijk een kleilaag.	Formatie van Sterksel/Veghel	0-30 m-mv
scheidende laag	kleihoudende afzettingen	Kedichem/Tegelen	30-40 m-mv
hydrologie			
diepte freatisch grondwater	1,3 m-mv		
stromingsrichting	Noordwestelijk		

2.6 Terreinverkenning

Voorafgaand aan het eerste veldwerk is de onderzoekslocatie geïnspecteerd. Bij de rondgang zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

2.7 Conclusie vooronderzoek en hypothese

Uit het verrichte vooronderzoek zijn geen (voormalige) potentiële bronnen vastgesteld die bodemverontreiniging tot gevolg kunnen hebben.
Met het oog op het agrarisch/bedrijfsmatig gebruik wordt de locatie als heterogeen verdacht beschouwd.
Vanuit de directe omgeving wordt geen beïnvloeding verwacht op de bodemkwaliteit.
In het grondwater zijn regionaal matig tot sterk verhoogde gehalten aan zware metalen aanwezig.
De bodem binnen de onderzoekslocatie wordt op voorhand niet als asbestverdacht beschouwd.

2.8 Onderzoeksstrategie

De NEN 5740+A1 (versie april 2016) beschrijft de werkwijze voor het opstellen van een onderzoeksstrategie voor verkennend bodemonderzoek naar de aanwezigheid van bodemverontreiniging.

(deel)-locatie	*opper-vlakte (m²)*	*strate-gie*	*boringen tot*			*analyses*	
			0,5 m-mv	*2,0 m-mv*	*peilbuis*		
gehele terrein	5.000	VED-HE	14	3	1	3	standaardpakket bovengrond
						1	standaardpakket ondergrond
						1	standaardpakket grondwater

3 UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN VERKENNEND BODEMONDERZOEK

3.1 Veldwerkzaamheden

verricht onder procescertificaat BRL SIKB 2000	
conform protocol 2001	Ja
datum	7 en 18 november 2022
veldmedewerker(s)	[redacted] Bodeminzicht certificaat EC-SIK-20303 [redacted] niet-gecertificeerd medewerker
afwijkingen	-
bijzonderheden	-
conform protocol 2002	Ja
datum	18 november 2022
veldmedewerker(s)	[redacted] Bodeminzicht certificaat EC-SIK-20303
afwijkingen	-
bijzonderheden	-

- In bijlage 2 is de plaats van de meetpunten in de situatietekening opgenomen.
- Voor de gedetailleerde boorprofielbeschrijvingen per boring wordt verwezen naar bijlage 3.
- In bijlage 6 zijn de veldwerkrapportages opgenomen

3.2 Zintuiglijke waarnemingen en veldmetingen

boring	*diepte boring (m -mv)*	*traject (m -mv)*	*soort*	*waargenomen bijzonderheden*
1	3,00	0,08 - 0,50	Zand	sporen baksteen, sporen beton
2	1,20	0,50 - 1,20	Zand	Gestaakt op pvc-buis
6	0,80	0,15 - 0,35		volledig menggranulaat
9	0,70	0,00 - 0,15		volledig menggranulaat
10	0,60	0,12 - 0,25		volledig menggranulaat
15	0,50	0,15 - 0,50		volledig menggranulaat, Gestaakt

De aangetroffen sporen baksteen en beton ter plaatse van meetpunt 1 worden als bodemvreemd beschouwd, maar hebben niet geleid tot aanpassing van de onderzoeksstrategie.
Het aangetroffen menggranulaat ter plaatse van meetpunten 6, 9, 10 en 15 wordt niet als bodem beschouwd en valt daarmee buiten de scope van dit onderzoek.
De bijmenging wordt niet als asbestverdacht beoordeeld.

3.3 Meetgegevens grondwater

peilbuisnummer	*filterdiepte (m-mv)*	*grondwaterstand (m-mv)*	*zuurgraad (pH)*	*EC (µS/cm)*	*troebelheid (NTU)*
1-1-1	2,03 - 3,03	1,12	5,4	415	45,7

De gemeten waardes worden niet als afwijkend beschouwd voor de regio en geven geen indicatie voor de aanwezigheid van verontreinigingen in het grondwater. Tijdens de monsterneming van het grondwater zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen die zouden kunnen duiden op een mogelijke bodemverontreiniging.

Opgemerkt wordt dat de troebelheid in het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 hoger is dan de waarde die voor grondwater als normaal wordt geacht (< 10 NTU). Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de concentratie van matig/slecht oplosbare organische parameters.

3.4 Analyse en monsterselectie

De analyses van de grond- en grondwatermonsters geven informatie over de feitelijke aanwezigheid en concentraties van onderzochte stoffen of groepen stoffen. De chemische analyses zijn uitgevoerd volgens het door de door de Raad voor Accreditatie (RvA) geaccrediteerde laboratorium Al-West B.V. in Deventer. Het laboratorium werkt volgens de meest van toepassing zijnde normen van het Nederland Normalisatie Instituut (NNI).

3.5 Geselecteerde grondmonsters en analysepakket

omschrijving	*analyse-monster*	*traject (m -mv)*	*deelmonsters*	*analysepakket*[1]
Bovengrond	BG1	0,15 - 0,60	3 (0,20 - 0,60) 5 (0,50 - 0,60) 6 (0,35 - 0,60) 8 (0,15 - 0,60)	NEN 5740 Standaardpakket + Structuur en voorb. (AS3000)
	BG2	0,00 - 0,60	11 (0,20 - 0,50) 14 (0,00 - 0,50) 16 (0,00 - 0,50) 9 (0,15 - 0,60)	NEN 5740 Standaardpakket + Structuur en voorb. (AS3000)
	BG3	0,08 - 0,60	10 (0,25 - 0,60) 13 (0,08 - 0,50) 2 (0,08 - 0,50) 7 (0,12 - 0,50)	NEN 5740 Standaardpakket + Structuur en voorb. (AS3000)
Ondergrond	OG1	0,50 - 1,70	13 (1,50 - 1,70) 2 (0,50 - 1,00) 7 (1,20 - 1,60)	NEN 5740 Standaardpakket + Structuur en voorb. (AS3000)

1)Het NEN 5740 standaardpakket bodem bestaat uit de volgende parameters: droogrest, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), PCB's, PAK, minerale olie.

De analyseresultaten hebben geen aanleiding gegeven individuele monsters separaat te analyseren.

3.6 Overzicht grondwatermonsters en analysepakket

peilbuis	*filterdiepte (m-mv)*	*analysepakket*	*bijzonderheden*
1-1-1	2,03 - 3,03	NEN 5740gw standaardpakket (AS3000)	Troebelheid > 10 NTU

1)Het standaardpakket grondwater bestaat uit de volgende parameters: metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromatische koolwaterstoffen, vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen, minerale olie.

4 RESULTATEN

4.1 Toetsingskader

Voor toegepaste richtlijnen voor toetsing van analyseresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

4.2 Analyseresultaten grondmonsters en interpretatie

omschrijving	*monster*	*traject*	*overschrijding achtergrondwaarde*	*overschrijding tussenwaarde*	*overschrijding interventiewaarde*
Bovengrond	BG1	0,15 - 0,60	-	-	-
	BG2	0,00 - 0,60	-	-	-
	BG3	0,08 - 0,60	-	-	-
Ondergrond	OG1	0,50 - 1,70	-	-	-

[1]Index (GSSD - AW) / (I - AW)

4.3 Analyseresultaten grondwatermonsters en interpretatie

omschrijving	*peilbuis-nummer*	*traject*	*overschrijding streefwaarde*	*overschrijding tussenwaarde*	*overschrijding interventiewaarde*
Grondwater	1-1-1	2,03 - 3,03	Barium (0,04) cis + trans-1,2-Dichlooretheen (0,05)	-	-

[1]Index (GSSD - AW) / (I - AW)

Bij de interpretatie van het totaal aan onderzoeksgegevens dient, gezien de gehanteerde strategie (gebaseerd op de Nederlandse Norm NEN 5740) welke is gericht op een indicatieve beoordeling van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem, rekening te worden gehouden met een zeker restrisico.

Een bodemonderzoek is een momentopname waarbij steekproefsgewijs boringen/inspectiegaten worden verricht/gegraven en peilbuizen worden geplaatst op een veelal willekeurige, maar meest voor de hand liggende locatie. Derhalve kan nooit uitgesloten worden dat op de onderzoekslocatie verontreinigingen aanwezig zijn die bij dit onderzoek niet zijn aangetoond.

Bodeminzicht kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

5 CONCLUSIES EN ADVIES

In opdracht van Casper Kalb Projectaandrijving te De Mortel heeft Bodeminzicht een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel Wolfsbosscheweg 11 te Gemert (gemeente Gemert-Bakel). Aanleiding voor het verkennend bodemonderzoek is de voorgenomen op de onderzoekslocatie.

Zintuiglijke waarnemingen verkennend bodemonderzoek
Tijdens het verrichte veldwerk is, behoudens sporen baksteen en beton in de bovengrond ter plaatse van meetpunt 1, geen bodemvreemde bijmenging aangetroffen in de opgeboorde grond. De bijmenging wordt niet als asbestverdacht beoordeeld. Het aangetroffen menggranulaat ter plaatse van meetpunten 6, 9, 10 en 15 wordt niet als bodem beschouwd en valt daarmee buiten de scope van dit onderzoek.

Analyseresultaten (meng-)monsters
In mengmonsters BG1, BG2 en BG3, samengesteld uit visueel schone bovengrond, zijn geen gehaltes aan onderzochte stoffen gemeten boven de achtergrondwaarden.
In mengmonster OG1, samengesteld uit visueel schone ondergrond, zijn geen gehaltes aan onderzochte stoffen gemeten boven de achtergrondwaarden.

Analyseresultaten grondwater
In het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 zijn gehaltes aan barium en cis+trans-1,2-dichlooretheen gedetecteerd boven de streefwaarden. De verhoging aan barium is toe te schrijven aan een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde. Voor het licht verhoogde gehalte aan cis+trans-1,2-dichloorethee bestaat op basis van dit onderzoek geen verklaring. Mogelijk hangt de verhoogde concentratie samen met de gemeten troebelheid boven de 10 NUT. Het gehalte is licht verhoogd ten opzichte van de streefwaarde en vormt daardoor geen aanleiding voor nader onderzoek.

Conclusie en advies
De resultaten van het onderzoek stemmen niet overeen met de gestelde hypotheses. De resultaten vormen echter geen aanleiding tot aanpassing van de onderzoeksstrategie.
Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn geen verontreinigingen aangetoond die aanleiding vormen voor het uitvoeren van nader of aanvullend bodemonderzoek.
De bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie vormt geen belemmering voor de beoogde bedrijfsbestemming.

Bijlage 1

Topografische ligging onderzoekslocatie

N605
N272
Doonheide
Pelgrimsrust
Crossbaan
Rooije Asch
Scheiweg
Dennenweg
Rozenhof
Wolfsveld
Molenbroek
Lodderdijk
Peelsche Loop
Reijseweg
Rooije-Hoefsedijk
onderzoekslocatie
Molenakker
Paashoef
Oliekelder
Paashoefsedijk
Leemskuilenweg
Breemhorst
Breemhorstsedijk
Berglaren
Dribbelei
Gemeente

Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2000

Kadastrale gemeente	Gemert
Sectie	O
Perceel	1098

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 31 oktober 2022
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

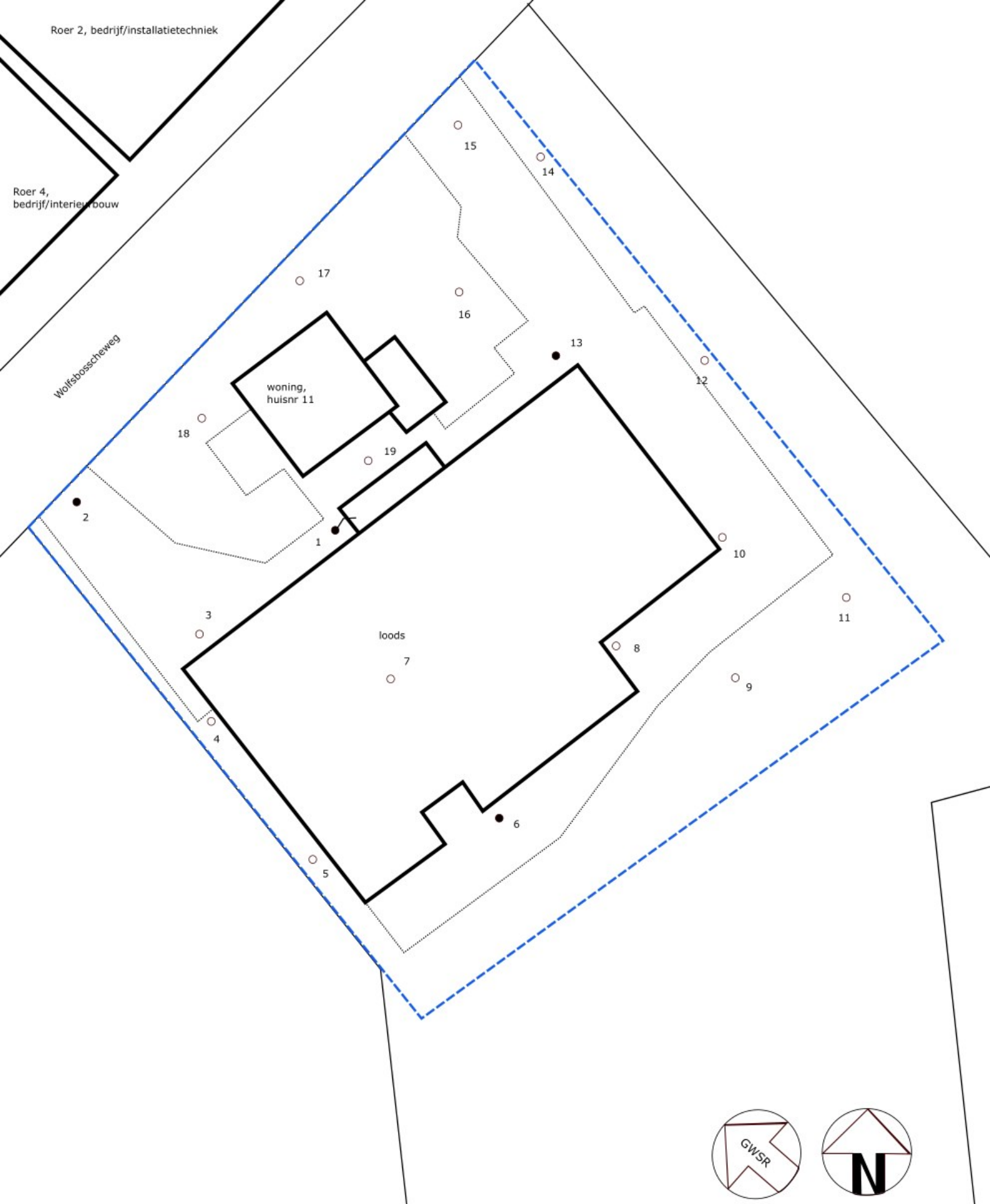
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 1a

Foto's onderzoekslocatie

Bijlage 2

Situatietekening met boorpunten



Situatietekening met boorlocaties

Project:
Wolfsbosscheweg 11 te Gemert

Projectnummer:
B3113

Legenda:
- begrenzing onderzoekslocatie
- boringen tot 0,5 m-mv
- boringen 0,5 tot 2,0 m-mv
- boringen met peilbuis
- Asbestproefgat

0 m — 25 m

bodeminzicht

Datum:
08-12-2022

klinkers, grind, tegels, beton, stelcons, onverhard, asfalt

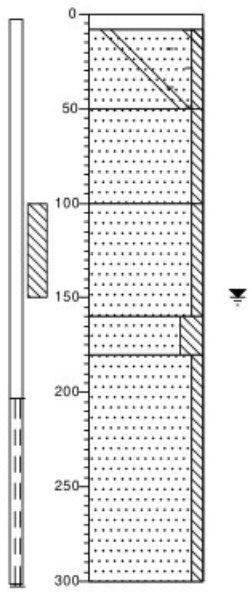
Bijlage 3

Boorbeschrijvingen

Bijlage: Boorprofielen

Boring: 1

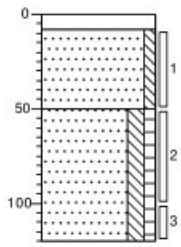
Datum: 7-11-2022
GWS: 150
Boormeester: [redacted]



0 klinker
8 Edelmanboor
Zand, zeer fijn, zwak siltig, sporen baksteen, sporen beton, licht beigebruin, Edelmanboor
50
Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
100
Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
160
Zand, zeer fijn, sterk siltig, neutraal beigegrijs, Edelmanboor
180
Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal bruingrijs, Edelmanboor
300

Boring: 2

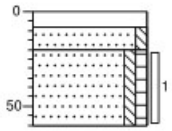
Datum: 18-11-2022
Boormeester: [redacted]



0 klinker
8 Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
50
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal bruingrijs, Edelmanboor, Gestaakt op pvc-buis
120

Boring: 3

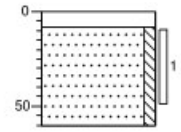
Datum: 18-11-2022
Boormeester: [redacted]



0 klinker
8 Edelmanboor
20
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
60

Boring: 4

Datum: 18-11-2022
Boormeester: [redacted]



0 klinker
8 Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
60

Projectnaam: Wolfsbosscheweg 11 te Gemert

Projectcode: B3113

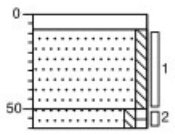
'getekend volgens NEN 5104'

Bijlage: Boorprofielen

Boring: 5

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]

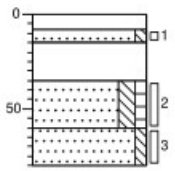


0 klinker
8 Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
50
60 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

Boring: 6

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]



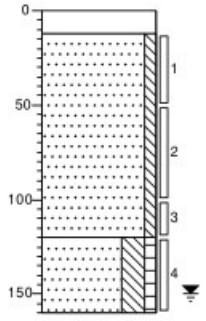
0 klinker
8 Edelmanboor
15 Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
35 Volledig menggranulaat, River
60 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
80 Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 7

Datum: 18-11-2022

GWS: 150

Boormeester: [redacted]

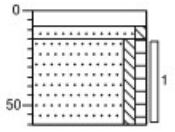


0 beton
12 Kemboor
Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor
120
Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
160

Boring: 8

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]



0 klinker
8 Edelmanboor
15 Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
60 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

Projectnaam: Wolfsbosscheweg 11 te Gemert

Projectcode: B3113

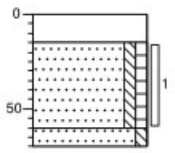
'getekend volgens NEN 5104'

Bijlage: Boorprofielen

Boring: 9

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]

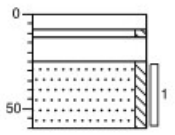


0	gazon
15	Volledig menggranulaat, Edelmanboor
60	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
70	Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 10

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]

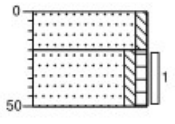


0	klinker
8 12	Edelmanboor
25	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
60	Volledig menggranulaat, River
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 11

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]

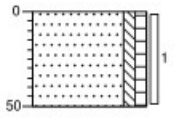


0	gazon
20	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal beigebruin, Edelmanboor
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

Boring: 12

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]



0	gazon
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, donker grijsbruin, Edelmanboor
50	

Projectnaam: Wolfsbosscheweg 11 te Gemert

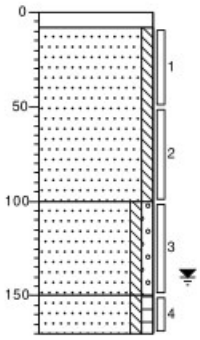
Projectcode: B3113

'getekend volgens NEN 5104'

Bijlage: Boorprofielen

Boring: 13

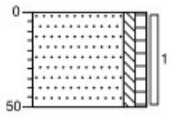
Datum: 18-11-2022
GWS: 140
Boormeester: [redacted]



0 klinker
8 Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, licht grijsbeige, Edelmanboor
150
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
170

Boring: 14

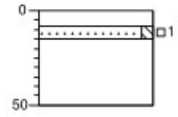
Datum: 18-11-2022
Boormeester: [redacted]



0 gazon
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, donker grijsbruin, Edelmanboor
50

Boring: 15

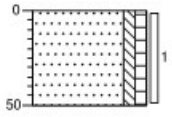
Datum: 18-11-2022
Boormeester: [redacted]



0 klinker
8 Edelmanboor
15 Zand, zeer fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
50 Volledig menggranulaat, River, Gestaakt

Boring: 16

Datum: 18-11-2022
Boormeester: [redacted]



0 tuin
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
50

Projectnaam: Wolfsbosscheweg 11 te Gemert

Projectcode: B3113

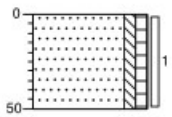
'getekend volgens NEN 5104'

Bijlage: Boorprofielen

Boring: 17

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]



0 gazon

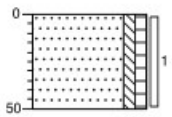
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

50

Boring: 18

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]



0 gazon

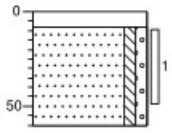
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

50

Boring: 19

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [redacted]



0 klinker

8 Edelmanboor

Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, licht grijsbeige, Edelmanboor

60

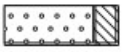
Projectnaam: Wolfsbosscheweg 11 te Gemert

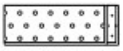
Projectcode: B3113

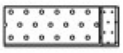
'getekend volgens NEN 5104'

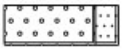
Legenda (conform NEN 5104)

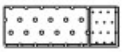
grind


Grind, siltig


Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig


Grind, sterk zandig

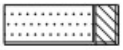

Grind, uiterst zandig

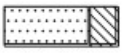
zand

Zand, kleïig

Zand, zwak siltig

Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen

Veen, mineraalarm

Veen, zwak kleïig

Veen, sterk kleïig

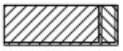
Veen, zwak zandig

Veen, sterk zandig

peilbuis

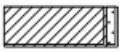
klei

Klei, zwak siltig

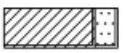

Klei, matig siltig

Klei, sterk siltig

Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig

Klei, matig zandig


Klei, sterk zandig

leem

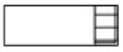
Leem, zwak zandig

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

zwak humeus

matig humeus


sterk humeus

zwak grindig

matig grindig

sterk grindig

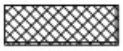
geur

olie

p.i.d.-waarde

monsters

overig


slib

water

Bijlage 4

Getoetste tabellen

Toetsingskader

De verontreinigingssituatie van de bodem kan worden beoordeeld door toetsing van de gemeten gehaltes in grond en grondwater aan de achtergrondwaardes grond en streefwaarden grondwater en de interventiewaarden grond en grondwater. De achtergrondwaarden geven het niveau aan waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit.

De interventiewaarden geven aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier en plant ernstig zijn of dreigen te worden verminderd. Om van een *"geval van ernstige bodemverontreiniging"* te spreken dient voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m^3 grond of 100 m^3 grondwater hoger te zijn dan de interventiewaarde.

In onderhavig rapport worden de volgende termen gebruikt om de mate van verontreiniging aan te geven:

- **niet verontreinigd:** de concentratie aan verontreiniging is lager dan of gelijk aan de achtergrondwaarde;
- **licht verontreinigd:** de concentratie aan verontreiniging is hoger dan de achtergrondwaarde maar lager dan of gelijk aan de halve som van de achtergrond- en interventiewaarde;
- **matig verontreinigd:** de concentratie aan verontreiniging is hoger dan de halve som van de achtergrond- en interventiewaarde maar lager dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- **sterk verontreinigd:** de concentratie aan verontreinigingen is hoger dan de interventiewaarde.

Uit de NEN 5740 kan het volgende worden afgeleid. Uitvoering van vervolgonderzoek is in de meeste gevallen alleen noodzakelijk wanneer de concentratie van een stof de halve som van de achtergrondwaarde en de interventiewaarde overschrijdt. Deze waarde wordt ook in de Leidraad Bodembescherming gehanteerd als de concentratiegrens waarboven een nader onderzoek moet worden uitgevoerd. Bij overschrijding van de interventie-waarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de saneringsurgentie te bepalen.

<u>Toetsing analyseresultaten grond en grondwater</u>

De analyseresultaten van de grond zijn getoetst aan de achtergrond- (A) en interventiewaarden (I) uit de circulaire streef- en interventiewaarden bodemsanering [Staatscourant 2000-39]. In de toetsingstabel zijn zowel de achtergrondwaarden (A) als de interventiewaarden (I) voor microverontreinigingen opgenomen. De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van het (gemeten) lutum- en organisch stofgehalte van de bodem. De analyseresultaten van het grondwater zijn getoetst aan de streef- (S) en interventiewaarden (I). De gemeten waarden van de onderzochte (meng-)monsters met overschrijdingstabellen zijn in bijlage 4 weergegeven. In bijlage 5 zijn de analysecertificaten opgenomen.

<u>Wijze van beoordeling en toetsing asbest</u>

De beoordeling en interpretatie van de analyseresultaten van de grondmonsters geschiedt op basis van het Besluit Bodemkwaliteit. De hoogte van zowel de interventiewaarde, de hergebruikwaarde, als de rest-concentratienorm voor asbest is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. De berekening voor de toetsing aan deze norm wordt op de volgende wijze uitgevoerd:
(10x gehalte ambifool asbest)+(gehalte serpentijn asbest)=<100 mg/kg d.s.

Per (deel)locatie en per (verdachte) bodemlaag moeten alle indicatieve resultaten worden getoetst aan de interventiewaarde, volgens onderstaande criteria.

- Gaten 30 cm x 30 cm: indien voor een (deel)locatie en bodemlaag het gewogen gehalte aan asbest (hoogste gehalte) kleiner is dan de helft van de interventiewaarde is verder onderzoek niet noodzakelijk en is het statistisch aannemelijk dat de interventiewaarde ook niet in een nader onderzoekstraject zal worden overschreden;
- Gaten 30 cm x 30 cm; indien voor een (deel)locatie en bodemlaag het gewogen gehalte aan asbest (hoogste gehalte) groter is dan de helft van de interventiewaarde is nader onderzoek noodzakelijk;
- Boringen (< 35 cm): indien in het opgeboorde materiaal uit minimaal één boring binnen een (deel)locatie asbest wordt aangetroffen, dan is aanvullend onderzoek verplicht. Er kan worden gekozen voor een volledig verkennend onderzoek met behulp van gaten of er kan direct worden overgegaan tot nader onderzoek.
- Boringen(< 35 cm): indien in geen van de boringen binnen een (deel)locatie asbest wordt aangetroffen, dan is nader onderzoek niet verplicht.

Bij toetsing is de hoogste bepaalde waarde binnen een (deel)locatie en bodemlaag bepalend.

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		BG1			BG2			BG3		
Certificaatcode		1214991			1214991			1214991		
Boring(en)		3, 5, 6, 8			11, 14, 16, 9			10, 13, 2, 7		
Traject (m -mv)		0,15 - 0,60			0,00 - 0,60			0,08 - 0,60		
Humus	% ds	2,80			2,70			0,20		
Lutum	% ds	3,30			4,30			2,50		
Datum van toetsing		7-12-2022			7-12-2022			7-12-2022		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
Monstermelding 1										
Monstermelding 2										
Monstermelding 3										
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
METALEN										
Kobalt	mg/kg ds	<3	<6	-0,05	<3	<6	-0,05	<3	<7	-0,05
Nikkel	mg/kg ds	<4	<7	-0,43	<4	<7	-0,43	<4	<8	-0,42
Koper	mg/kg ds	13	25	-0,1	15	28	-0,08	<5	<7	-0,22
Zink	mg/kg ds	41	90	-0,09	44	92	-0,08	<20	<32	-0,19
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Cadmium	mg/kg ds	0,33	0,54	-0,01	0,36	0,58	-0	<0,2	<0,2	-0,03
Barium	mg/kg ds	<20	<47 (6)		<20	<42 (6)		<20	<51 (6)	
Kwik	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0
Lood	mg/kg ds	15	23	-0,06	18	27	-0,05	<10	<11	-0,08
PAK										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,13	0,13		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,29	0,29		<0,05	<0,04	
Chryseen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,3	0,3		<0,05	<0,04	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,15	0,15		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,19	0,19		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,089	0,089		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,086	0,086		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,061	0,061		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds	0,35	<0,35	-0,03	1,4	1,4	-0	0,35	<0,35	-0,03
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN										
PCB (som 7)	mg/kg ds	0,0049	<0,0175	-0	0,0049	<0,0181	-0	0,0049	<0,0245	0
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN										
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	8 (6)		<3	8 (6)		<3	11 (6)	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<88	-0,02	<35	<91	-0,02	<35	<123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<3	8 (6)		<3	8 (6)		<3	11 (6)	
Minerale olie C16 - C20	mg/kg ds	<4	10 (6)		<4	10 (6)		<4	14 (6)	
Minerale olie C20 - C24	mg/kg ds	<5	13 (6)		<5	13 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C24 - C28	mg/kg ds	<5	13 (6)		<5	13 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C28 - C32	mg/kg ds	<5	13 (6)		<5	13 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C32 - C36	mg/kg ds	<5	13 (6)		<5	13 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C36 - C40	mg/kg ds	<5	13 (6)		<5	13 (6)		<5	18 (6)	
OVERIG										
Droge stof	%	85,8	85,8 (6)		85,6	85,6 (6)		91,7	91,7 (6)	
Lutum	%	3,3			4,3			2,5		
Organische stof (humus)	% ds	2,8			2,7			<0,2		

Tabel 2: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		OG1
Certificaatcode		1214991
Boring(en)		13, 2, 7
Traject (m -mv)		0,50 - 1,70
Humus	% ds	2,30
Lutum	% ds	9,50
Datum van toetsing		7-12-2022
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde
Monstermelding 1		

Projectcode: B3113

Grondmonster		OG1		
Certificaatcode		1214991		
Boring(en)		13, 2, 7		
Traject (m -mv)		0,50 - 1,70		
Humus	% ds	2,30		
Lutum	% ds	9,50		
Datum van toetsing		7-12-2022		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde		
Monstermelding 2				
Monstermelding 3				
		Meetw	**GSSD**	**Index**
METALEN				
Kobalt	mg/kg ds	<3	<4	-0,06
Nikkel	mg/kg ds	7,1	12,7	-0,34
Koper	mg/kg ds	5,8	9,5	-0,2
Zink	mg/kg ds	24	41	-0,17
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0
Cadmium	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03
Barium	mg/kg ds	20	40 (6)	
Kwik	mg/kg ds	<0,05	<0,04	-0
Lood	mg/kg ds	<10	<10	-0,08
PAK				
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,065	0,065	
Chryseen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds	0,38	0,38	-0,03
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				
PCB (som 7)	mg/kg ds	0,0049	<0,0213	0
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	9 (6)	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<107	-0,02
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<3	9 (6)	
Minerale olie C16 - C20	mg/kg ds	<4	12 (6)	
Minerale olie C20 - C24	mg/kg ds	<5	15 (6)	
Minerale olie C24 - C28	mg/kg ds	6	26 (6)	
Minerale olie C28 - C32	mg/kg ds	8	35 (6)	
Minerale olie C32 - C36	mg/kg ds	<5	15 (6)	
Minerale olie C36 - C40	mg/kg ds	<5	15 (6)	
OVERIG				
Droge stof	%	86,6	86,6 (6)	
Lutum	%	9,5		
Organische stof (humus)	% ds	2,3		

----------	: Geen toetsnorm aanwezig
<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Achtergrondwaarde
<=T	: Kleiner of gelijk aan Tussenwaarde
8,88	: <= Interventiewaarde
8,88	: > Interventiewaarde
6	: Heeft geen normwaarde
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Projectcode: B3113

Tabel 3: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		AW	WO	IND	I
METALEN					
Cadmium	mg/kg ds	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt	mg/kg ds	15	35	190	190
Koper	mg/kg ds	40	54	190	190
Kwik	mg/kg ds	0,15	0,83	4,8	36
Lood	mg/kg ds	50	210	530	530
Molybdeen	mg/kg ds	1,5	88	190	190
Nikkel	mg/kg ds	35	39	100	100
Zink	mg/kg ds	140	200	720	720
PAK					
PAK 10 VROM	mg/kg ds	1,5	6,8	40	40
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN					
PCB (som 7)	mg/kg ds	0,02	0,04	0,5	1
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN					
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	190	190	500	5000

Tabel 4: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		1-1-1		
Datum		18-11-2022		
Filterdiepte (m -mv)		2,03 - 3,03		
Datum van toetsing		7-12-2022		
Monsterconclusie		Overschrijding Streefwaarde		
Monstermelding 1				
Monstermelding 2				
Monstermelding 3				
		Meetw	**GSSD**	**Index**
METALEN				
Kobalt	µg/l	<2	<1	-0,23
Nikkel	µg/l	<3	<2	-0,22
Koper	µg/l	<2	<1	-0,23
Zink	µg/l	<10	<7	-0,08
Molybdeen	µg/l	<2	<1	-0,01
Cadmium	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Barium	µg/l	*75*	*75*	*0,04*
Kwik	µg/l	<0,05	<0,04	-0,06
Lood	µg/l	<2	<1	-0,23
AROMATISCHE VERBINDINGEN				
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03
Tolueen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Xylenen (som)	µg/l		<0,21 0,21	0
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	<0,2	<0,1	
ortho-Xyleen	µg/l	<0,1	<0,1	
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		<0,77 (2,14)	
PAK				
Naftaleen	µg/l	<0,02	<0,01	0
PAK 10 VROM	-		<0,00020 (11)	
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
Dichloorpropaan	µg/l		<0,42	-0
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		*1,07* *1,1*	*0,05*
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	1	1	
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,1	0
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,2	<0,1 (14)	
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	0
Vinylchloride	µg/l	<0,2	<0,1	0,03
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C10 - C12	µg/l	<10	7 (6)	
Minerale olie C10 - C40	µg/l	<50	<35	-0,03
Minerale olie C12 - C16	µg/l	<10	7 (6)	
Minerale olie C16 - C20	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie C20 - C24	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie C24 - C28	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie C28 - C32	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie C32 - C36	µg/l	<5	4 (6)	
Minerale olie C36 - C40	µg/l	<5	4 (6)	
OVERIG				
som dichloorpropaan-isomeren	µg/l	0,42		

----------	: Geen toetsnorm aanwezig
<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Streefwaarde
8,88	: > Streefwaarde
8,88	: > Interventiewaarde
>T	: Groter dan Tussenwaarde
11	: Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
14	: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
2	: Enkele parameters ontbreken in de som
6	: Heeft geen normwaarde
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - S) / (I - S)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 5: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		S	S Diep	Indicatief	I
METALEN					
Barium	µg/l	50	200		625
Cadmium	µg/l	0,4	0,06		6
Kobalt	µg/l	20	0,7		100
Koper	µg/l	15	1,3		75
Kwik	µg/l	0,05	0,01		0,3
Lood	µg/l	15	1,7		75
Molybdeen	µg/l	5	3,6		300
Nikkel	µg/l	15	2,1		75
Zink	µg/l	65	24		800
AROMATISCHE VERBINDINGEN					
Benzeen	µg/l	0,2			30
Ethylbenzeen	µg/l	4			150
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	6			300
Tolueen	µg/l	7			1000
Xylenen (som)	µg/l	0,2			70
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l			150	
PAK					
Naftaleen	µg/l	0,01			70
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN					
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	0,01			300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	0,01			130
1,1-Dichloorethaan	µg/l	7			900
1,1-Dichlooretheen	µg/l	0,01			10
1,2-Dichloorethaan	µg/l	7			400
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	0,01			20
Dichloormethaan	µg/l	0,01			1000
Dichloorpropaan	µg/l	0,8			80
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	0,01			40
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	0,01			10
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l				630
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	24			500
Vinylchloride	µg/l	0,01			5
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	6			400
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN					
Minerale olie C10 - C40	µg/l	50			600

Bijlage 5

Analysecertificaten

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
[redacted]

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

BODEMINZICHT V.O.F.
[redacted]
JEKSCHOTSTRAAT 12
5465 PG VEGHEL

Datum	28.11.2022
Relatienr	35006376
Opdrachtnr.	1214991

ANALYSERAPPORT

Opdracht **1214991** Bodem / Eluaat

Opdrachtgever	35006376 BODEMINZICHT V.O.F.
Uw referentie	B3113 Wolfsbosscheweg 11 te Gemert
Opdrachtacceptatie	21.11.22

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Parameters uitgevoerd door [redacted] EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1214991** Bodem / Eluaat

Monsternr.	*Monstername*	*Monster beschrijving*
649062	18.11.2022	BG1
649063	18.11.2022	BG2
649064	18.11.2022	BG3
649065	18.11.2022	OG1

		Eenheid	649062 BG1	649063 BG2	649064 BG3	649065 OG1
Algemene monstervoorbehandeling						
S	Voorbehandeling conform AS3000		++	++	++	++
S	Droge stof	%	85,8	85,6	91,7	86,6
Fracties (sedigraaf)						
S	Fractie < 2 µm	% Ds	3,3	4,3	2,5	9,5 xx)
Klassiek Chemische Analyses						
S	Organische stof	% Ds	2,8	2,7	<0,2	2,3
Voorbehandeling metalen analyse						
S	Koningswater ontsluiting		++	++	++	++
Metalen (AS3000)						
S	Barium (Ba)	mg/kg Ds	<20	<20	<20	20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	0,33	0,36	<0,20	<0,20
S	Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0
S	Koper (Cu)	mg/kg Ds	13	15	<5,0	5,8
S	Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
S	Lood (Pb)	mg/kg Ds	15	18	<10	<10
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5	<1,5	<1,5	<1,5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg Ds	<4,0	<4,0	<4,0	7,1
S	Zink (Zn)	mg/kg Ds	41	44	<20	24
PAK (AS3000)						
S	*Anthraceen*	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S	*Benzo(a)anthraceen*	mg/kg Ds	<0,050	0,15	<0,050	<0,050
S	*Benzo-(a)-Pyreen*	mg/kg Ds	<0,050	0,19	<0,050	<0,050
S	*Benzo(ghi)peryleen*	mg/kg Ds	<0,050	0,061	<0,050	<0,050
S	*Benzo(k)fluorantheen*	mg/kg Ds	<0,050	0,089	<0,050	<0,050
S	*Chryseen*	mg/kg Ds	<0,050	0,30	<0,050	<0,050
S	*Fenanthreen*	mg/kg Ds	<0,050	0,13	<0,050	<0,050
S	*Fluorantheen*	mg/kg Ds	<0,050	0,29	<0,050	0,065
S	*Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen*	mg/kg Ds	<0,050	0,086	<0,050	<0,050
S	*Naftaleen*	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S	**Som PAK (VROM) (Factor 0,7)**	mg/kg Ds	0,35 #)	1,4 #)	0,35 #)	0,38 #)
Minerale olie (AS3000/AS3200)						
S	Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35	<35	<35	<35
	Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3 *)	<3 *)	<3 *)	<3 *)
	Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg Ds	<3 *)	<3 *)	<3 *)	<3 *)

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool * *) *.

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01
Directeur

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
[redacted]

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1214991** Bodem / Eluaat

		Eenheid	649062 BG1	649063 BG2	649064 BG3	649065 OG1
Minerale olie (AS3000/AS3200)						
	Koolwaterstoffractie C16-C20	mg/kg Ds	<4 *)	<4 *)	<4 *)	<4 *)
	Koolwaterstoffractie C20-C24	mg/kg Ds	<5 *)	<5 *)	<5 *)	<5 *)
	Koolwaterstoffractie C24-C28	mg/kg Ds	<5 *)	<5 *)	<5 *)	6 *)
	Koolwaterstoffractie C28-C32	mg/kg Ds	<5 *)	<5 *)	<5 *)	8 *)
	Koolwaterstoffractie C32-C36	mg/kg Ds	<5 *)	<5 *)	<5 *)	<5 *)
	Koolwaterstoffractie C36-C40	mg/kg Ds	<5 *)	<5 *)	<5 *)	<5 *)
Polychloorbifenylen (AS3000)						
S	*PCB 28*	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S	*PCB 52*	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S	*PCB 101*	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S	*PCB 118*	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S	*PCB 138*	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S	*PCB 153*	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S	*PCB 180*	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S	**Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)**	mg/kg Ds	0,0049 #)	0,0049 #)	0,0049 #)	0,0049 #)

xx) Voor elk resultaat beneden de LOD, werd voor de berekening de LOD gebruikt, voor elk resultaat tussen LOD en LOQ werd voor de berekening de LOQ gebruikt.
#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.
S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163
Het organische stof gehalte is gecorrigeerd met het lutum gehalte, indien geen lutum is bepaald dan is gecorrigeerd met een lutum gehalte van 5,4%.
Het organische stof gehalte is niet gecorrigeerd voor het vrij ijzer gehalte, tenzij dit bepaald is.

Begin van de analyses: 21.11.2022
Einde van de analyses: 26.11.2022

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .

[redacted]

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01
Directeur
[redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

DOC-13-19615696-NL-P3

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

[redacted]

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1214991** Bodem / Eluaat

Toegepaste methoden

conform Protocollen AS 3000 : Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

conformNEN-EN12880; AS3000, AS3200; NEN-EN15934 : Droge stof

eigen methode *): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200 : Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *): .

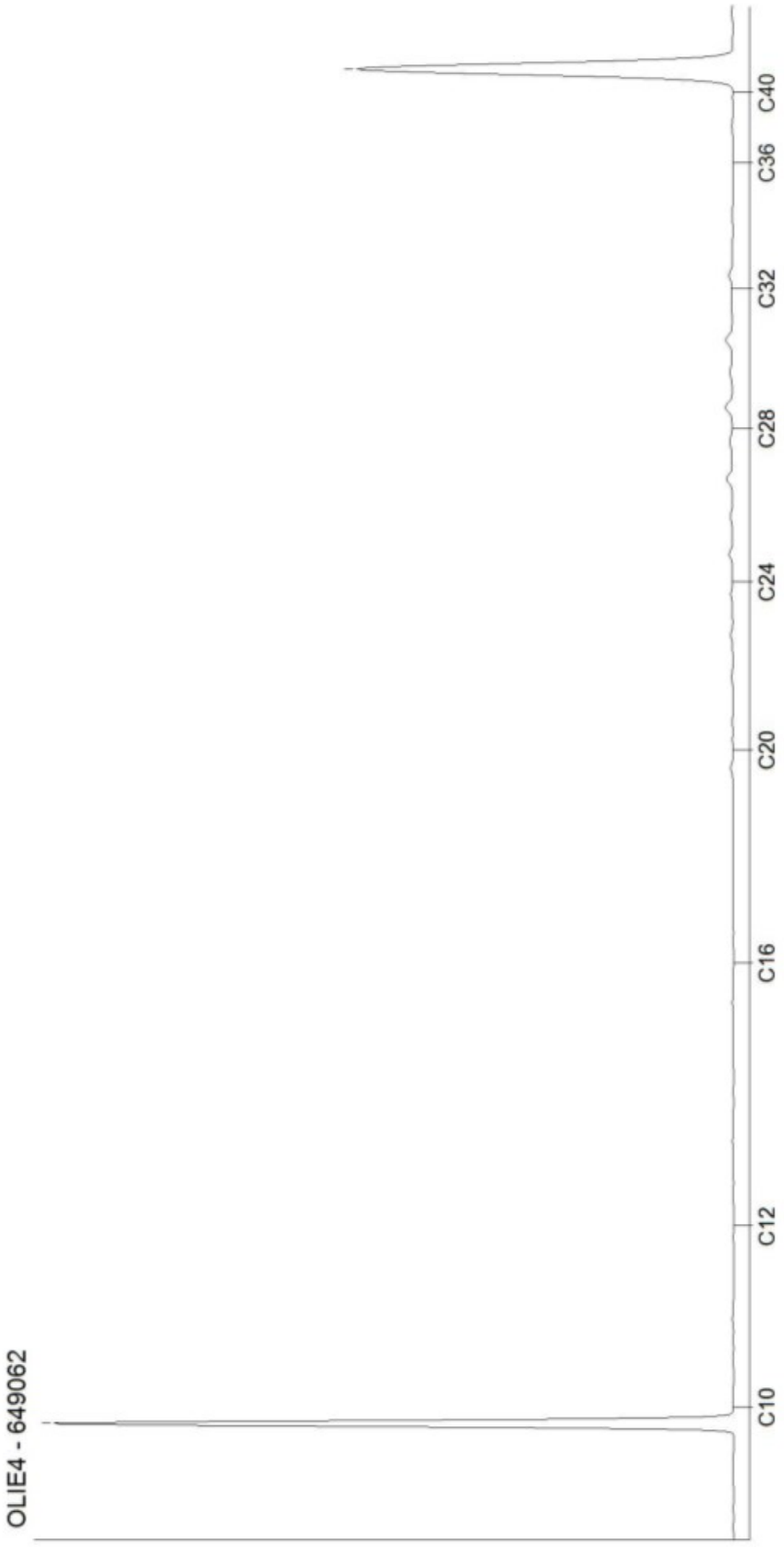
Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01
Directeur [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
[redacted]

CHROMATOGRAM for Order No. 1214991, Analysis No. 649062, created at 24.11.2022 11:46:40

Monster beschrijving: BG1



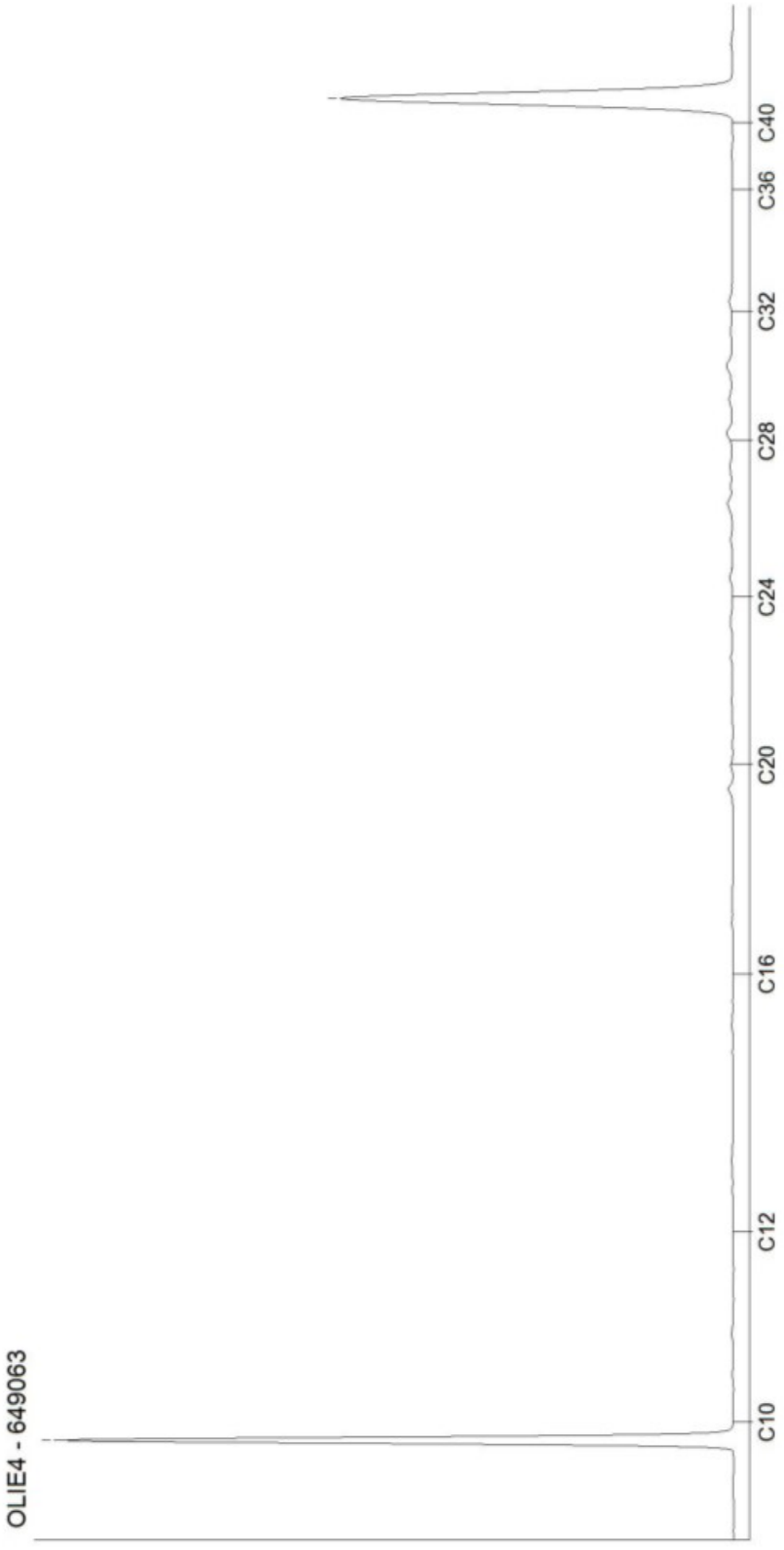
Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01
Directeur
[redacted]

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

[redacted]

CHROMATOGRAM for Order No. 1214991, Analysis No. 649063, created at 24.11.2022 11:46:40

Monster beschrijving: BG2



Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

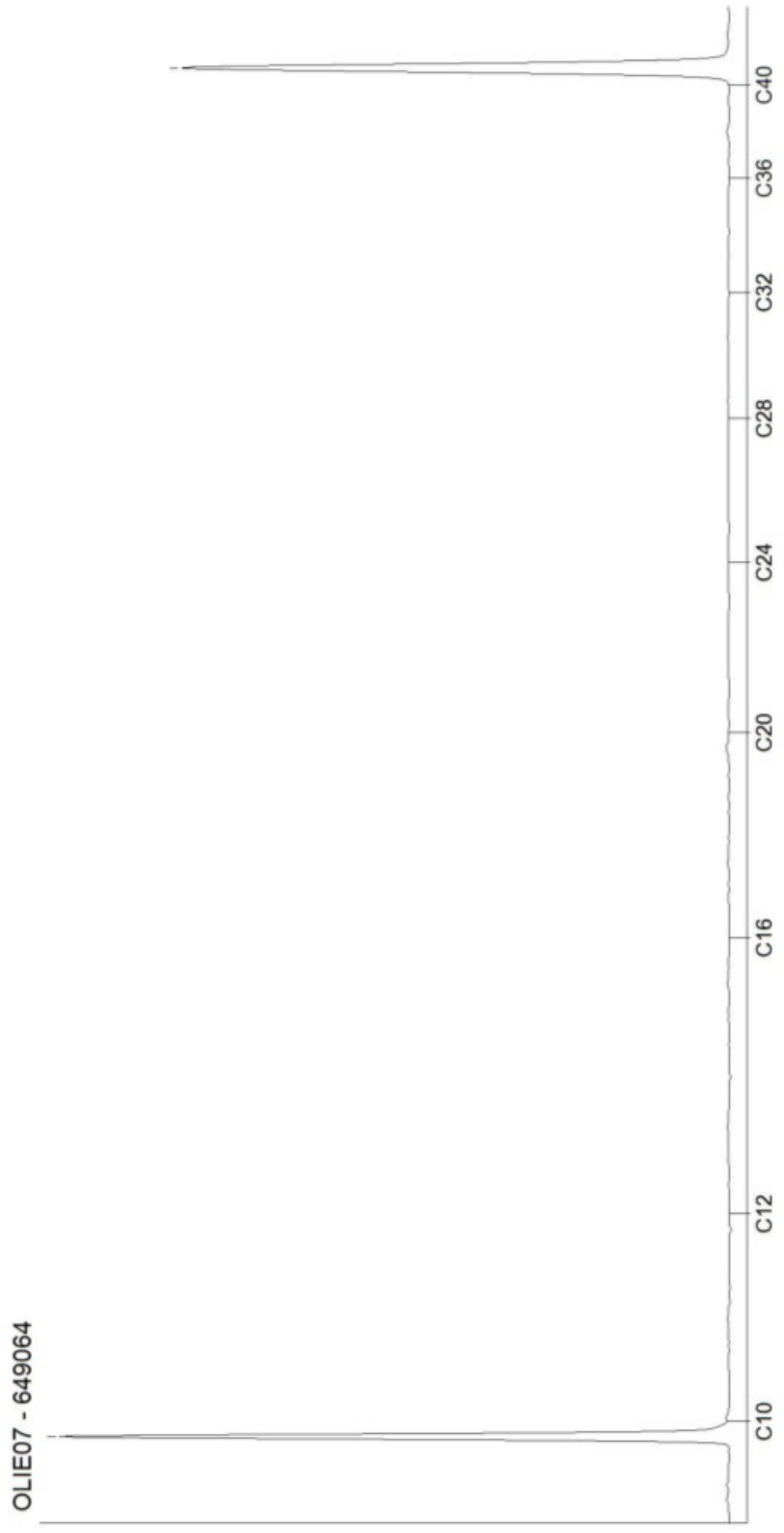
[redacted]

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

[redacted]

CHROMATOGRAM for Order No. 1214991, Analysis No. 649064, created at 25.11.2022 08:14:31

Monster beschrijving: BG3



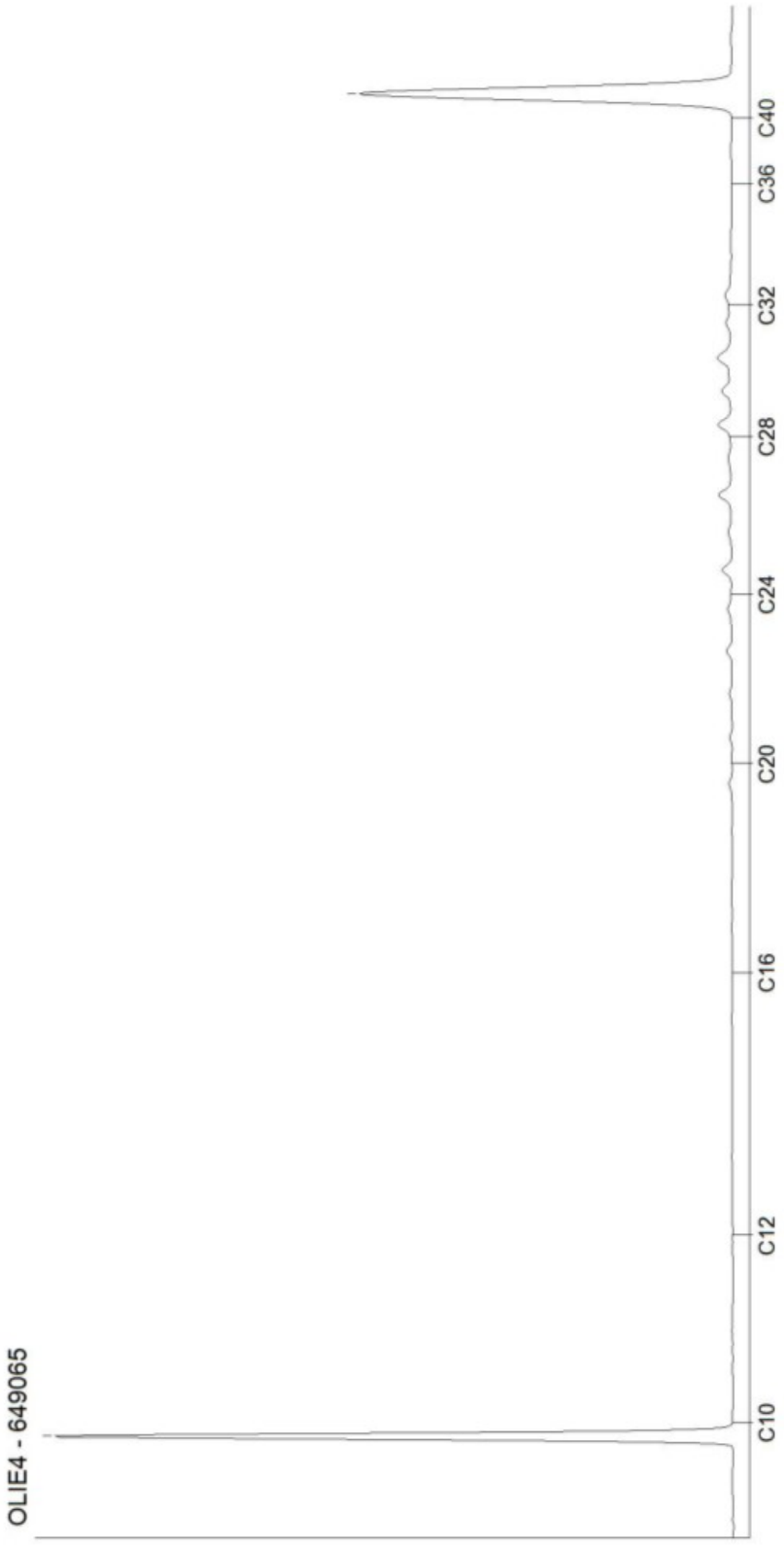
Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

[redacted]

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
[redacted]

CHROMATOGRAM for Order No. 1214991, Analysis No. 649065, created at 28.11.2022 07:15:07

Monster beschrijving: OG1



Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01
[redacted]

DOC-13-19615716-NL-P4

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
[redacted]

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

BODEMINZICHT V.O.F.
[redacted]
JEKSCHOTSTRAAT 12
5465 PG VEGHEL

Datum	24.11.2022
Relatienr	35006376
Opdrachtnr.	1214992

ANALYSERAPPORT

Opdracht **1214992** Water

Opdrachtgever	35006376 BODEMINZICHT V.O.F.
Uw referentie	B3113 Wolfsbosscheweg 11 te Gemert
Opdrachtacceptatie	21.11.22

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

[redacted]

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1214992** Water

Monsternr.	*Monster beschrijving*	*Monstername*	*Monsternamepunt*
649081	1-1-1	18.11.2022	

		Eenheid	649081 1-1-1
Metalen (AS3000)			
S	Barium (Ba)	µg/l	**75**
S	Cadmium (Cd)	µg/l	**<0,20**
S	Kobalt (Co)	µg/l	**<2,0**
S	Koper (Cu)	µg/l	**<2,0**
S	Kwik (Hg)	µg/l	**<0,050**
S	Lood (Pb)	µg/l	**<2,0**
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	**<2,0**
S	Nikkel (Ni)	µg/l	**<3,0**
S	Zink (Zn)	µg/l	**<10**
Aromaten (AS3000)			
S	Benzeen	µg/l	**<0,20**
S	Tolueen	µg/l	**<0,20**
S	Ethylbenzeen	µg/l	**<0,20**
S	*m,p-Xyleen*	µg/l	**<0,20**
S	*ortho-Xyleen*	µg/l	**<0,10**
S	**Som Xylenen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,21** #)
S	Naftaleen	µg/l	**<0,020**
S	Styreen	µg/l	**<0,20**
Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)			
S	Dichloormethaan	µg/l	**<0,20**
S	Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	**<0,20**
S	Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	**<0,10**
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	**<0,20**
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	**<0,20**
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	**<0,10**
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	**<0,10**
S	Vinylchloride	µg/l	**<0,20**
S	*1,1-Dichlooretheen*	µg/l	**<0,10**
S	*Cis-1,2-Dichlooretheen*	µg/l	**1,0**
S	*trans-1,2-Dichlooretheen*	µg/l	**<0,10**
S	**Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)**	µg/l	**1,1** #)
S	**Som Dichlooretheen (Factor 0,7)**	µg/l	**1,1** #)
S	Trichlooretheen (Tri)	µg/l	**<0,20**
S	Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	**<0,10**

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

[redacted]

Opdracht **1214992** Water

		Eenheid	649081 1-1-1	
Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)				
S	*1,1-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	*1,2-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	*1,3-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	**Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,42**	#)
Broomhoudende koolwaterstoffen				
S	Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**<0,20**	
Minerale olie (AS3000)				
S	Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	**<50**	
	Koolwaterstoffractie C10-C12	µg/l	**<10**	*)
	Koolwaterstoffractie C12-C16	µg/l	**<10**	*)
	Koolwaterstoffractie C16-C20	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C20-C24	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C24-C28	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C28-C32	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C32-C36	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C36-C40	µg/l	**<5,0**	*)

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.
S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Begin van de analyses: 21.11.2022
Einde van de analyses: 24.11.2022

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .

[redacted]

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur [redacted]

DOC-13-19602070-NL-P3

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
[redacted]

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1214992** Water

Toegepaste methoden

eigen methode *): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Protocollen AS 3100 : Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromoform) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform) Tetrachloormethaan (Tetra) Tolueen Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan m,p-Xyleen ortho-Xyleen 1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride 1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropaan 1,2-Dichloorpropaan 1,3-Dichloorpropaan Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

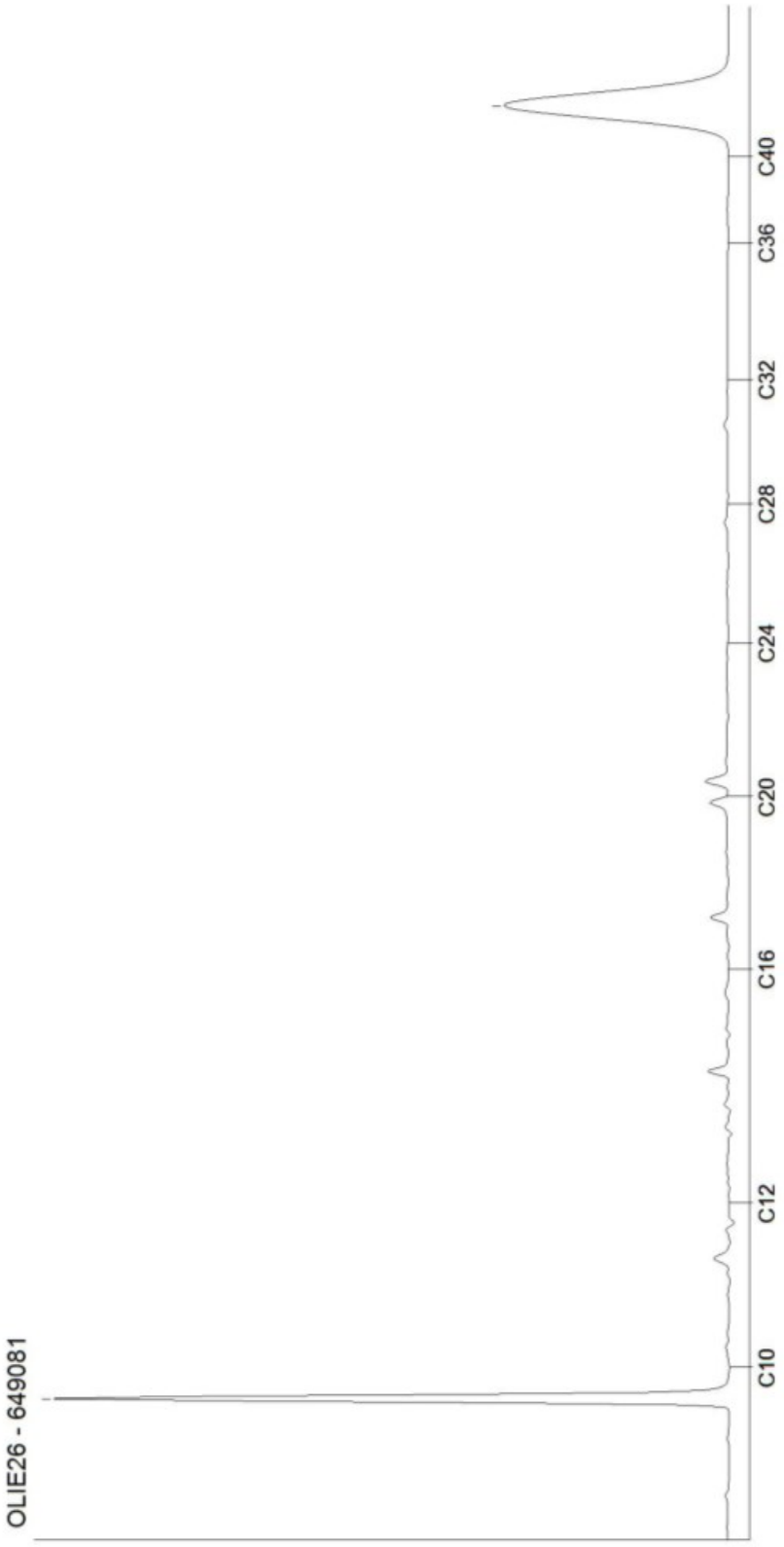
Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01
Directeur [redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
[redacted]

CHROMATOGRAM for Order No. 1214992, Analysis No. 649081, created at 24.11.2022 16:30:54

Monster beschrijving: 1-1-1



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01
Directeur
[redacted]

DOC-13-19602098-NL-P1

Bijlage 6

Veldwerkrapportage

bodeminzicht

Veldwerk rapportage formulier BRL SIKB 2000

Locatie adres	Wolfsbosscheweg 11 te Gemert
Projectnummer	B3113
Opdrachtgever	[redacted]
Contactpersoon	
datum	7-11-2022
uitgevoerd door	[redacted]
geassisteerd door (geen werkzaamheden verricht zoals beschreven in BRL SIKB 2000, 2.2.2)	

Veldwerk conform	BRL 2000 Veldwerk bij milieu hygiënisch bodemonderzoek		
Protocol	☒ 2001	☐ 2002	☐ 2018
werkzaamheden	☐ verrichte boringen ☒ plaatsen peilbuizen ☐ overige:	☐ watermonstername ☐ overige:	☐ graven sleuven/gaten ☐ maaiveldinspectie asbest ☐ overige:

Afwijking van protocol	☒ nee ☐ ja
afwijking van boorplan - vermelde strategie in offerte	☒ nee ☐ ja
Schaalverdeling veldtekening gecontroleerd	☒ nee ☐ ja
Boorpunten ingemeten	☐ met GPS ☐ met meetwiel/meetlint ☒ nee
asbestverdacht materiaal aangetroffen	☒ nee ☐ ja
toelichting	

Voorgaande werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat conform de aangegeven beoordelingsrichtlijn en de bijbehorend(e) protocol(len).

Onder verwijzing naar de wettelijk verplichte functiescheiding tussen eigenaar en veldwerker c.q. monsternemer verklaart Bodeminzicht hierbij dat geen sprake is van een binding met de opdrachtgever die de onafhankelijkheid en integriteit van de werkzaamheden zou kunnen beïnvloeden.

Handtekening(-en): [redacted]

bodeminzicht

Veldwerk rapportage formulier BRL SIKB 2000

Locatie adres	Wolfsbosscheweg 11 te Gemert
Projectnummer	B3113
Opdrachtgever	[redacted]
Contactpersoon	
datum	18-11-2022
uitgevoerd door	[redacted]
geassisteerd door (geen werkzaamheden verricht zoals beschreven in BRL SIKB 2000, 2.2.2)	-

Veldwerk conform	BRL 2000 Veldwerk bij milieu hygiënisch bodemonderzoek		
Protocol	☒ 2001	☒ 2002	☐ 2018
werkzaamheden	☒ verrichte boringen ☐ plaatsen peilbuizen ☐ overige:	☒ watermonstername ☐ overige:	☐ graven sleuven/gaten ☐ maaiveldinspectie asbest ☐ overige:

Afwijking van protocol	☒ nee ☐ ja
afwijking van boorplan - vermelde strategie in offerte	☒ nee ☐ ja
Schaalverdeling veldtekening gecontroleerd	☐ nee ☒ ja
Boorpunten ingemeten	☒ met GPS ☐ met meetwiel/meetlint
asbestverdacht materiaal aangetroffen	☒ nee ☐ ja
toelichting	

Voorgaande werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat conform de aangegeven beoordelingsrichtlijn en de bijbehorend(e) protocol(len).

Onder verwijzing naar de wettelijk verplichte functiescheiding tussen eigenaar en veldwerker c.q. monsternemer verklaart Bodeminzicht hierbij dat geen sprake is van een binding met de opdrachtgever die de onafhankelijkheid en integriteit van de werkzaamheden zou kunnen beïnvloeden.

Handtekening(-en): [redacted]

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

WOLFSBOSSCHEWEG 11 TE GEMERT

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

05 april 2023

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Wolfsbosscheweg 11 te Gemert

Rapportnummer: 3745ao0722
Status: Definitief
Datum: 05 april 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
[redacted]

©APRIL 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS, [redacted]

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	7
3.1	Bedrijfsactiviteiten	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	9
4.1	Rekenmethode	9
4.2	Modellering	9
4.3	Rekenparameters	9
4.4	Toegepaste bronvermogens	10
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	11
5.1	Aard van het geluid	11
5.2	Rekenpunten	11
5.3	Resultaten	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	13
6.1	Bespreking resultaten	13
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	13
6.3	Conclusie	13

Bijlage 1: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2: Resultaten directe hinder
Bijlage 3: Aangeleverde resultaten omgevingsdienst

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsbosscheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein "Bedrijventerrein Wolfsveld" te Gemert.

Op basis van de aanvraag en een inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

De gemelde situatie kan conform het Activiteitenbesluit worden geaccepteerd. Op 50 meter van de inrichting vinden geen overschrijdingen plaats met de geluidsgrenswaarden. Feitelijke toetsing of de gemelde situatie past binnen het zonebeheermodel van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB) is aan het bevoegd gezag.

Figuur 1

Luchtfoto Wolfsbosscheweg 11 te Gemert (oranje omcirkeld)

Bron: kadastralekaart.nl

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsbosscheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein "Bedrijventerrein Wolfsveld" te Gemert.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op omliggende zonebewakingspunten als ook op referentiepunten van de inrichtingsgrens, als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens ter toetsing voorgelegd aan het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende zonebewakingspunten en op referentiepunten.

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

De inrichting is werkzaam onder het Activiteitenbesluit. Derhalve zullen de milieuaspecten Activiteitenbesluit worden getoetst. In dit besluit zijn in Artikel 2.17 onder het 2ste lid geluidsnormen opgenomen voor inrichtingen welke zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.17

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in onderstaande tabel bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.1

Geluidsgrenswaarden Activiteitenbesluit

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar, LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB) is voor het industrieterrein "Bedrijventerrein Wolfsveld" een zonebeheermodel opgesteld. Met behulp van dit zonebeheermodel is de akoestische situatie op een industrieterrein vastgesteld. Door de specialist geluid van de omgevingsdienst is het zonemodel beschikbaar gesteld.

Doelstelling van het vaststellen van de geluidszone van een industrieterrein is het beperken van de gezamenlijke geluidsbelasting van alle bedrijven op een industrieterrein, als gevolg van haar bedrijfsactiviteiten op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, dan wel zonepunten.

Op de bedoelde zonepunten mag de gezamenlijke geluidsbelasting van de opererende bedrijven binnen het industrieterrein niet meer bedragen dan de vastgestelde zonegrenswaarden.

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten kunnen plaatsvinden gedurende het gehele etmaal. Op zon- en feestdagen vinden, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dag, avond- en nachtperiode plaats, tenzij anders vermeld. Tevens dient vermeld te worden dat de invulling van het bedrijfsverzamelgebouw per definitie flexibel, derhalve is uitgegaan van algemene kentallen en bedrijfsomschrijvingen.

Bezoekers / werkverkeer
Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. Gedurende het etmaal bezoeken ten hoogste 20 personenauto's de inrichting gedurende de dag- of avondperiode (mobiele bron M01). Tevens bezoeken 24 bestelbussen de inrichting gedurende de dag- of avondperiode (mobiele bron M02).

Aan-/afrijden vrachtwagens
Per dag bezoeken ten hoogste 5 vrachtwagens in de dag- of avondperiode de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen de noordoostkant van de loods (mobiele bron M03). Het lossen of laden van één vrachtwagen geschiedt middels een heftruck aan de noordoostkant van de loods, hiervoor is de heftruck 2 uur in de dag- of avondperiode buiten in bedrijf (puntbron P01).

Met het laden of lossen van één vrachtwagen wordt 5 minuten per vracht een laadklep gebruikt (puntbron P02).

In het bedrijfsgebouw zijn in diverse technische ruimtes en opslagplaatsen aanwezig. Echter, doordat deze in inpandige afgesloten ruimtes staan opgesteld en de bedrijfsactiviteiten met gesloten deuren plaatsvinden is het geluid van deze installaties ter hoogte van de erfgrens niet (meer) hoorbaar, dan wel leveren

deze geen relevante bijdrage in het totale geluidniveau van de inrichting ter hoogte van de toetspunten.

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Heftruck (elektrisch)	83	88	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Laadlift	80	--	--

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is er op de beoordelingspunten geen geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar. Dit is bevestigd tijdens immissiemetingen welke in het verleden in het kader van handhavingsverzoeken zijn uitgevoerd. Er is geen muziekgeluid te horen. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de maatgevende woningen van derden en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is 5 m + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In de tabel 5.1 zijn de maatgevende rekenpunten op de rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie.

Punt nr.	omschrijving	Rijksdriehoekscoördinaten		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)	
		x-coördinaat	y-coördinaat	Dag (07:00-19:00 u)	Avond (19.00-23:00)
Wol01	50 m oostwaarts	117504	396703	37	42
Wol02	50 m zuidwaarts	117454	396564	30	35
Wol03	50 m westwaarts	117535	396628	24	29
Z29	Zonepunt 2010	117498	396516	23	28

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsbosscheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein "Bedrijventerrein Wolfsveld" te Gemert.

Bij toetsing aan het zonebeheermodel van industrieterrein Bedrijventerrein-Wolfsveld blijkt dat de inrichting inpasbaar is.

De geluidsbelasting, veroorzaakt door de op dit gezoneerd industrieterrein gelegen bedrijven, inclusief Wolfsbosscheweg 11, leidt niet tot een overschrijding van 50 dB(A) op de zonepunten, en niet tot overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op geluidsgevoelige objecten in de geluidszone.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

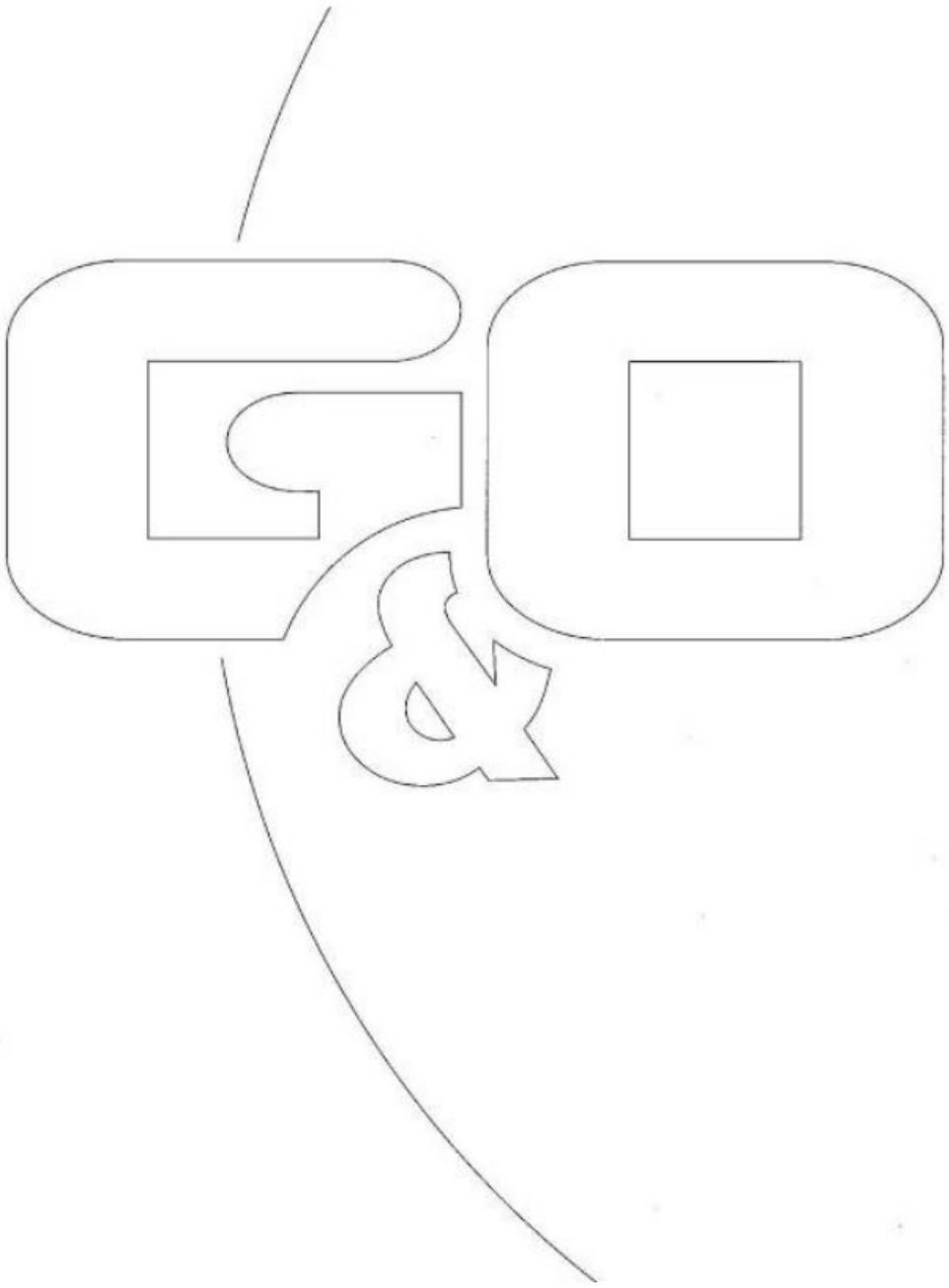
In onderhavige situatie wordt voldaan aan de geluidsnormen. Verondersteld mag worden dat het eigenmaterieel voldoet aan de huidige stand der techniek vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering. Overige bronnen zoals personenauto's betreffen voertuigen van derden waaraan redelijkerwijs geen bronmaatregelen zijn te treffen.

6.3 CONCLUSIE

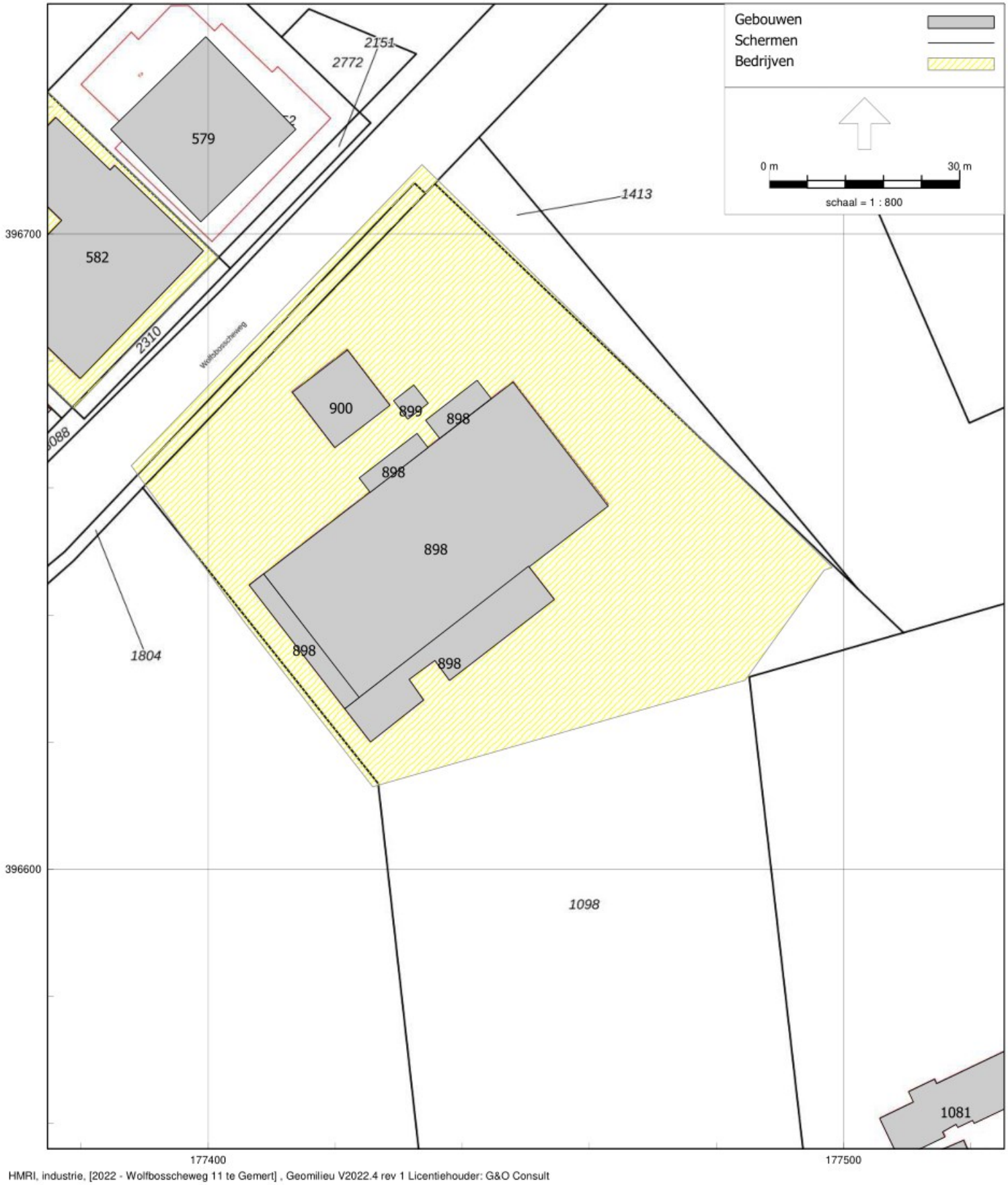
De gemelde situatie kan conform het Activiteitenbesluit worden geaccepteerd. Feitelijke toetsing of de gemelde situatie past binnen het zonebeheermodel van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant is aan het bevoegd gezag.

Bijlage 1

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



Figuur 1.1 Overzicht Bedrijf

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert

Model eigenschap	
Omschrijving	Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Verantwoordelijke	an
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	MDGIJSGE op 7/13/2009
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 4/5/2023
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Wolfsveld vanaf 1-1-2005
Originele omschrijving	Groep Export : Wolfbosscheweg 11
Geïmporteerd door	anwf op 12/8/2022
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

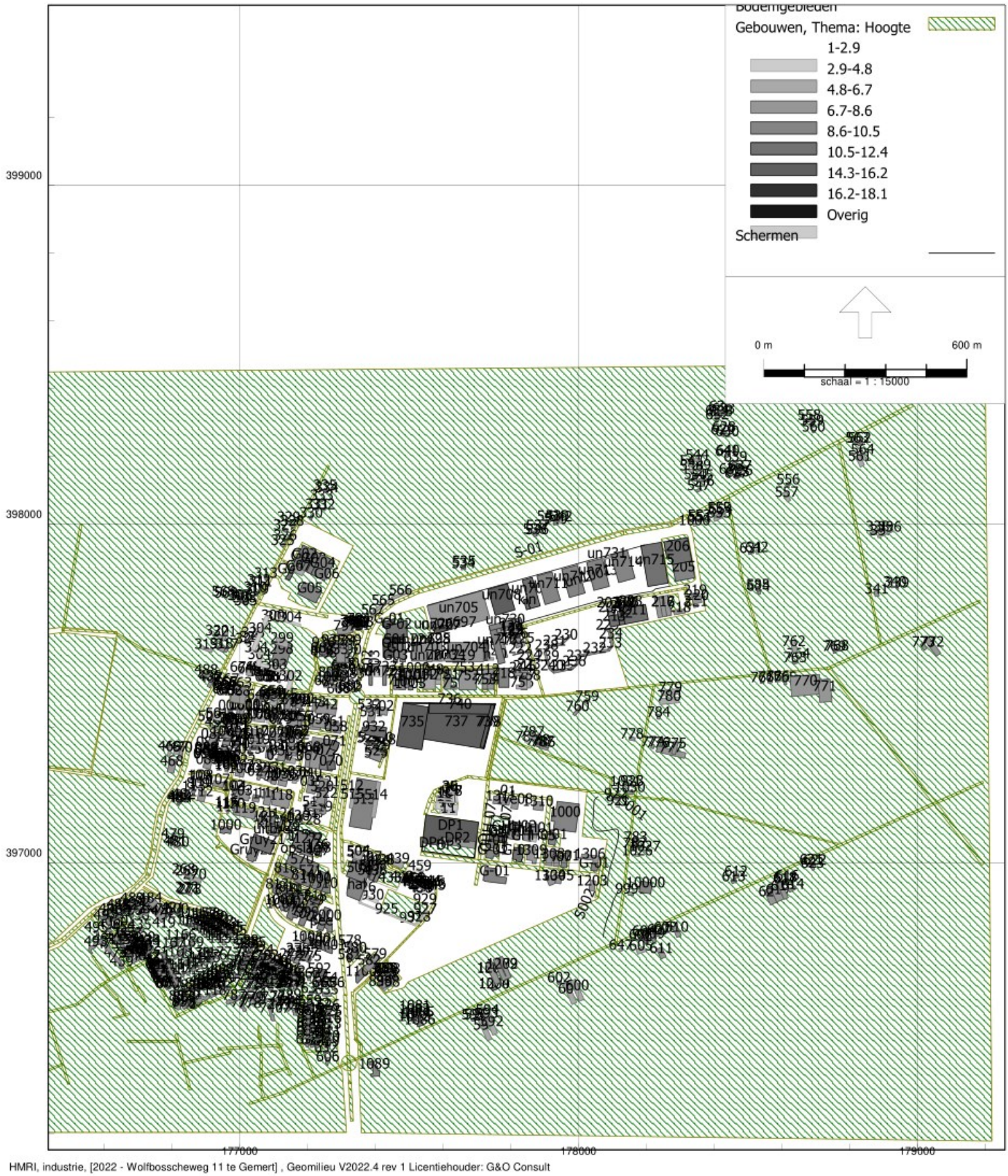
Commentaar

Model aangemaakt met Groepenexport 8-12-2022 10:54:32
Informatie origineel model:
- Groep: Wolfbosscheweg 11
- Model: knip uit zonemodel 5-12-2022 tbv Wolfbosscheweg 11
- Versie: 2022
- Gebied: Zonetoetsing

Groep [Wolfbosscheweg 11] geëxporteerd 8-12-2022 10:54:02
naar model [Groep Export :
Wolfbosscheweg 11]

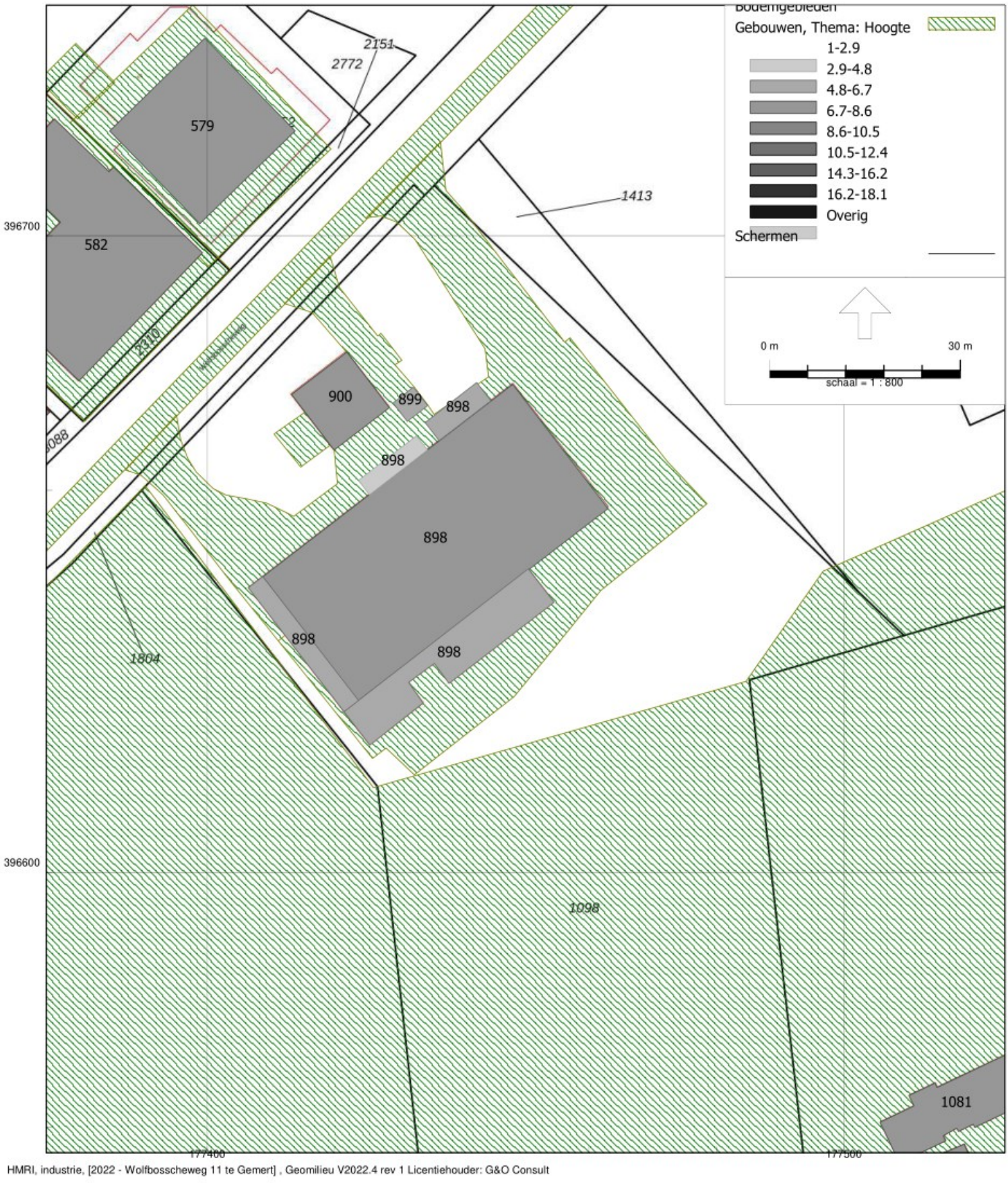
Zonebeheermodel 2022
Bedrijventerrein Wolfsveld
Gemeente Gemert-Bakel

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
215	Woonwijk	0.80
204	Wolfswater	0.00
211	Wolfsbosscheweg, wegverharding	0.00
210	Wolfsbosscheweg, bodem composteerinrichting	0.50
B01	Wolfsbosscheweg 11	0.00
209	Wolfsbosscheweg	0.00
208	Wolfsbosscheweg	0.00
205	Wolfsbosscheweg	0.00
207	Wolfsbosscheweg	0.00
	Wolfbosscheweg	0.00
204	Wolfboschezijweg	0.00
204	Wolfboschezijweg	0.00
202	Wolfboscheweg	0.00
203	Wolfboscheweg	0.00
201	Wolfboscheweg	0.00
198	Wingerd	0.00
197	Wingerd	0.00
200	Wingerd	0.00
199	Wingerd	0.00
196	Wijst	0.00
195	Wijst	0.00
192	Wetering	0.00
194	Wetering	0.00
193	Wetering	0.00
212	Weerijs 25, bedrijfsterrein	0.00
213	Weerijs 25, bedrijfsterrein	0.00
214	Weerijs 25, bedrijfsterrein	0.00
191	Weerijs 23 bedrijfsterrein	0.00
090	Weerijs 22, bedrijfsterrein	0.00
218	Weerijs 21 bedrijfsterrein	0.00
190	Weerijs	0.00
1000	Weerijs	0.00
189	waterplas	0.00
188	Vliet, bedrijfsterrein	0.00
187	Vliet wegverharding	0.00
1000	Vliet 5, bedrijfsterrein	0.00
183	Vlasakker	0.00
184	Vlasakker	0.00
1000	verharding bedrijfsterrein	0.00
180	Veldweg	0.00
181	Veldweg	0.00
179	Toerit	0.00
178	terreinverharding	0.00
01	Terrein	0.00
175	Sparrenweg	0.00
176	Sparrenweg	0.00
177	Sparrenweg	0.00
174	Slenk-Rooye Hoefschedijk	0.00
173	Scheiweg-Oost-Om	0.00
217	Scheiweg 9 bedrijfsterrein	0.00
1000	Scheiweg 58a erfverharding	0.00
172	Scheiweg 44, bedrijfsterrein	0.00
169	Scheiweg 38, bedrijfsterrein	0.00
170	Scheiweg 38, bedrijfsterrein	0.00
171	Scheiweg 38, bedrijfsterrein	0.00
168	Scheiweg 27, bedrijfsterrein	0.00
167	Scheiweg 17 bedrijfsterrein	0.00
166	Scheiweg 1 bedrijfsterrein	0.00
160	Scheiweg	0.00

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
161	Scheiweg	0.00
162	Scheiweg	0.00
165	Scheiweg	0.00
163	Scheiweg	0.00
164	Scheiweg	0.00
159	Rooyascheweg	0.00
158	Rooyascheweg	0.00
157	Rooije Hoefsedijk	0.00
156	Rooije Hoefsedijk	0.00
155	Rooije Hoefsedijk	0.00
154	Roer 3, bedrijfsterrein	0.00
152	Roer 2, bedrijfsterrein	0.00
153	Roer 2, bedrijfsterrein	0.00
204	Rechteloop	0.00
151	Raam, wegverharding	0.00
150	Raam 12 bedrijfsterrein	0.00
149	Pres. John F. Kennedystraat	0.00
146	Peeldijk	0.00
148	Peeldijk	0.00
145	Peeldijk	0.00
141	Peeldijk	0.00
144	Peeldijk	0.00
142	Peeldijk	0.00
143	Peeldijk	0.00
147	Peeldijk	0.00
132	Oostom, ventweg	0.00
131	Oostom 55 bedrijfsterrein	0.00
130	Oostom 55 bedrijfsterrein	0.00
182	Oostom 33 bedrijfsterrein	0.00
122	Oostom	0.00
123	Oostom	0.00
133	Oost-Om, ventweg	0.00
136	Oost-Om, ventweg	0.00
139	Oost-Om, ventweg	0.00
138	Oost-Om, ventweg	0.00
135	Oost-Om, ventweg	0.00
137	Oost-Om, ventweg	0.00
134	Oost-Om, ventweg	0.00
140	Oost-Om, ventweg	0.00
139	Oost-Om, ventweg	0.00
129	Oost-Om 40 bedrijfsterrein	0.00
126	Oost-Om	0.00
127	Oost-Om	0.00
128	Oost-Om	0.00
124	Oost-Om	0.00
125	Oost-Om	0.00
139	Oerstroom	0.00
121	Molenbroekseloop	0.00
119	Molenbroekse Loop	0.00
120	Molenbroekse Loop	0.00
118	Misse	0.00
116	Mark	0.00
117	Mark	0.00
114	Loop	0.00
115	Loop	0.00
113	Lodderdijk 41 bedrijfsterrein	0.00
105	Lodderdijk	0.00
103	Lodderdijk	0.00
109	Lodderdijk	0.00

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
102	Lodderdijk	0.00
110	Lodderdijk	0.00
107	Lodderdijk	0.00
111	Lodderdijk	0.00
106	Lodderdijk	0.00
104	Lodderdijk	0.00
112	Lodderdijk	0.00
108	Lodderdijk	0.00
100	Leije 6, bedrijfsterrein	0.00
101	Leije 6, bedrijfsterrein	0.00
096	Leije	0.00
098	Leije	0.00
099	Leije	0.00
097	Leije	0.00
092	Kouter	0.00
093	Kouter	0.00
094	Kouter	0.00
095	Kouter	0.00
091	Kouter	0.00
089	Industrieweg	0.00
087	Industrieweg	0.00
088	Industrieweg	0.00
083	Imhof	0.00
085	Imhof	0.00
084	Imhof	0.00
086	Imhof	0.00
082	Imhof	0.00
204	Ijzerzijp	0.00
204	Ijzerzijp	0.00
204	Ijzerzijp	0.00
080	Hurk	0.00
081	Hurk	0.00
079	Houtwal	0.00
073	Horst	0.00
074	Horst	0.00
077	Horst	0.00
075	Horst	0.00
076	Horst	0.00
078	Horst	0.00
072	Heideweg	0.00
071	Heideweg	0.00
b1	hard terrein Dutch Plantin	0.00
222	Handelseweg 11 bedrijfsterrein	0.80
069	Handelseweg	0.00
068	Handelseweg	0.00
061	Groeskuilen	0.00
065	Groeskuilen	0.00
067	Groeskuilen	0.00
060	Groeskuilen	0.00
059	Gaarde	0.00
057	Evieveld	0.00
058	Evieveld	0.00
04	Erfverharding (beton/steen)	0.00
B-01	Erfverharding	0.00
B-01	erfverharding	0.00
B-01	Erfverharding	0.00
B-01	Erfverharding	0.00
B-01	Erfverharding	0.00
B-01	Erfverharding	0.00

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
1	erf mertens	0.00
	erf helvoort	0.00
221	Energieweg 35 bedrijfsterrein	0.00
056	Energieweg 31, bedrijfsterrein	0.00
055	Energieweg 21 bedrijfsterrein	0.00
054	Energieweg	0.00
050	Energieweg	0.00
052	Energieweg	0.00
053	Energieweg	0.00
051	Energieweg	0.00
042	Elzent	0.00
043	Elzent	0.00
048	Elzent	0.00
046	Elzent	0.00
049	Elzent	0.00
045	Elzent	0.00
044	Elzent	0.00
047	Elzent	0.00
041	Dr. Douvenstraat	0.00
039	Doonheide	0.00
040	Doonheide	0.00
036	Doonheide	0.00
037	Doonheide	0.00
038	Doonheide	0.00
035	Donk	0.00
034	Donk	0.00
219	Dommel 35, bedrijfsterrein	0.00
033	Dommel 29, bedrijfsterrein	0.00
032	Dommel 29, bedrijfsterrein	0.00
031	Dommel 15, bedrijfsterrein	0.00
030	Dommel	0.00
029	Dommel	0.00
028	Dommel	0.00
027	Dommel	0.00
023	Dommel	0.00
024	Dommel	0.00
025	Dommel	0.00
026	Dommel	0.00
022	Dintel 6, bedrijfsterrein	0.00
021	Dintel	0.00
020	Dennenweg	0.00
018	Burg. de Bekkerlaan	0.00
019	Burg. de Bekkerlaan	0.00
216	buitengebied	0.90
017	Buitengebied	1.00
016	Boogerd	0.00
B-01	Bodemgebied	0.00
014	Beerze	0.00
015	Beerze	0.00
013	bedrijfsterrein, Dintel 14	0.00
012	bedrijfsterrein, Dieze 8	0.00
elz24	bedrijfsterrein verharding	0.00
008	bedrijfsterrein	0.00
B01	Bedrijfsterrein	0.00
010	bedrijfsterrein	0.00
009	bedrijfsterrein	0.00
005	Amer 27, bedrijfsterrein	0.00
003	Amer	0.00
004	Amer	0.00

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
002	Amer	0.00
001	Amer	0.00
		0.00

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Gruy22	Woning/Bedrijfshal	7.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1311	Wolfswater 9a t/m 9g	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
931	Wolfsbosscheweg, voorbezinkput	0.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
930	Wolfsbosscheweg, percolaatput	0.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
929	Wolfsbosscheweg, kantoor en kantine	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
928	Wolfsbosscheweg, aardenwal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00
927	Wolfsbosscheweg, aardenwal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00
925	Wolfsbosscheweg, aardenwal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00
926	Wolfsbosscheweg, aardenwal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00
1030	Wolfsbosscheweg 50, woning	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1031	Wolfsbosscheweg 50, bijgebouw	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
923	Wolfsbosscheweg 50, bijgebouw	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
921	Wolfsbosscheweg 49, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
922	Wolfsbosscheweg 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
899	Wolfsbosscheweg 11, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
900	Wolfsbosscheweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsbosscheweg 11	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsbosscheweg 11	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsbosscheweg 11	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsbosscheweg 11	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsbosscheweg 11	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
879	Wingerd 19, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
851	Wetering 8, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
850	Wetering 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
849	Wetering 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
847	Wetering 4, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
848	Wetering 4, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
842	Wetering 32, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
840	Wetering 30, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
826	Wetering 20, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
825	Wetering 2, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
824	Wetering 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
823	Wetering 16, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
822	Wetering 14, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
821	Wetering 12, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
820	Wetering 10, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
GHH04	werkplaats GGH	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Weerijs 8 bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Weerijs 28 bedrijfsgebouw	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
819	Weerijs 25, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
818	Weerijs 25, bedrijfsgebouw	8.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
814	Weerijs 24, opslaggebouw bij Thans Raam 10	8.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
817	Weerijs 23, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
816	Weerijs 22, bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
810	Weerijs 21, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
811	Weerijs 21, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
813	Weerijs 19	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
812	Weerijs	8.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
124	Wacon koeler	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
34	Voerruimte	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
809	Vliet, garage	2.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
936	Vliet 9, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
807	Vliet 9, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
806	Vliet 7, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Vliet 5, danszaal	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
801	Vliet 5, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
800	Vliet 20, Afscherming	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
792	Vliet 20 t/m 28 kantorencomplex	18.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
798	Vliet 20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gruy22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1311	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
931	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
929	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
928	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
927	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
925	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
926	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1030	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1031	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
923	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
921	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
922	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
899	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
900	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
879	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
851	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
850	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
849	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
847	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
848	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
842	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
840	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
826	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
825	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
824	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
823	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
822	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
821	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
820	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
819	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
818	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
814	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
817	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
816	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
810	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
811	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
813	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
812	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
809	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
936	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
807	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
806	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
801	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
800	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
792	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
798	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
791	Vliet 20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
795	Vliet 20	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
793	Vliet 20	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
796	Vliet 20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
794	Vliet 20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
799	Vliet 20	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
937	Vliet 19, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
790	Vliet 19, bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
797	Vliet 18 en 24 (Mertens en Van Helvoort)	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
933	Vliet 17, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
808	Vliet 17, berging	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
789	Vliet 17, bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
934	Vliet 15, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
935	Vliet 13, onderdeel van bedrijfsgebouw Vlie	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1215	verkaveling03...pobg...bedrijfskavels	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
785	Veldweg 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
788	Veldweg 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
786	Veldweg 6, schuur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
787	Veldweg 6 schuur	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
787	Veldweg 6 nok	5.60	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00
hal	uitbreiding productiehal en opslag	7.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
opslagr	uitbreiding opslagruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
Gruy21	uitbreiding loods 2021	8.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
uitbrei	uitbreiding Kleynra 2022	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
648	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
675	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
646	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
645	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
644	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
692	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
659	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
667	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
676	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
674	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
643	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
617	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
618	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
619	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
622	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
623	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
611	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
612	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
613	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
615	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
616	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
637	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
638	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
639	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
640	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
641	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
624	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
625	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
626	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
632	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
636	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
743	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
744	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
745	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
747	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
791	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
795	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
793	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
796	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
794	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
799	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
937	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
790	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
797	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
808	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
789	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1215	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
785	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
788	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
786	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
787	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
787	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
hal	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
opslagr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gruy21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
uitbrei	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
648	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
675	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
646	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
645	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
644	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
692	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
659	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
667	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
676	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
674	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
643	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
617	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
618	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
619	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
622	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
623	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
611	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
613	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
615	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
616	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
637	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
638	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
639	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
640	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
641	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
624	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
625	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
626	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
632	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
636	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
743	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
744	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
745	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
747	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
737	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
738	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
739	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
740	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
752	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
768	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
769	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
771	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
748	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
749	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
750	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
751	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
736	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
719	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
720	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
721	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
722	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
695	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
696	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
697	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
699	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
732	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
733	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
734	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
735	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
726	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
728	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
729	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
731	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
428	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
429	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
430	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
431	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
424	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
425	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
426	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
427	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
436	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
437	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
438	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
446	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
432	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
433	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
434	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
435	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
421	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
406	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
407	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
408	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
409	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
401	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
402	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
403	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
405	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
416	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
417	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
419	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
420	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
410	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
737	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
738	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
739	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
740	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
752	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
768	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
769	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
771	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
748	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
749	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
750	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
751	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
736	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
719	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
720	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
721	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
722	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
695	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
696	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
697	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
699	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
732	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
733	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
734	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
735	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
726	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
728	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
729	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
731	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
428	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
429	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
430	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
431	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
424	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
425	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
426	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
427	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
436	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
437	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
438	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
446	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
432	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
433	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
434	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
435	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
421	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
406	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
407	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
408	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
409	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
401	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
402	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
403	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
405	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
416	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
417	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
419	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
420	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
410	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
411	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
413	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
415	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
447	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
490	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
491	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
492	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
493	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
474	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
475	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
481	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
484	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
600	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
606	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
609	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
610	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
495	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
496	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
598	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
599	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
473	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
452	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
453	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
454	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
455	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
448	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
449	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
450	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
451	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
460	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
462	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
464	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
469	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
456	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
457	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
458	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
459	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
774	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
488	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1177	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1176	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1175	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1174	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
489	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
588	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
587	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
586	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
498	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
497	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1167	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1166	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1156	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1155	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1154	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1168	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1173	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1172	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1171	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1170	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
411	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
413	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
415	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
447	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
490	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
491	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
492	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
493	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
474	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
475	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
481	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
484	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
600	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
606	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
609	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
610	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
495	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
496	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
598	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
599	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
473	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
452	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
453	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
454	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
455	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
448	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
449	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
450	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
451	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
460	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
462	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
464	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
469	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
456	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
457	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
458	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
459	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
774	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
488	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1177	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1176	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1175	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1174	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
489	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
588	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
587	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
586	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
498	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
497	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1167	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1166	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1155	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1168	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1173	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1172	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1171	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1170	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1169	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1145	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
592	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	9.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
724	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
702	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
701	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
700	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
634	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
666	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
665	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
664	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	8.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
663	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
635	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1161	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1160	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1159	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1158	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1157	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1162	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
698	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
662	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1165	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1164	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1163	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
825	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
824	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
823	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
822	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
821	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
826	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
859	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
857	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
853	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
852	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
827	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
780	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
779	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
778	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
777	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
775	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
781	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
820	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
819	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
787	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
783	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
782	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
860	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1147	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1146	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1118	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1089	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	8.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1086	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	8.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1148	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1153	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1152	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1151	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1150	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1149	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1079	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1169	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1145	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
592	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
724	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
702	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
701	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
700	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
634	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
666	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
665	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
664	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
663	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
635	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1161	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1160	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1159	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1158	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1157	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1162	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
698	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
662	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1165	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1164	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1163	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
825	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
824	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
823	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
822	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
821	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
826	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
859	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
857	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
853	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
852	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
827	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
780	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
779	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
778	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
777	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
775	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
781	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
820	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
819	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
787	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
783	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
782	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
860	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1147	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1089	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1086	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1152	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1149	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1079	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1075	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1074	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	8.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1027	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
861	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1085	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1084	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1083	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1082	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1081	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
17	Stal 4	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
15	Stal 3B	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
13	Stal 3A	2.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
10	Stal 2	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
11	Stal 1	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
DP2	spoelbunkers Dutch Planting	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
784	Sparrenweg17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
9999	Sparrenweg woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
10000	Sparrenweg loods	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
783	Sparrenweg 9, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
782	Sparrenweg 7, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1026	Sparrenweg 7, garage	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
780	Sparrenweg 19, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
779	Sparrenweg 19, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
778	Sparrenweg 16, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
775	Sparrenweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
774	Sparrenweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
776	Sparrenweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
777	Sparrenweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-01	Solar Unie	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
123	Silo' s 4-5	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
122	Silo' s 2-3	16.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
121	Silo 1	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
GHH05	showroom GGH	0.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
659	Scheiweg 9 bedrijfsgebouw	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
659	Scheiweg 9 bedrijfsgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
773	Scheiweg 85, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
772	Scheiweg 85, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
771	Scheiweg 75 champignonkwekerij	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
770	Scheiweg 75 champignonkwekerij	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
769	Scheiweg 72, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
768	Scheiweg 72, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
767	Scheiweg 71, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
766	Scheiweg 71, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
765	Scheiweg 71, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
763	Scheiweg 70, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
764	Scheiweg 70, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
762	Scheiweg 70, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
761	Scheiweg 69, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
760	Scheiweg 63, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
759	Scheiweg 63, schuur	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
757	Scheiweg 62	5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
756	Scheiweg 62	3.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
758	Scheiweg 62	3.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
755	Scheiweg 58	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
754	Scheiweg 58	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
753	Scheiweg 48, Scherm	9.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
752	Scheiweg 48	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
750	Scheiweg 44	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
751	Scheiweg 44	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1075	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1074	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1027	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
861	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1085	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1084	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1083	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1082	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1081	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DP2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
784	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
783	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
782	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1026	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
780	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
779	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
778	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
775	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
774	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
776	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
777	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
659	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
659	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
773	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
772	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
771	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
770	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
769	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
768	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
767	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
766	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
765	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
763	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
764	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
762	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
761	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
760	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
759	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
757	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
756	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
758	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
755	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
754	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
753	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
752	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
750	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
751	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1000	Scheiweg 38 hal 7 en 8	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
748	Scheiweg 38	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1002	Scheiweg 38	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1001	Scheiweg 38	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
747	Scheiweg 38	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
749	Scheiweg 38	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1004	Scheiweg 32 bedrijfswoning	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1003	Scheiweg 32 bedrijfswoning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
745	Scheiweg 28	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
746	Scheiweg 28	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
744	Scheiweg 28	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
742	Scheiweg 27	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
743	Scheiweg 27	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
740	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
737	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
735	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
738	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
736	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
739	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
un734	Scheiweg 26, Uitbouw kantoor 7a	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un731	Scheiweg 26, Transport blokken PE	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un730	Scheiweg 26, tim+centraal magazijn	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un727	Scheiweg 26, Opbouw hal 10	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un726	Scheiweg 26, Opbouw gebouw 10, leidingbrug	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un725	Scheiweg 26, Opbouw gebouw 05, leidingbrug	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un724	Scheiweg 26, Opbouw gebouw 05	15.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un723	Scheiweg 26, kantoor-hoog	28.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un722	Scheiweg 26, kantoor laag west	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un721	Scheiweg 26, Kantoor laag oost	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un720	Scheiweg 26, Kantoor hal 2	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un719	Scheiweg 26, Kantoor 7a	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
718	Scheiweg 26, hal 31	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un716	Scheiweg 26, hal 23	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un715	Scheiweg 26, hal 22	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un714	Scheiweg 26, hal 21	7.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un713	Scheiweg 26, hal 20	7.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un712	Scheiweg 26, Hal 19	7.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un711	Scheiweg 26, Hal 18	7.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un709	Scheiweg 26, Hal 17 laag	9.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un708	Scheiweg 26, Hal 16	10.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un705	Scheiweg 26, Hal 10	6.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un704	Scheiweg 26, Hal 07	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un703	Scheiweg 26, Hal 05	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un698	Scheiweg 26, Gebouw 5, afzuiginstallatie	5.00	5.50	Eigen waarde	0 dB	0.50	0.50
un697	Scheiweg 26, Gebouw 10, opbouw leidingbrug	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
691	Scheiweg 23, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
690	Scheiweg 23, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
692	Scheiweg 23, bedrijfswoning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
689	Scheiweg 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.80
687	Scheiweg 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.80
688	Scheiweg 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.80
684	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
685	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
683	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
680	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
686	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
681	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
682	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
679	Scheiweg 21	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
748	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
747	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
749	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
745	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
746	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
744	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
742	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
743	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
740	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
737	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
735	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
738	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
736	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
739	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
un734	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un731	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un730	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un727	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un726	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un725	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un724	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un723	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un722	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un721	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un720	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un719	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
718	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un716	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un715	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un714	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un713	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un712	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un711	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un709	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un708	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un705	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un704	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un703	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un698	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
un697	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
691	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
690	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
692	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
689	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
687	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
688	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
684	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
685	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
683	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
680	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
686	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
681	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
682	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
679	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
677	Scheiweg 20, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
676	Scheiweg 2, woning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
674	Scheiweg 17	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
675	Scheiweg 17	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
672	Scheiweg 16, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
661	Scheiweg 11 bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
671	Scheiweg 10, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
670	Scheiweg 1, muur	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
664	Scheiweg 1, muur	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
667	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw-kantoor	8.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
664	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw, kantoor	8.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
665	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw, kantoor	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
666	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw kantoor	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
668	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
662	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
663	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
660	Scheiweg 09 bedrijfsgebouw	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
654	Scheiweg 09 bedrijfsgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
658	Scheiweg 08, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
656	Scheiweg 08, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
655	Scheiweg 08, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
657	Scheiweg 08, bedrijfswoning	7.65	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
650	Scheiweg 06, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
653	Scheiweg 06, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
651	Scheiweg 06, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
652	Scheiweg 06, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
649	Scheiweg 05	8.24	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
648	Scheiweg 04, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
647	Rooyhoefschedijk, schuur	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
642	Rooye Aschweg 8, schuur	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
624	Rooyascheweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
640	Rooy-aschweg 7, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
641	Rooy-aschweg 7, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
639	Rooy-aschweg 5, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
638	Rooy-aschweg 3, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
637	Rooy-aschweg 3, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
636	Rooy-aschweg 17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
633	Rooy-aschweg 17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
635	Rooy-aschweg 17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
634	Rooy-aschweg 17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
632	Rooy-aschweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
629	Rooy-aschweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
630	Rooy-aschweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
628	Rooy-aschweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
631	Rooy-aschweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
626	Rooy-aschweg 1, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
627	Rooy-aschweg 1, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
625	Rooy-aschweg 1, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1200	Rooije-Hoefsedijk 38	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
621	Rooije hoefsedijk 67, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
623	Rooije hoefsedijk 67, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
622	Rooije hoefsedijk 67, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
618	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
617	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
614	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
619	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
615	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
620	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
616	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
677	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
676	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
674	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
675	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
672	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
661	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
671	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
670	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
664	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
667	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
664	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
665	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
666	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
668	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
662	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
663	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
660	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
654	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
658	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
656	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
655	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
657	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
650	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
653	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
651	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
652	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
649	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
648	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
647	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
642	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
624	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
640	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
641	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
639	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
638	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
637	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
636	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
633	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
635	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
634	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
632	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
629	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
630	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
628	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
631	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
626	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
627	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
625	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
621	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
623	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
622	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
618	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
617	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
614	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
619	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
615	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
620	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
616	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
613	Rooije hoefsedijk 56, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
612	Rooije hoefsedijk 56, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
611	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
610	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
608	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
607	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
609	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
605	Rooije hoefsedijk 47, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
606	Rooije hoefsedijk 47, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
604	Rooije hoefsedijk 47, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
603	Rooije hoefsedijk 47, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
600	Rooije hoefsedijk 41, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
601	Rooije hoefsedijk 41, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
602	Rooije hoefsedijk 41, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
593	Rooije hoefsedijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
595	Rooije hoefsedijk 35, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
591	Rooije hoefsedijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
596	Rooije hoefsedijk 35, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
594	Rooije hoefsedijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
592	Rooije hoefsedijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
585	Rooije Aschweg 16 woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1100	Roer 6	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
582	Roer 4 bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
580	Roer 3	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
581	Roer 3	11.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
579	Roer 2, bedrijfsgebouw	6.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
578	Roer 1, bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1305	Rechteloop 15	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1307	Rechteloop 14	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1304	Rechteloop 13	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1309	Rechteloop 12	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Raam ong.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1001	Raam ong.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
999	Raam 20 bedrijfsgebouw	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
574	Raam 18, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1002	Raam 16 receptie	3.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1001	Raam 16 kantoor	7.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Raam 16 bedrijfsgebouw	7.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
570	Raam 12	8.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
571	Raam 12	8.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
12	Polygoon stal 3 en 4	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
07	Polygoon stal 1 en 2	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
568	Peelse Loopweg 04 woning	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
569	Peelse Loopweg 04 woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
566	Peeldijk, geluidwal	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
565	Peeldijk, geluidwal	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
567	Peeldijk, geluidwal	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
563	Peeldijk 43, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
564	Peeldijk 43, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
561	Peeldijk 43, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
562	Peeldijk 43, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
560	Peeldijk 42, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
559	Peeldijk 42, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
558	Peeldijk 42, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
557	Peeldijk 39a, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
556	Peeldijk 39, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
553	Peeldijk 33a, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
554	Peeldijk 33a, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
555	Peeldijk 33a, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
613	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
611	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
610	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
608	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
607	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
609	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
605	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
606	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
604	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
603	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
600	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
601	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
602	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
593	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
595	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
591	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
596	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
594	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
592	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
585	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
582	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
580	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
581	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
579	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
578	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1305	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1307	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1304	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1309	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
574	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
570	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
571	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
568	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
569	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
566	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
565	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
567	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
563	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
564	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
561	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
562	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
560	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
559	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
558	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
557	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
556	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
553	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
554	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
555	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
552	Peeldijk 33, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
551	Peeldijk 33, woning	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1000	Peeldijk 33, schuur	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
546	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
547	Peeldijk 32, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
543	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
544	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
545	Peeldijk 32, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
550	Peeldijk 32, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
548	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
549	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
542	Peeldijk 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
541	Peeldijk 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
539	Peeldijk 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
540	Peeldijk 22, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
538	Peeldijk 20, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
537	Peeldijk 20, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
536	Peeldijk 20, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
535	Peeldijk 12, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
534	Peeldijk 12, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G03	Overkapping	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
un40	Opslagruimte bij gebouw 28	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
36	Opslag, afleverruimte	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
532	Oostom 65, kantoor	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
531	Oostom 65, bedrijfshal	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
523	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
527	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
524	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
526	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
525	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
529	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
530	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
528	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
520	Oostom 54	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
522	Oostom 54	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
521	Oostom 54	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
518	Oostom 50, bedrijfswoning	4.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
517	Oostom 50, bedrijfswoning	4.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
519	Oostom 50, bedrijfswoning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
516	Oostom 50	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
515	Oost-Om 45, hal voor	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
514	Oost-Om 45, hal achter	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
513	Oost-Om 45, hal	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
512	Oost-Om 45, entree	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
511	Oost-Om 40 bedrijfsgebouw	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
510	Oost-Om 40 bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Oost-Om 36 bedrijfsgebouw	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
509	Oost-Om 33, Silo opstelling Haval	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
508	Oost-Om 33, Koelwatertanks	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
507	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval vide	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
506	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval TD	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
504	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval kantoor	4.00	4.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
505	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval kantoor	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
503	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1306	Oerstroom 54	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1203	Oerstroom 50	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
18	Nok Stal 4	5.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
16	Nok Stal 3B	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
14	Nok Stal 3A	4.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
552	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
551	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
546	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
547	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
543	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
544	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
545	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
550	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
548	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
549	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
542	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
541	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
539	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
540	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
538	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
537	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
536	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
535	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
534	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
un40	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
532	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
531	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
523	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
527	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
524	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
526	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
525	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
529	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
530	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
528	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
520	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
522	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
521	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
518	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
517	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
519	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
516	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
515	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
514	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
513	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
512	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
511	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
510	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
509	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
508	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
507	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
506	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
504	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
505	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
503	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1306	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
16	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
14	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
08	Nok Stal 2	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
09	Nok Stal 1	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
35	Nok Opslag, afleverruimte	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
	nieuwe loods	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
932	Mark 8, bedrijfsgebouw	10.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
502	Mark 4	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G07	Magazijn	3.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G-01	M. Penninx	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
Ive08	loods Ivenko	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
501	Lodderdijk 41, containers	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
500	Lodderdijk 41 bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
499	Lodderdijk 41 bedrijfsgebouw	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
488	Lodderdijk 38, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
486	Lodderdijk 38, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
487	Lodderdijk 38, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
484	Lodderdijk 37, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
483	Lodderdijk 37, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
485	Lodderdijk 37, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
482	Lodderdijk 37, garage	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
480	Lodderdijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
481	Lodderdijk 35, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
479	Lodderdijk 33, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
471	Lodderdijk 25, kassen	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
472	Lodderdijk 25, kassen	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
470	Lodderdijk 24+26, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
469	Lodderdijk 24+26, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
468	Lodderdijk 24+26, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
467	Lodderdijk 24+26, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
459	Leije 8	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
447	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
449	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
450	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
456	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
457	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
454	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
451	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
453	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
458	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
455	Leije 7, Stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
448	Leije 7, Stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
452	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
445	Leije 7, Keerwand milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
444	Leije 7, Keerwand milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
443	Leije 7, Keerwand milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
446	Leije 7, Keerwand milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
442	Leije 7, Kantoor Milieustraat	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
439	Leije 6JMH metaalbewerking	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
438	Leije 3, Nok loods	10.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
437	Leije 3, Loods	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
434	Leije 3, Dak loods	8.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
433	Leije 3, Betonnen wand 2,5 m	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
438	Leije 3 kantoor	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
424	Kouter 59, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
421	Kouter 57, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
422	Kouter 57, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-01	Kantoor Unikoop	11.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
Kley04	kantoor Kleynra	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G08	Kantoor	9.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
412	Industrieweg 59 bedrijfsgebouw	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
08	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
09	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
35	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
502	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ive08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
501	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
500	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
499	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
488	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
486	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
487	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
484	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
483	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
485	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
482	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
480	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
481	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
479	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
471	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
472	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
470	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
469	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
468	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
467	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
459	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
447	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
449	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
450	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
456	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
457	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
454	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
451	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
453	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
458	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
455	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
448	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
452	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
445	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
444	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
443	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
446	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
442	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
439	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
438	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
437	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
434	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
433	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
438	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
424	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
421	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
422	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kley04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
412	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
G03	Industrieweg 54	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1308	IJzerzijp 9	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	IJzerzijp 1 bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1310	IJzerzijp	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
375	Houtwal 3, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
341	Heideweg 20, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
340	Heideweg 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
339	Heideweg 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
338	Heideweg 10, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
336	Heideweg 10, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
337	Heideweg 10, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
334	Handelsweg 55, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
335	Handelsweg 55, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
333	Handelsweg 53, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
331	Handelsweg 51, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
332	Handelsweg 51, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
330	Handelsweg 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
328	Handelsweg 40, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
329	Handelsweg 40, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
327	Handelsweg 38, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
326	Handelsweg 36, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
325	Handelsweg 34, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
322	Handelseweg, schapenhok	1.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
323	Handelseweg, schapenhok	1.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
324	Handelseweg, schapenhok	1.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
321	Handelseweg 6, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
318	Handelseweg 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
319	Handelseweg 6, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
320	Handelseweg 6, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
317	Handelseweg 6 woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
313	Handelseweg 24, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
312	Handelseweg 20, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
311	Handelseweg 20, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
310	Handelseweg 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
309	Handelseweg 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
307	Handelseweg 14, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
305	Handelseweg 14, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
308	Handelseweg 14, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
306	Handelseweg 14, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
301	Handelseweg 11, portiersruimte	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
300	Handelseweg 11, portiersloge	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
299	Handelseweg 11, entree	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
298	Handelseweg 11, Discotheek	7.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
304	Handelseweg 11, beplanting	0.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
304	Handelseweg 11, beplanting	0.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
304	Handelseweg 11, beplanting	0.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
304	Handelseweg 11, aarden wal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
303	Handelseweg 11, aarden wal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
302	Handelseweg 11, aarden wal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
DP1	hal Dutch Planting	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
un6	Hal 28	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
GHH03	hal 2 GGH	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
GHH01	hal 1 GGH	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
01	Hal	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
297	Groeskuilen 159, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
296	Groeskuilen 159, woning	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
275	Groeskuilen 116, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
279	Groeskuilen 116, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
274	Groeskuilen 116, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1308	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1310	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
375	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
341	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
340	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
339	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
338	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
336	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
337	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
334	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
335	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
333	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
331	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
332	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
330	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
328	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
329	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
327	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
326	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
325	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
322	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
323	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
324	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
321	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
318	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
319	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
320	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
317	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
313	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
312	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
311	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
310	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
309	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
307	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
305	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
308	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
306	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
301	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
300	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
299	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
298	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
304	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
304	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
304	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
304	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
303	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
302	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
DP1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
un6	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
GHH03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
297	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
296	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
275	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
279	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
274	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
276	Groeskuilen 116, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
277	Groeskuilen 116, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
278	Groeskuilen 116, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
272	Groeskuilen 102, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
271	Groeskuilen 102, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
273	Groeskuilen 102, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
268	Groeskuilen 102, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
269	Groeskuilen 102, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
270	Groeskuilen 102, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
DP3	gesloten wand Dutch Planting	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G-01	Gebouw/wasplaats	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G-01	Gebouw Verbakel	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
pee	gebouw peeters	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G-01	Gebouw Martens	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
kin	gebouw kingspam hal 17	9.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1201	Gebouw derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1202	Gebouw derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
248	Gaarde 07, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
247	Gaarde 07, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
245	Gaarde 05, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
246	Gaarde 05, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
242	Gaarde 05, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
243	Gaarde 05, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
241	Gaarde 03, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-01	ES Gemert	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
232	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
238	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
231	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
233	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
234	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
229	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
230	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
235	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
236	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
237	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
239	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
240	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
228	Energieweg 8, Van de Vleuten hal 3	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
227	Energieweg 8, Van de Vleuten Hal 2	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
226	Energieweg 8, Van de Vleuten hal 1	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
225	Energieweg 8, Kantoor Van de Vleuten	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
222	Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
223	Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
224	Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
206	Energieweg 35 bedrijfsgebouw	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
205	Energieweg 35 bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
221	Energieweg 33, bedrijfswoning	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
220	Energieweg 31	6.15	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
219	Energieweg 29, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
218	Energieweg 27	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
216	Energieweg 21	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
217	Energieweg 21	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
215	Energieweg 2, bedrijfsgebouw	5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
214	Energieweg 2	5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
213	Energieweg 19, Bedrijfshal derden	9.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
207	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
506	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
209	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
210	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
276	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
277	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
278	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
272	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
271	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
273	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
268	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
269	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
270	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DP3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
pee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
kin	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1202	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
248	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
246	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
241	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
232	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
238	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
231	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
233	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
234	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
229	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
230	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
235	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
236	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
237	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
239	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
240	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
228	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
225	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
222	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
224	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
506	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
209	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
210	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
208	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
212	Energieweg 17	9.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
211	Energieweg 17	9.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
204	Energieweg 15, gebouw 2	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
203	Energieweg 15, Aanbouw bedrijfshal derden	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
139	Elzent 02, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1000	Dommel 7 bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
125	Dommel 7 bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
137	Dommel 57, kantoor	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
138	Dommel 57, kantoor	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
136	Dommel 57	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
135	Dommel 55, silohal	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
133	Dommel 55, productiehal	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
134	Dommel 55, productiehal	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
131	Dommel 55, opslaghal	6.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
132	Dommel 55, opslaghal	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
130	Dommel 55, buitenopslag	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
128	Dommel 55, buitenopslag	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
129	Dommel 55, buitenopslag	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
127	Dommel 55, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
126	Dommel 5, bedrijfswoning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
124	Dommel 49, bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
	Dommel 49, Bedrijfshal	7.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
Kleij03	Dommel 47-49, Bedrijfshal	7.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
121	Dommel 43	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
122	Dommel 43	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
120	Dommel 37 bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
119	Dommel 37	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
118	Dommel 36, bedrijfsgebouw	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
117	Dommel 35, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
115	Dommel 35, bedrijfswoning	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
116	Dommel 35, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
114	Dommel 34	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
113	Dommel 33, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
112	Dommel 33	6.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
111	Dommel 32	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
110	Dommel 31, berging	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
108	Dommel 31, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
109	Dommel 31, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
107	Dommel 29	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
105	Dommel 27, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
106	Dommel 27, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
103	Dommel 26	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
102	Dommel 26	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
104	Dommel 26	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
101	Dommel 25, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
100	Dommel 22	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
098	Dommel 21, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
099	Dommel 21, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
096	Dommel 21, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
097	Dommel 21, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
095	Dommel 17, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
094	Dommel 17, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
093	Dommel 17, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
092	Dommel 17, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
091	Dommel 15, kantoor	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
090	Dommel 15, kantoor	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
087	Dommel 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
084	Dommel 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
208	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
212	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
211	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
136	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kleij03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
098	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
099	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
096	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
097	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
095	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
094	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
093	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
092	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
091	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
090	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
087	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
084	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
089	Dommel 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
086	Dommel 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
085	Dommel 15, bedrijfswoning	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
083	Dommel 09, bedrijfswoning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
082	Dommel 09	6.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
081	Dintel 06, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
079	Dintel 06, bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
078	Dintel 06, bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
080	Dintel 06, bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
076	Dintel 05	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
077	Dintel 05	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
075	Dintel 04	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
074	Dintel 04	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
073	Dieze 15	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
068	Dieze 14	6.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
067	Dieze 14	6.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
070	Dieze 14	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
072	Dieze 14	8.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
071	Dieze 14	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
069	Dieze 14	5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
066	Dieze 13a	6.53	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
065	Dieze 13	6.53	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
066	Dieze 13	6.53	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
062	Dieze 09, bedrijfswoning	2.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
062	Dieze 09, bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
062	Dieze 09, bedrijfswoning	2.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
063	Dieze 09, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
063	Dieze 09, bedrijfsgebouw	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
060	Dieze 08, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
059	Dieze 08, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
058	Dieze 08, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
061	Dieze 08, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
056	Dieze 05	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
054	Dieze 05	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
055	Dieze 05	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
057	Dieze 05	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-01	Cross fit Gymert	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G06	Compressorruimte	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G01	Bouwmarkt Karwei Gemert	11.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G02	Bouwmarkt Karwei Gemert	6.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
DP4	betonblokken keerwand	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
039	Beerze 04	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
040	Beerze 04	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-02	Bedrijfshal Unikoop	9.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G05	Bedrijfshal productie SBI 2008	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G04	Bedrijfshal productie metaal	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G01	Bedrijfshal productie kunststof	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00
G02	Bedrijfshal productie kunststof	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
KM01	bedrijfsgebouw Mertens	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1001	Amer 5 kantoor	5.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Amer 5 kantoor	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
038	Amer 31, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
037	Amer 31	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
036	Amer 27	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
035	Amer 27	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
033	Amer 26, A. Jans Oliehandel	5.25	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
034	Amer 26, A. Jans Oliehandel	5.25	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
032	Amer 26, A. Jans Oliehandel	5.25	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
031	Amer 25, bedrijfswoning	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
089	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
086	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
085	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
083	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
082	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
081	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
079	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
078	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
080	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
076	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
077	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
075	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
074	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
073	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
068	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
067	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
072	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
071	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
069	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
065	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
060	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
059	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
058	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
061	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
056	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
054	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
055	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
057	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DP4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KM01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
037	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
030	Amer 23	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
029	Amer 23	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
028	Amer 22	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
027	Amer 21, bedrijfswoning	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
026	Amer 21	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
025	Amer 18, bedrijfswoning	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
024	Amer 18	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
023	Amer 17	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
022	Amer 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
021	Amer 13, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
020	Amer 13	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
018	Amer 12	5.15	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
017	Amer 12	5.15	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
019	Amer 12	5.15	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
015	Amer 11, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
016	Amer 11, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
014	Amer 11	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
012	Amer 09b	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
013	Amer 09b	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
011	Amer 09a	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
010	Amer 09, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
009	Amer 09	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
008	Amer 08	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
007	Amer 08	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
006	Amer 07, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
004	Amer 07	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
005	Amer 07	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
003	Amer 06	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
002	Amer 05a, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
001	Amer 05	5.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1003		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
030	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
027	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31
1000	greenwall	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.20
S001	grondwal Sparreweg	--	0.00	Relatief	2 dB	0.00
S002	grondwal 2 Sparreweg	--	0.00	Relatief	2 dB	0.00
S01	Industrieweg 54	7.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00
S03	Industrieweg 54	--	0.00	Relatief	0 dB	0.00
S02	Industrieweg 54	--	0.00	Relatief	0 dB	0.80
un1001	Scherm Unidek terreingrens	--	0.00	Relatief	0 dB	0.80
01	Muur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
S-01	Scheiweg 26, afscherming noord 10-22	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
GHH 07	nok	6.00	6.00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80
GHH 07	nok	6.00	6.00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
1000	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
S001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80
S02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00	0.00
un1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

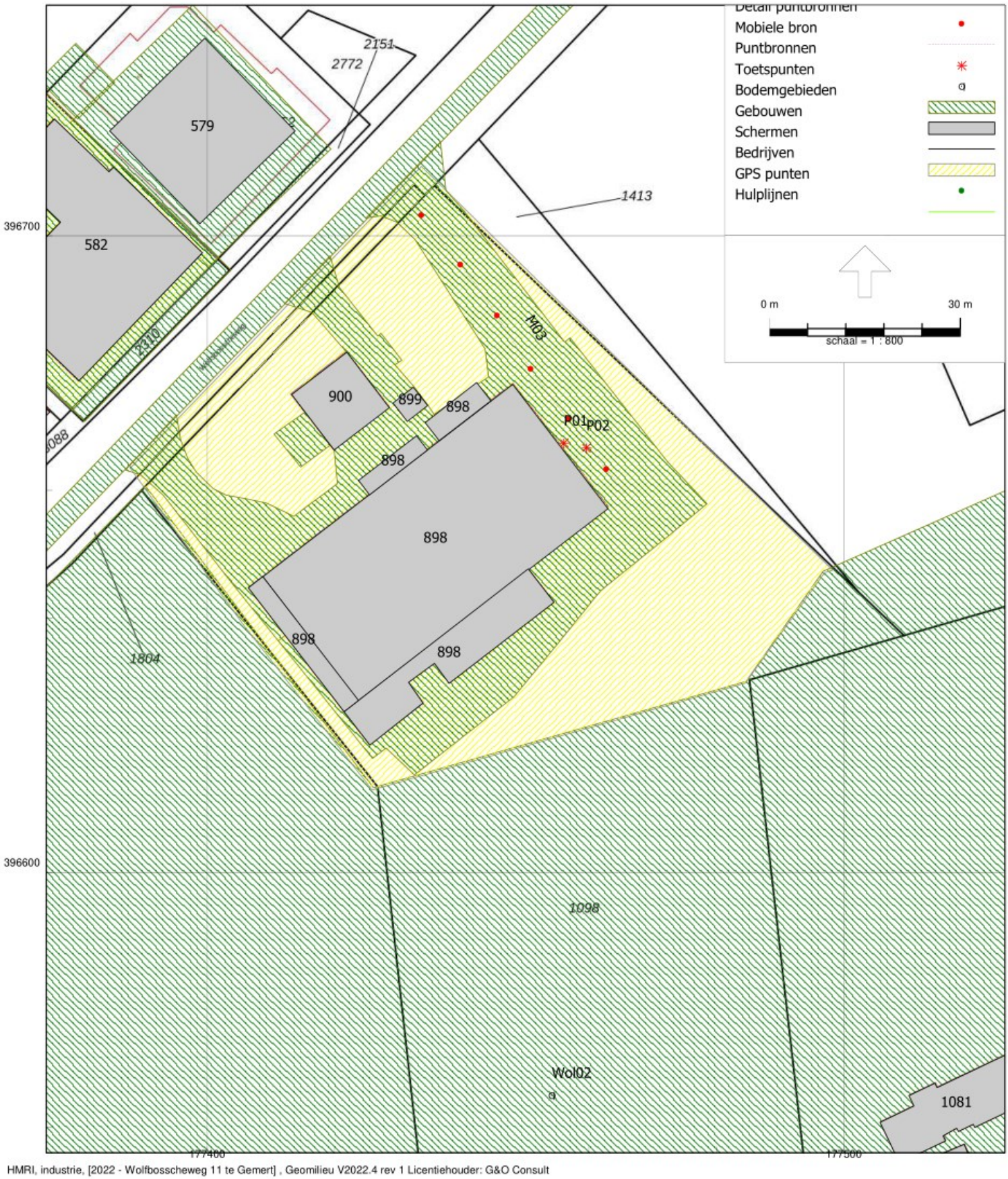
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1000	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
S001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
un1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

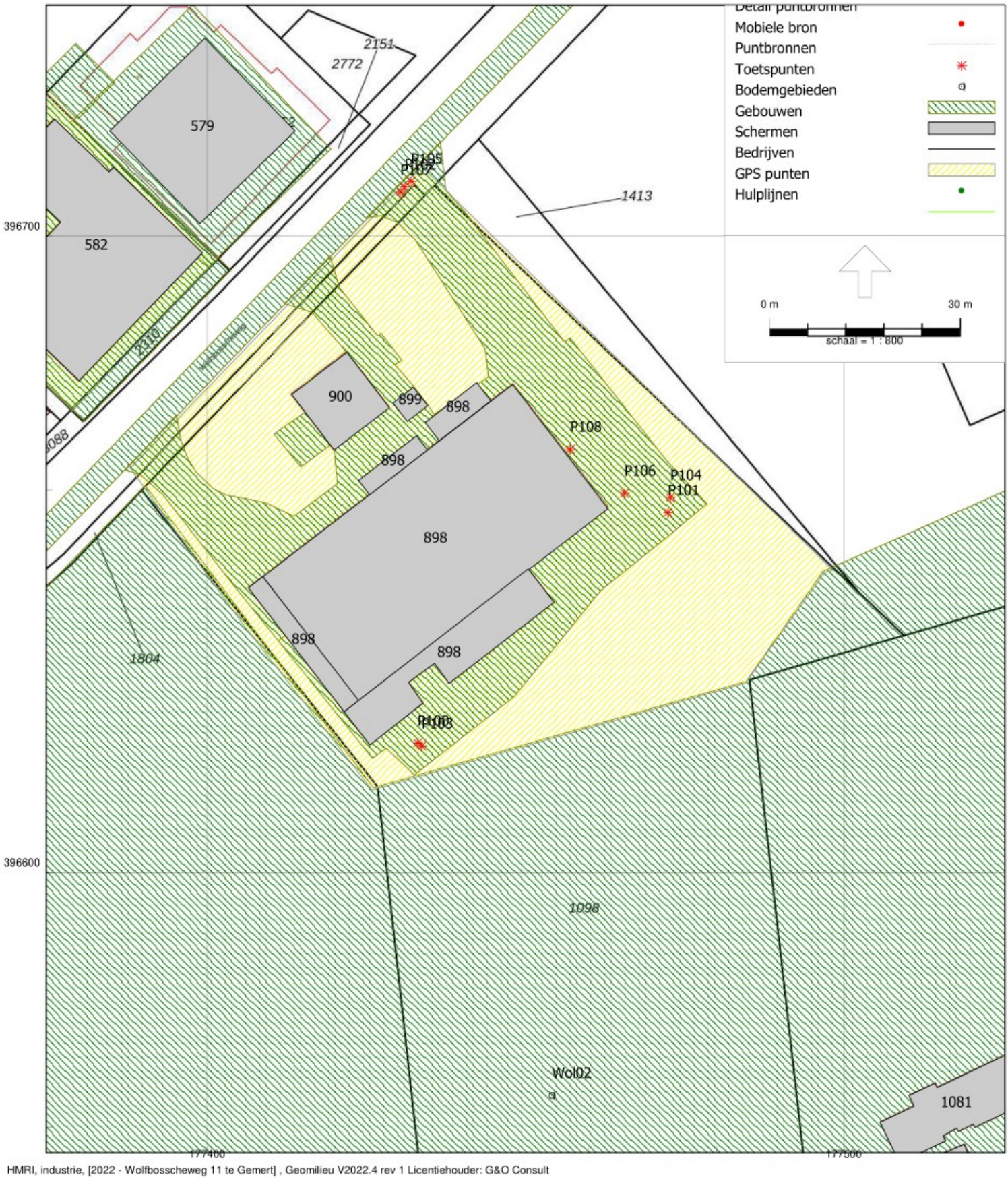
Figuur 3.1 Overzicht bezoekers / werkverkeer

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



Figuur 3.2 Overzicht aan-/afrijden vrachtwagens + laadlift

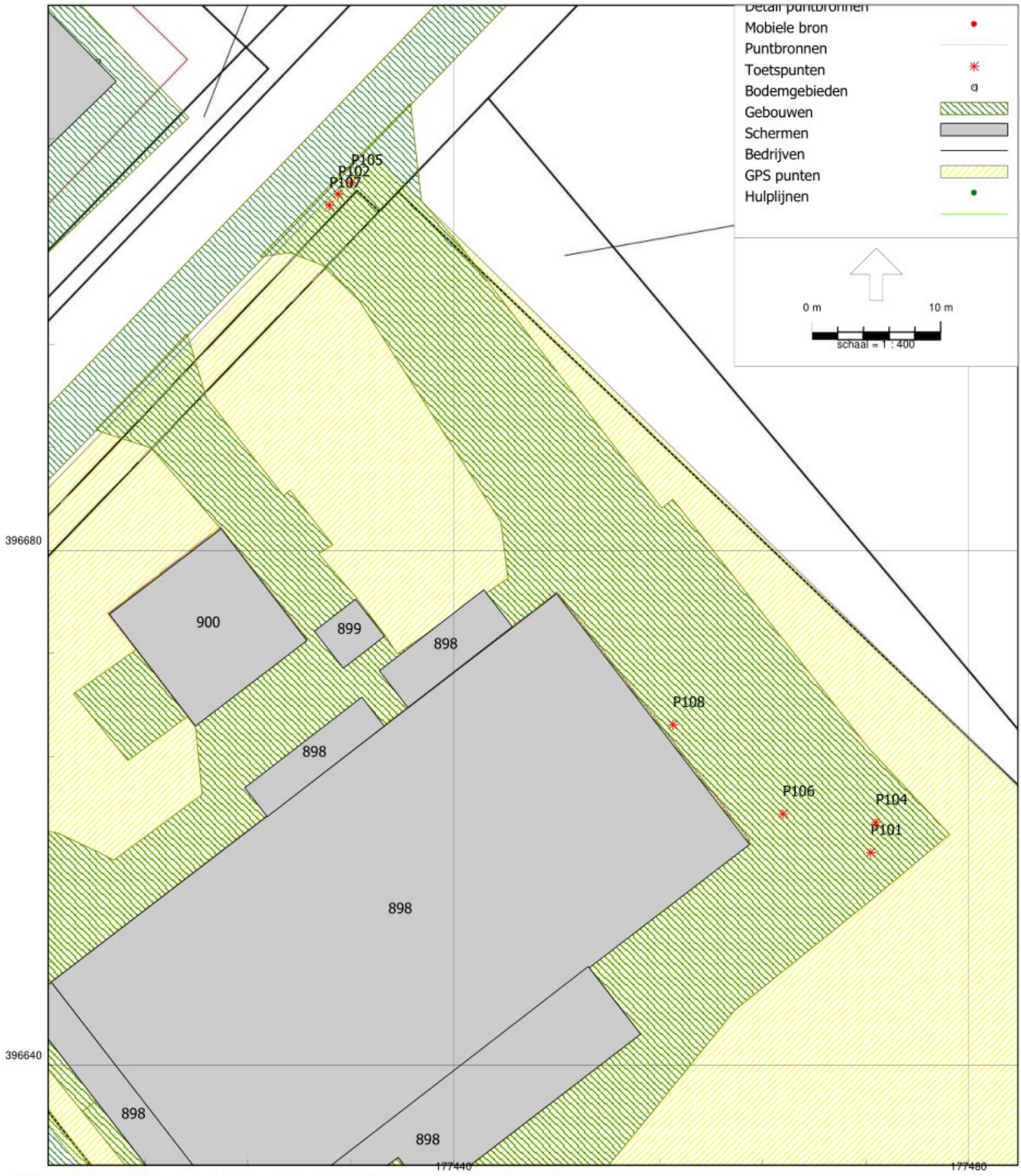
Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



Figuur 3.4 Overzicht LaMax

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M01	Personenauto	Personenauto's	0.75	0.00	Relatief	40	40	--	24.81
M02	Bestelbus	Bestelbussen	0.75	0.00	Relatief	48	48	--	24.00
M03	Vrachtwagen	Aan-/afrijden Vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	10	10	--	30.85

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M01	20.04	--	10	10.00	12	118.98	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90
M02	19.23	--	10	10.00	12	119.44	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71
M03	26.07	--	10	10.00	6	59.27	63.10	77.70	81.70	86.40	92.10

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
M01	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	95.60	94.10	88.10	79.30	99.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
M01	0.00	90.62
M02	0.00	91.74
M03	0.00	99.64

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	Aan-/afrijden Vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
P02	Laadlift (laden/lossen)	Laadlift	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P01	0.00	360.00	7.78	3.01	--	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90	68.00
P02	0.00	360.00	14.59	9.82	--	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00
P100	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
P101	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
P102	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
P103	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
P104	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
P105	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
P106	0.00	360.00	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
P107	0.00	360.00	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
P108	0.00	360.00	99.00	99.00	--	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90	68.00

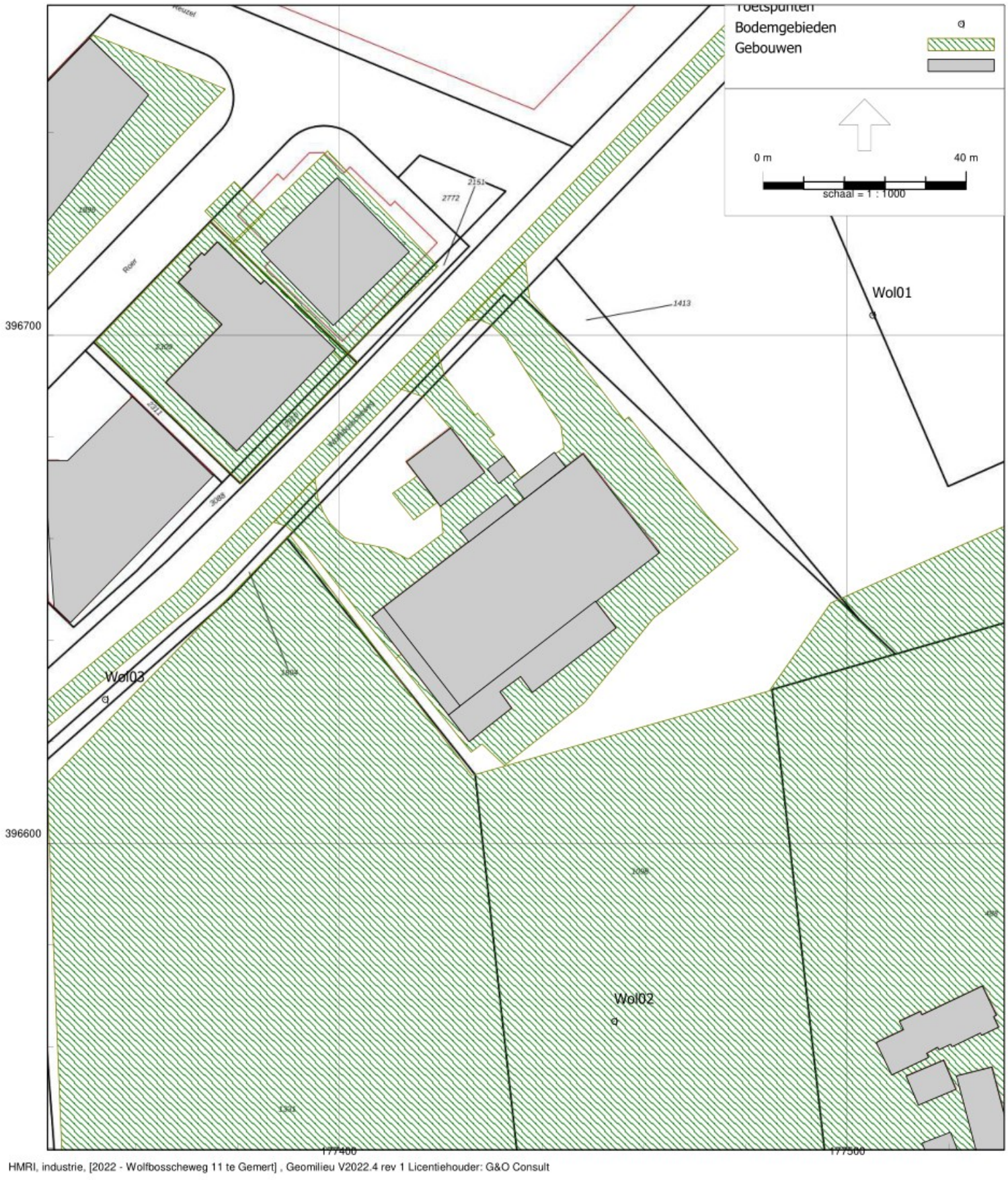
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
P01	66.50	82.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.61
P02	61.00	80.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.14
P100	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.62
P101	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.62
P102	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.62
P103	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	96.74
P104	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	96.74
P105	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	96.74
P106	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27
P107	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27
P108	66.50	82.61	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	87.61

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y
P01	177456.04	396667.45
P02	177459.55	396666.64
P100	177433.05	396620.32
P101	177472.38	396656.52
P102	177431.03	396707.68
P103	177433.68	396619.85
P104	177472.77	396658.86
P105	177432.02	396708.57
P106	177465.56	396659.53
P107	177430.34	396706.82
P108	177457.04	396666.45

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht 50 meter toetspunten

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Wol01	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	0.00	Relatief	5.00
Wol02	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	0.00	Relatief	5.00
Wol03	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	0.00	Relatief	5.00
Z 01	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 02	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 03	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 04	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 05	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 06	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 07	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 08	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 09	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 10	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 11	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 12	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 13	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 14	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 15	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 16	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 17	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 18	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 19	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 20	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	0.00	Relatief	5.00
Z 21	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	0.00	Relatief	5.00
Z 22	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	0.00	Relatief	5.00
Z 23	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	0.00	Relatief	5.00
Z 24	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	0.00	Relatief	5.00
Z 25	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	0.00	Relatief	5.00
Z 26	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	0.00	Relatief	5.00
Z 27	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	0.00	Relatief	5.00
Z 27a	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	0.00	Relatief	5.00
Z 28	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	0.00	Relatief	5.00
Z 29	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	0.00	Relatief	5.00
Z 30	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	0.00	Relatief	5.00
Z 31	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	0.00	Relatief	5.00
Z 32	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 33	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 34	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	0.00	Relatief	5.00
Z 35	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	0.00	Relatief	5.00
Z 36	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	0.00	Relatief	5.00
Z 37	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	0.00	Relatief	5.00
Z 38	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	0.00	Relatief	5.00
Z 39	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	0.00	Relatief	5.00
Z 40	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 41	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 42	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 43	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 44	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 45	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 46	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 47	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 48	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 49	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 50	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 51	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 52	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 53	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 54	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	0.00	Eigen waarde	5.00
ZM 01	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	0.00	Relatief	5.00

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wol01	--	--	--	--	--	Nee
Wol02	--	--	--	--	--	Nee
Wol03	--	--	--	--	--	Nee
Z 01	--	--	--	--	--	Nee
Z 02	--	--	--	--	--	Nee
Z 03	--	--	--	--	--	Nee
Z 04	--	--	--	--	--	Ja
Z 05	--	--	--	--	--	Nee
Z 06	--	--	--	--	--	Ja
Z 07	--	--	--	--	--	Ja
Z 08	--	--	--	--	--	Nee
Z 09	--	--	--	--	--	Nee
Z 10	--	--	--	--	--	Ja
Z 11	--	--	--	--	--	Nee
Z 12	--	--	--	--	--	Nee
Z 13	--	--	--	--	--	Nee
Z 14	--	--	--	--	--	Nee
Z 15	--	--	--	--	--	Nee
Z 16	--	--	--	--	--	Nee
Z 17	--	--	--	--	--	Nee
Z 18	--	--	--	--	--	Ja
Z 19	--	--	--	--	--	Nee
Z 20	--	--	--	--	--	Nee
Z 21	--	--	--	--	--	Nee
Z 22	--	--	--	--	--	Nee
Z 23	--	--	--	--	--	Nee
Z 24	--	--	--	--	--	Nee
Z 25	--	--	--	--	--	Nee
Z 26	--	--	--	--	--	Nee
Z 27	--	--	--	--	--	Nee
Z 27a	--	--	--	--	--	Nee
Z 28	--	--	--	--	--	Nee
Z 29	--	--	--	--	--	Nee
Z 30	--	--	--	--	--	Nee
Z 31	--	--	--	--	--	Nee
Z 32	--	--	--	--	--	Nee
Z 33	--	--	--	--	--	Nee
Z 34	--	--	--	--	--	Nee
Z 35	--	--	--	--	--	Nee
Z 36	--	--	--	--	--	Nee
Z 37	--	--	--	--	--	Nee
Z 38	--	--	--	--	--	Nee
Z 39	--	--	--	--	--	Nee
Z 40	--	--	--	--	--	Nee
Z 41	--	--	--	--	--	Ja
Z 42	--	--	--	--	--	Ja
Z 43	--	--	--	--	--	Nee
Z 44	--	--	--	--	--	Ja
Z 45	--	--	--	--	--	Ja
Z 46	--	--	--	--	--	Nee
Z 47	--	--	--	--	--	Nee
Z 48	--	--	--	--	--	Ja
Z 49	--	--	--	--	--	Ja
Z 50	--	--	--	--	--	Ja
Z 51	--	--	--	--	--	Nee
Z 52	--	--	--	--	--	Ja
Z 53	--	--	--	--	--	Ja
Z 54	--	--	--	--	--	Ja
ZM 01	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

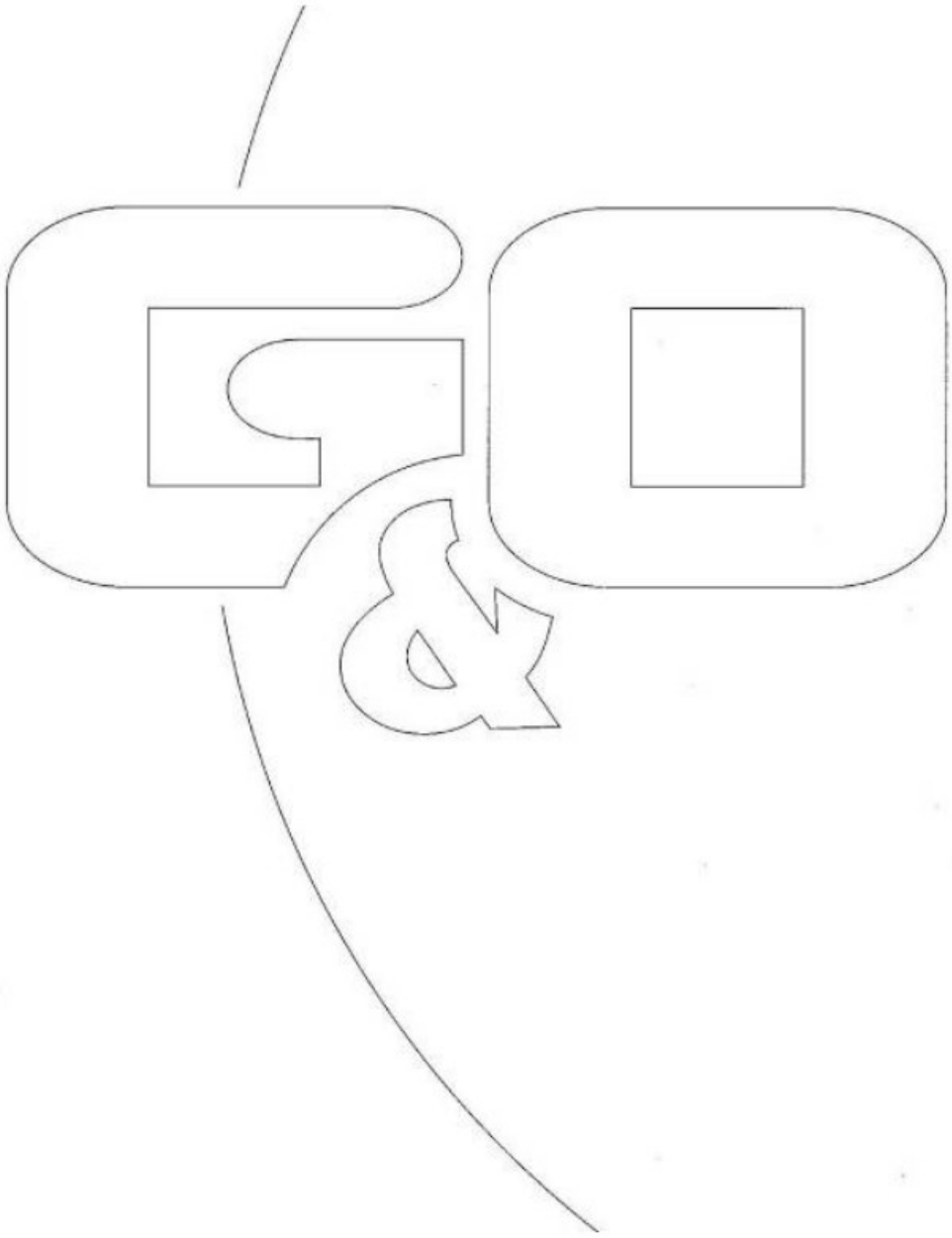
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
ZM 02	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	0.00	Relatief	5.00
ZM 03	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	0.00	Relatief	5.00

Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZM 02	--	--	--	--	--	Ja
ZM 03	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wol01_A	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	5.00	37	42	--	47	68
Wol02_A	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	5.00	30	35	--	40	61
Wol03_A	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	5.00	24	29	--	34	61
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	5.00	23	28	--	33	57
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	5.00	22	27	--	32	55
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	5.00	19	23	--	28	54
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	5.00	19	23	--	28	53
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	5.00	18	23	--	28	56
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	5.00	15	20	--	25	50
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	5.00	13	18	--	23	48
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	5.00	12	17	--	22	48
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	5.00	11	16	--	21	46
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	5.00	10	15	--	20	45
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	5.00	10	15	--	20	45
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	5.00	10	15	--	20	45
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	5.00	10	15	--	20	45
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	5.00	9	14	--	19	44
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	5.00	9	14	--	19	45
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	5.00	9	14	--	19	45
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	5.00	9	14	--	19	44
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	5.00	9	14	--	19	45
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	5.00	7	12	--	17	44
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	5.00	7	12	--	17	43
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	5.00	6	11	--	16	42
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	5.00	6	11	--	16	42
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	5.00	6	11	--	16	42
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	5.00	6	10	--	15	42
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	5.00	6	10	--	15	41
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	5.00	5	10	--	15	42
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	5.00	5	10	--	15	39
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	5.00	5	10	--	15	41
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	5.00	5	10	--	15	40
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	5.00	5	9	--	14	40
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	5.00	5	9	--	14	40
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	5.00	4	9	--	14	40
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	5.00	4	9	--	14	40
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	5.00	4	9	--	14	40
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	5.00	4	9	--	14	40
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	5.00	4	8	--	13	39
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	5.00	4	8	--	13	40
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	5.00	4	8	--	13	40
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	5.00	3	8	--	13	39
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	5.00	3	8	--	13	39
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	5.00	3	7	--	12	39
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	5.00	2	7	--	12	40
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	5.00	2	7	--	12	38
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	5.00	2	7	--	12	37
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	5.00	2	6	--	11	38
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	5.00	2	6	--	11	37
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	5.00	1	6	--	11	39
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	5.00	1	6	--	11	37
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	5.00	1	6	--	11	36
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	5.00	1	5	--	10	36
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	5.00	0	5	--	10	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	5.00	0	5	--	10	36
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	5.00	0	5	--	10	36
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	5.00	0	4	--	9	35
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	5.00	-2	3	--	8	34
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	5.00	-3	2	--	7	32
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	5.00	-4	1	--	6	32
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	5.00	-9	-4	--	1	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wol01_A	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	5.00	64	64	--
Wol03_A	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	5.00	57	57	--
Wol02_A	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	5.00	56	56	--
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	5.00	50	50	--
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	5.00	50	50	--
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	5.00	47	47	--
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	5.00	46	46	--
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	5.00	45	45	--
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	5.00	43	43	--
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	5.00	40	40	--
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	5.00	37	37	--
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	5.00	37	37	--
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	5.00	36	36	--
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	5.00	36	36	--
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	5.00	36	36	--
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	5.00	36	36	--
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	5.00	35	35	--
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	5.00	35	35	--
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	5.00	35	35	--
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	5.00	35	35	--
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	5.00	35	35	--
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	5.00	35	35	--
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	5.00	34	34	--
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	5.00	34	34	--
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	5.00	34	34	--
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	5.00	33	33	--
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	5.00	33	33	--
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	5.00	32	32	--
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	5.00	32	32	--
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	5.00	32	32	--
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	5.00	32	32	--
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	5.00	32	32	--
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	5.00	32	32	--
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	5.00	32	32	--
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	5.00	32	32	--
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	5.00	31	31	--
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	5.00	31	31	--
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	5.00	31	31	--
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	5.00	31	31	--
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	5.00	31	31	--
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	5.00	31	31	--
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	5.00	31	31	--
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	5.00	30	30	--
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	5.00	30	30	--
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	5.00	29	29	--
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	5.00	29	29	--
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	5.00	29	29	--
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	5.00	29	29	--
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	5.00	28	28	--
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	5.00	28	28	--
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	5.00	28	28	--
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	5.00	27	27	--
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	5.00	27	27	--
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	5.00	27	27	--
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	5.00	27	27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	5.00	26	26	--
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	5.00	26	26	--
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	5.00	26	26	--
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	5.00	24	24	--
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	5.00	22	22	--
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	5.00	17	17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol01_A - 50 m oostwaarts
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wol01_A	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	5.00	37.1	41.9	--	46.9	68.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	32.0	36.8	--	41.8	56.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	31.5	36.3	--	41.3	62.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	30.2	34.9	--	39.9	55.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	30.0	34.8	--	39.8	37.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	21.3	26.0	--	31.0	35.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-34.6	-34.6	--	-29.6	64.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-40.1	-40.1	--	-35.1	59.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-48.1	-48.1	--	-43.1	50.9
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-49.2	-49.2	--	-44.2	49.8
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-51.8	-51.8	--	-46.8	48.3
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-52.9	-52.9	--	-47.9	47.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-56.2	-56.2	--	-51.2	42.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-61.5	-61.5	--	-56.5	39.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-63.6	-63.6	--	-58.6	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol02_A - 50 m zuidwaarts
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wol02_A	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	5.00	29.9	34.7	--	39.7	61.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	27.6	32.4	--	37.4	52.7
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	25.8	30.6	--	35.6	51.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	13.2	18.0	--	23.0	46.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.3	10.1	--	15.1	15.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.5	3.3	--	8.3	15.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-43.2	-43.2	--	-38.2	57.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-48.0	-48.0	--	-43.0	51.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-49.0	-49.0	--	-44.0	50.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-55.5	-55.5	--	-50.5	45.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-55.6	-55.6	--	-50.6	46.3
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-56.4	-56.4	--	-51.4	44.5
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-67.4	-67.4	--	-62.4	34.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-68.2	-68.2	--	-63.2	33.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-80.5	-80.5	--	-75.5	20.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol03_A - 50 m westwaarts
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wol03_A	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	5.00	23.9	28.7	--	33.7	61.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.1	24.8	--	29.8	53.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.0	23.8	--	28.8	45.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.9	22.6	--	27.6	45.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	4.2	9.0	--	14.0	14.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-4.2	0.6	--	5.6	12.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-42.0	-42.0	--	-37.0	59.2
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-53.8	-53.8	--	-48.8	47.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-54.8	-54.8	--	-49.8	46.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-58.8	-58.8	--	-53.8	41.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-61.0	-61.0	--	-56.0	39.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-61.1	-61.1	--	-56.1	40.3
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-71.1	-71.1	--	-66.1	30.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-71.6	-71.6	--	-66.6	30.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-82.1	-82.1	--	-77.1	19.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 29_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	5.00	23.3	28.1	--	33.1	56.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.6	25.3	--	30.3	47.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.6	23.4	--	28.4	46.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	13.6	18.4	--	23.4	47.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.6	8.4	--	13.4	14.5
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	0.6	5.4	--	10.4	18.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-48.7	-48.7	--	-43.7	53.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-57.3	-57.3	--	-52.3	44.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-57.6	-57.6	--	-52.6	44.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-58.3	-58.3	--	-53.3	43.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-60.6	-60.6	--	-55.6	41.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-61.8	-61.8	--	-56.8	40.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-70.8	-70.8	--	-65.8	31.8
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-74.2	-74.2	--	-69.2	28.4
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-81.9	-81.9	--	-76.9	20.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 28_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	5.00	21.8	26.6	--	31.6	55.3
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.0	21.8	--	26.8	44.8
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	15.4	20.2	--	25.2	49.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	15.0	19.8	--	24.8	26.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.8	19.6	--	24.6	43.4
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	5.6	10.3	--	15.3	23.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-53.0	-53.0	--	-48.0	49.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-54.8	-54.8	--	-49.8	48.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-64.6	-64.6	--	-59.6	38.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-64.7	-64.7	--	-59.7	37.9
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-66.0	-66.0	--	-61.0	36.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-66.7	-66.7	--	-61.7	36.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-66.8	-66.8	--	-61.8	36.0
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-67.6	-67.6	--	-62.6	35.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-71.1	-71.1	--	-66.1	31.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 30_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	5.00	18.7	23.5	--	28.5	54.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	16.0	20.8	--	25.8	43.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.1	18.8	--	23.8	42.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	9.0	13.8	--	18.8	43.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.5	2.3	--	7.3	8.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.6	-5.9	--	-0.9	7.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-52.2	-52.2	--	-47.2	50.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-55.4	-55.4	--	-50.4	47.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-61.8	-61.8	--	-56.8	40.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-64.0	-64.0	--	-59.0	38.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-64.9	-64.9	--	-59.9	37.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-65.8	-65.8	--	-60.8	37.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-67.3	-67.3	--	-62.3	35.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-68.4	-68.4	--	-63.4	34.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-88.6	-88.6	--	-83.6	14.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 31_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	5.00	18.6	23.4	--	28.4	52.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	16.2	21.0	--	26.0	43.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.8	18.5	--	23.5	42.3
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	8.7	13.5	--	18.5	43.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.7	-1.9	--	3.1	4.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.0	-10.2	--	-5.2	3.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-53.6	-53.6	--	-48.6	49.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-62.1	-62.1	--	-57.1	40.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-64.1	-64.1	--	-59.1	38.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-65.0	-65.0	--	-60.0	37.5
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-65.4	-65.4	--	-60.4	37.5
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-65.4	-65.4	--	-60.4	37.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-65.9	-65.9	--	-60.9	36.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-66.4	-66.4	--	-61.4	36.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.9	-92.9	--	-87.9	9.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 32_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	5.00	18.0	22.8	--	27.8	55.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	14.0	18.8	--	23.8	48.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	13.6	18.4	--	23.4	40.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	11.8	16.5	--	21.5	39.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-3.2	1.6	--	6.6	7.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.7	-6.9	--	-1.9	6.2
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-48.8	-48.8	--	-43.8	53.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-60.5	-60.5	--	-55.5	41.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-60.7	-60.7	--	-55.7	41.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-61.4	-61.4	--	-56.4	40.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-61.7	-61.7	--	-56.7	40.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.2	-68.2	--	-63.2	34.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-76.6	-76.6	--	-71.6	25.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.4	-77.4	--	-72.4	25.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-89.4	-89.4	--	-84.4	12.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 27a_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	5.00	14.9	19.7	--	24.7	49.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	10.3	15.1	--	20.1	38.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	8.7	13.5	--	18.5	43.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	8.3	13.0	--	18.0	37.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	7.2	12.0	--	17.0	19.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-2.0	2.8	--	7.8	16.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-58.7	-58.7	--	-53.7	44.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-60.4	-60.4	--	-55.4	42.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-70.6	-70.6	--	-65.6	32.8
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-71.9	-71.9	--	-66.9	31.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-72.4	-72.4	--	-67.4	31.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-73.2	-73.2	--	-68.2	30.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-73.7	-73.7	--	-68.7	29.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-74.3	-74.3	--	-69.3	29.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-79.0	-79.0	--	-74.0	24.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 26_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	5.00	13.3	18.1	--	23.1	47.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	8.8	13.5	--	18.5	37.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	7.2	12.0	--	17.0	42.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	6.5	11.3	--	16.3	35.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.5	10.3	--	15.3	17.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-3.7	1.1	--	6.1	15.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-62.2	-62.2	--	-57.2	41.2
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-62.7	-62.7	--	-57.7	40.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-71.6	-71.6	--	-66.6	31.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-72.2	-72.2	--	-67.2	31.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-74.2	-74.2	--	-69.2	29.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-75.4	-75.4	--	-70.4	28.1
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-75.5	-75.5	--	-70.5	27.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.6
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-80.7	-80.7	--	-75.7	22.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 33_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	5.00	12.2	17.0	--	22.0	48.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	8.1	12.9	--	17.9	42.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	7.5	12.3	--	17.3	34.7
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	6.1	10.9	--	15.9	34.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.9	1.9	--	6.9	8.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.1	-6.3	--	-1.3	6.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-56.2	-56.2	--	-51.2	45.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.5	-68.5	--	-63.5	33.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-69.4	-69.4	--	-64.4	32.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-69.6	-69.6	--	-64.6	32.4
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.9	-77.9	--	-72.9	24.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	23.8
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.9	-78.9	--	-73.9	23.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	22.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-89.2	-89.2	--	-84.2	13.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 25_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	5.00	11.4	16.2	--	21.2	45.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	6.7	11.5	--	16.5	35.3
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	5.3	10.1	--	15.1	40.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	4.8	9.6	--	14.6	34.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.8	8.6	--	13.6	16.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-5.5	-0.7	--	4.3	13.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-64.0	-64.0	--	-59.0	39.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-64.3	-64.3	--	-59.3	39.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-73.3	-73.3	--	-68.3	30.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-74.3	-74.3	--	-69.3	29.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-76.1	-76.1	--	-71.1	27.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.2	-76.2	--	-71.2	27.3
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-77.0	-77.0	--	-72.0	26.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-77.2	-77.2	--	-72.2	26.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-82.4	-82.4	--	-77.4	21.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 27_A - zonepunt 2010 (vervallen)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	5.00	10.5	15.3	--	20.3	45.3
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.5	10.3	--	15.3	33.8
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	4.4	9.2	--	14.2	39.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	3.8	8.6	--	13.6	32.8
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.5	8.3	--	13.3	15.5
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-6.0	-1.2	--	3.8	12.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-62.9	-62.9	--	-57.9	40.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-64.8	-64.8	--	-59.8	38.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-74.9	-74.9	--	-69.9	28.3
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-76.9	-76.9	--	-71.9	26.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-77.9	-77.9	--	-72.9	25.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.9	-77.9	--	-72.9	25.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	24.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-82.7	-82.7	--	-77.7	20.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 20_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	5.00	10.2	15.0	--	20.0	45.4
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.7	10.4	--	15.4	34.3
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	4.0	8.8	--	13.8	39.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	3.7	8.5	--	13.5	33.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.4	7.1	--	12.1	14.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.0	-2.3	--	2.8	12.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-62.9	-62.9	--	-57.9	40.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-65.7	-65.7	--	-60.7	37.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-74.4	-74.4	--	-69.4	29.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-75.5	-75.5	--	-70.5	28.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-76.3	-76.3	--	-71.3	27.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 24_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	5.00	10.0	14.8	--	19.8	44.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.4	10.1	--	15.1	33.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.9	8.7	--	13.7	39.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	3.3	8.1	--	13.1	32.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.5	7.3	--	12.3	14.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-6.9	-2.1	--	2.9	12.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-65.5	-65.5	--	-60.5	38.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-65.7	-65.7	--	-60.7	37.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-74.6	-74.6	--	-69.6	29.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-75.6	-75.6	--	-70.6	28.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-78.4	-78.4	--	-73.4	25.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-83.7	-83.7	--	-78.7	19.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 23_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	5.00	9.9	14.6	--	19.6	45.4
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.0	9.8	--	14.8	33.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.9	8.7	--	13.7	39.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	3.1	7.9	--	12.9	32.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.5	7.3	--	12.3	14.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-6.9	-2.1	--	2.9	12.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-62.7	-62.7	--	-57.7	40.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-65.6	-65.6	--	-60.6	38.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-74.7	-74.7	--	-69.7	28.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-75.8	-75.8	--	-70.8	27.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.4	-77.4	--	-72.4	26.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.7	-77.7	--	-72.7	25.9
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.4	-78.4	--	-73.4	25.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-83.7	-83.7	--	-78.7	19.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 19_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	5.00	9.2	14.0	--	19.0	44.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	4.8	9.6	--	14.6	33.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	2.8	7.6	--	12.6	38.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	2.5	7.3	--	12.3	32.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.6	6.4	--	11.4	14.0
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.8	-3.0	--	2.0	11.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-63.8	-63.8	--	-58.8	39.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-66.4	-66.4	--	-61.4	37.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-75.2	-75.2	--	-70.2	28.5
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-76.5	-76.5	--	-71.5	27.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.0	-77.0	--	-72.0	26.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.1	-78.1	--	-73.1	25.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-79.4	-79.4	--	-74.4	24.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.6	-84.6	--	-79.6	19.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 22_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	5.00	9.2	14.0	--	19.0	44.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	4.3	9.0	--	14.0	32.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.5	8.2	--	13.2	38.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	2.4	7.1	--	12.1	31.8
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.9	6.7	--	11.7	14.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.5	-2.7	--	2.3	11.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-63.1	-63.1	--	-58.1	40.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-66.4	-66.4	--	-61.4	37.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.2	-77.2	--	-72.2	26.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.1	-78.1	--	-73.1	25.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.2	-78.2	--	-73.2	25.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.2	-78.2	--	-73.2	25.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.1	-79.1	--	-74.1	24.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-79.2	-79.2	--	-74.2	24.4
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.3	-84.3	--	-79.3	19.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 01_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	5.00	8.9	13.7	--	18.7	44.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	4.0	8.8	--	13.8	32.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.2	8.0	--	13.0	38.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.8	6.6	--	11.6	14.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	1.7	6.4	--	11.4	31.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.6	-2.8	--	2.2	11.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-63.6	-63.6	--	-58.6	40.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-64.6	-64.6	--	-59.6	39.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.8
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-77.3	-77.3	--	-72.3	26.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.5	-79.5	--	-74.5	24.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.4	-84.4	--	-79.4	19.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-88.7	-88.7	--	-83.7	14.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-88.8	-88.8	--	-83.8	14.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 21_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	5.00	8.8	13.6	--	18.6	44.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	4.0	8.8	--	13.8	32.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	2.8	7.5	--	12.5	38.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	2.3	7.1	--	12.1	31.8
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.2	6.0	--	11.0	13.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-8.2	-3.5	--	1.6	11.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-64.1	-64.1	--	-59.1	39.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-67.0	-67.0	--	-62.0	36.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-75.6	-75.6	--	-70.6	28.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.4	-77.4	--	-72.4	26.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.7	-78.7	--	-73.7	25.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.9	-78.9	--	-73.9	24.8
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-79.9	-79.9	--	-74.9	23.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.9	-79.9	--	-74.9	23.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.0	-85.0	--	-80.0	18.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 02_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	5.00	8.7	13.5	--	18.5	44.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	3.7	8.4	--	13.4	32.3
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.1	7.9	--	12.9	38.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.7	6.5	--	11.5	14.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	1.6	6.3	--	11.3	31.0
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.7	-2.9	--	2.1	11.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-63.8	-63.8	--	-58.8	39.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-64.7	-64.7	--	-59.7	38.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.0	-76.0	--	-71.0	27.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.1
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	24.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.5	-84.5	--	-79.5	19.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-89.0	-89.0	--	-84.0	14.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-89.0	-89.0	--	-84.0	14.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 34_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	5.00	7.1	11.9	--	16.9	43.8
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	2.7	7.5	--	12.5	37.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	2.5	7.3	--	12.3	30.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	1.2	6.0	--	11.0	30.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-7.5	-2.7	--	2.3	4.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-14.9	-10.1	--	-5.1	3.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-61.5	-61.5	--	-56.5	41.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-72.1	-72.1	--	-67.1	30.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-74.3	-74.3	--	-69.3	28.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-74.4	-74.4	--	-69.4	28.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.6	-81.6	--	-76.6	21.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-82.4	-82.4	--	-77.4	20.7
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	18.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-84.2	-84.2	--	-79.2	18.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-93.7	-93.7	--	-88.7	9.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 44_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	5.00	6.8	11.6	--	16.6	42.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.5	7.3	--	12.3	15.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.5	5.2	--	10.2	29.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.3	5.1	--	10.1	35.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-1.6	3.2	--	8.2	28.0
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.1	-5.3	--	-0.3	9.2
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-65.2	-65.2	--	-60.2	38.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.1	-67.1	--	-62.1	36.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.1
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.8	-79.8	--	-74.8	23.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-83.7	-83.7	--	-78.7	20.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-94.0	-94.0	--	-89.0	9.7
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-95.1	-95.1	--	-90.1	8.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 43_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	5.00	6.4	11.2	--	16.2	42.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.9	5.7	--	10.7	36.4
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.7	5.5	--	10.5	29.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.6	5.4	--	10.4	13.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-1.4	3.3	--	8.3	28.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-9.4	-4.6	--	0.4	9.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-66.5	-66.5	--	-61.5	37.2
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-67.6	-67.6	--	-62.6	36.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.9	-77.9	--	-72.9	25.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.3	-79.3	--	-74.3	24.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-79.3	-79.3	--	-74.3	24.4
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.6	-80.6	--	-75.6	23.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.6	-85.6	--	-80.6	18.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-93.4	-93.4	--	-88.4	10.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-94.4	-94.4	--	-89.4	9.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 45_A - zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	5.00	6.2	10.9	--	15.9	42.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.7	6.5	--	11.5	14.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.2	4.9	--	9.9	35.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-0.2	4.6	--	9.6	28.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-2.5	2.3	--	7.3	27.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.9	-6.1	--	-1.1	8.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-65.4	-65.4	--	-60.4	38.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-69.1	-69.1	--	-64.1	34.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.1	-78.1	--	-73.1	25.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.9	-78.9	--	-73.9	24.8
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-80.2	-80.2	--	-75.2	23.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.6	-80.6	--	-75.6	23.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.5	-84.5	--	-79.5	19.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-94.7	-94.7	--	-89.7	9.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-95.9	-95.9	--	-90.9	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 42_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	5.00	5.8	10.6	--	15.6	41.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	1.5	6.2	--	11.2	30.1
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.6	5.4	--	10.4	36.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-0.5	4.2	--	9.2	29.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-4.8	-0.1	--	4.9	7.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-13.2	-8.4	--	-3.4	6.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-66.7	-66.7	--	-61.7	37.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-70.4	-70.4	--	-65.4	33.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.1	-77.1	--	-72.1	26.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-78.4	-78.4	--	-73.4	25.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	24.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-90.9	-90.9	--	-85.9	12.8
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-92.5	-92.5	--	-87.5	11.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-93.5	-93.5	--	-88.5	10.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 17_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	5.00	5.7	10.5	--	15.5	41.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.9	5.6	--	10.6	29.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-0.2	4.5	--	9.5	35.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.2	3.5	--	8.5	11.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-1.3	3.5	--	8.4	28.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.9	-6.1	--	-1.1	8.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.0	-67.0	--	-62.0	36.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-68.0	-68.0	--	-63.0	35.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-79.3	-79.3	--	-74.3	24.4
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.8	-80.8	--	-75.8	22.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.9	-81.9	--	-76.9	21.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.0	-83.0	--	-78.0	20.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-87.5	-87.5	--	-82.5	16.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-90.4	-90.4	--	-85.4	13.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-90.6	-90.6	--	-85.6	13.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 46_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	5.00	5.5	10.3	--	15.3	41.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.3	6.0	--	11.0	13.8
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-0.4	4.4	--	9.4	35.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.3	3.5	--	8.5	27.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.4	1.3	--	6.3	26.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-8.8	-4.1	--	0.9	10.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-66.0	-66.0	--	-61.0	37.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-69.7	-69.7	--	-64.7	34.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-78.8	-78.8	--	-73.8	25.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.3	-81.3	--	-76.3	22.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-82.5	-82.5	--	-77.5	21.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.0	-85.0	--	-80.0	18.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-95.4	-95.4	--	-90.4	8.4
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.7	-96.7	--	-91.7	7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 35_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	5.00	5.3	10.0	--	15.0	42.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.9	5.7	--	10.7	35.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.5	5.3	--	10.3	28.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-0.6	4.2	--	9.2	28.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-9.1	-4.3	--	0.7	2.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-18.4	-13.6	--	-8.6	0.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-63.8	-63.8	--	-58.8	39.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-73.5	-73.5	--	-68.5	29.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.3	-76.3	--	-71.3	26.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-76.5	-76.5	--	-71.5	26.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.2	-83.2	--	-78.2	20.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-84.9	-84.9	--	-79.9	18.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-85.6	-85.6	--	-80.6	17.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-85.7	-85.7	--	-80.7	17.4
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-95.3	-95.3	--	-90.3	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 37_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	5.00	5.1	9.8	--	14.8	39.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.5	5.2	--	10.2	35.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.4	5.2	--	10.2	28.8
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-0.9	3.9	--	8.9	28.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-8.2	-3.5	--	1.5	3.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.0	-11.3	--	-6.3	2.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-69.6	-69.6	--	-64.6	33.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-74.4	-74.4	--	-69.4	29.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-81.1	-81.1	--	-76.1	22.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-81.6	-81.6	--	-76.6	21.7
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.5	-83.5	--	-78.5	19.9
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-84.4	-84.4	--	-79.4	19.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-88.1	-88.1	--	-83.1	15.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-88.2	-88.2	--	-83.2	15.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-94.6	-94.6	--	-89.6	8.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 47_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	5.00	5.0	9.8	--	14.8	40.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.7	5.4	--	10.4	13.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.2	3.6	--	8.6	34.4
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.6	3.2	--	8.2	27.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.4	1.4	--	6.4	26.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-9.6	-4.9	--	0.1	9.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-66.8	-66.8	--	-61.8	37.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.4	-70.4	--	-65.4	33.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	24.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.3	-83.3	--	-78.3	20.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.6	-85.6	--	-80.6	18.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-95.9	-95.9	--	-90.9	7.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.2	-97.2	--	-92.2	6.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 36_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	5.00	4.8	9.6	--	14.6	39.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.7	5.5	--	10.5	35.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-0.2	4.6	--	9.6	28.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-0.9	3.8	--	8.8	28.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-10.5	-5.8	--	-0.8	1.5
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-19.5	-14.7	--	-9.7	-0.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-68.1	-68.1	--	-63.1	35.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-80.1	-80.1	--	-75.1	23.1
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.3	-80.3	--	-75.3	22.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-86.1	-86.1	--	-81.1	17.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.7	-86.7	--	-81.7	16.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-87.0	-87.0	--	-82.0	16.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-87.0	-87.0	--	-82.0	16.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-96.8	-96.8	--	-91.8	6.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 48_A - zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	5.00	4.6	9.4	--	14.4	40.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.3	5.1	--	10.1	12.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.7	3.1	--	8.1	34.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.0	2.7	--	7.7	26.7
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.9	0.9	--	5.9	25.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.2	-5.4	--	-0.4	9.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.2	-67.2	--	-62.2	36.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.7	-70.7	--	-65.7	33.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.2	-79.2	--	-74.2	24.5
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.1	-80.1	--	-75.1	23.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.5	-82.5	--	-77.5	21.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.9	-85.9	--	-80.9	17.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.1	-96.1	--	-91.1	7.7
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.5	-97.5	--	-92.5	6.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 16_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	5.00	4.6	9.3	--	14.3	39.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-0.3	4.4	--	9.4	28.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.6	3.2	--	8.2	34.0
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-2.0	2.8	--	7.8	27.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.6	2.1	--	7.1	9.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-12.3	-7.5	--	-2.5	7.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.5	-68.5	--	-63.5	35.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.9	-70.9	--	-65.9	32.8
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.8	-82.8	--	-77.8	21.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.0	-83.0	--	-78.0	20.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.3	-83.3	--	-78.3	20.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-86.4	-86.4	--	-81.4	17.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-88.3	-88.3	--	-83.3	15.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-88.9	-88.9	--	-83.9	14.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 49_A - zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	5.00	4.5	9.3	--	14.3	40.2
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.2	5.0	--	10.0	12.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.8	3.0	--	8.0	33.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.2	2.6	--	7.6	26.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.9	0.9	--	5.9	25.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.4	-5.6	--	-0.6	9.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.3	-67.3	--	-62.3	36.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.9	-70.9	--	-65.9	32.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.4	-79.4	--	-74.4	24.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.2	-80.2	--	-75.2	23.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.7	-82.7	--	-77.7	21.1
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-86.1	-86.1	--	-81.1	17.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.2	-96.2	--	-91.2	7.5
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.6	-97.6	--	-92.6	6.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 50_A - zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	5.00	4.3	9.0	--	14.0	40.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-0.1	4.7	--	9.7	12.5
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-2.0	2.8	--	7.8	33.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.4	2.4	--	7.4	26.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.1	0.7	--	5.7	25.5
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.6	-5.8	--	-0.8	8.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.5	-67.5	--	-62.5	36.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.1	-71.1	--	-66.1	32.7
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	24.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.3	-80.3	--	-75.3	23.5
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.8	-82.8	--	-77.8	20.9
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-86.3	-86.3	--	-81.3	17.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.3	-96.3	--	-91.3	7.5
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.7	-97.7	--	-92.7	6.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 51_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	5.00	4.2	9.0	--	14.0	40.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-0.4	4.4	--	9.4	12.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.7	3.1	--	8.1	33.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.6	2.2	--	7.2	26.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.8	1.0	--	6.0	25.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.8	-6.1	--	-1.1	8.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.7	-67.7	--	-62.7	36.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.8	-70.8	--	-65.8	32.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.8	-79.8	--	-74.8	24.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.5	-80.5	--	-75.5	23.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.5	-83.5	--	-78.5	20.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-86.6	-86.6	--	-81.6	17.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.4	-96.4	--	-91.4	7.4
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.9	-97.9	--	-92.9	5.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 04_A - zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	5.00	4.0	8.7	--	13.7	40.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.7	3.1	--	8.1	33.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.7	3.1	--	8.1	27.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.9	2.9	--	7.9	10.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.7	1.1	--	6.1	25.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.7	-6.9	--	-1.9	7.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.2	-68.2	--	-63.2	35.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.3	-70.3	--	-65.3	33.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.5	-79.5	--	-74.5	24.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.8	-80.8	--	-75.8	23.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.0	-83.0	--	-78.0	20.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-88.1	-88.1	--	-83.1	15.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-95.7	-95.7	--	-90.7	8.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.5	-96.5	--	-91.5	7.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 38_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	5.00	3.7	8.5	--	13.5	39.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-0.3	4.5	--	9.5	35.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.3	3.5	--	8.5	27.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-2.6	2.2	--	7.2	26.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-10.1	-5.4	--	-0.4	2.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-17.8	-13.0	--	-8.0	1.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-68.9	-68.9	--	-63.9	34.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-76.5	-76.5	--	-71.5	27.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.9	-76.9	--	-71.9	26.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.5	-80.5	--	-75.5	22.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-85.1	-85.1	--	-80.1	18.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.3	-86.3	--	-81.3	17.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-87.2	-87.2	--	-82.2	16.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-87.6	-87.6	--	-82.6	15.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-96.5	-96.5	--	-91.5	7.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 54_A - zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	5.00	3.7	8.4	--	13.4	39.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.1	3.6	--	8.6	11.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-2.3	2.5	--	7.5	33.3
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.7	2.1	--	7.1	26.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.6	0.2	--	5.2	25.0
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.3	-6.5	--	-1.5	8.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.2	-68.2	--	-63.2	35.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.3	-71.3	--	-66.3	32.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-80.2	-80.2	--	-75.2	23.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-81.2	-81.2	--	-76.2	22.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.0	-84.0	--	-79.0	19.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-87.4	-87.4	--	-82.4	16.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.6	-96.6	--	-91.6	7.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-98.1	-98.1	--	-93.1	5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 03_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	5.00	3.6	8.4	--	13.4	39.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.1	2.7	--	7.7	26.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.1	2.7	--	7.7	10.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-2.2	2.6	--	7.6	33.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.9	0.9	--	5.9	25.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.8	-7.1	--	-2.1	7.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.4	-68.4	--	-63.4	35.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.9	-70.9	--	-65.9	32.8
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-80.0	-80.0	--	-75.0	23.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-81.1	-81.1	--	-76.1	22.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.6	-82.6	--	-77.6	21.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-88.3	-88.3	--	-83.3	15.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.4	-96.4	--	-91.4	7.4
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.5	-97.5	--	-92.5	6.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 15_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	5.00	3.4	8.2	--	13.2	38.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.3	3.5	--	8.5	27.5
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-3.0	1.8	--	6.8	32.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.1	1.7	--	6.7	26.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-3.9	0.9	--	5.9	8.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-13.6	-8.8	--	-3.8	5.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-69.8	-69.8	--	-64.8	33.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-72.5	-72.5	--	-67.5	31.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.2	-81.2	--	-76.2	22.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.7
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-82.8	-82.8	--	-77.8	21.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.8	-84.8	--	-79.8	19.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-90.1	-90.1	--	-85.1	13.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 01_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	5.00	3.4	8.2	--	13.2	39.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.5	3.3	--	8.3	11.1
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-2.6	2.2	--	7.2	33.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.9	1.9	--	6.9	25.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.8	0.0	--	5.0	24.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.5	-6.7	--	-1.7	7.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.4	-68.4	--	-63.4	35.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.4	-71.4	--	-66.4	32.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-80.4	-80.4	--	-75.4	23.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-81.3	-81.3	--	-76.3	22.5
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.2	-83.2	--	-78.2	20.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-87.7	-87.7	--	-82.7	16.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.8	-96.8	--	-91.8	7.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-98.2	-98.2	--	-93.2	5.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 06_A - zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	5.00	2.7	7.4	--	12.4	38.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.9	1.9	--	6.9	25.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-3.1	1.6	--	6.6	32.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-3.4	1.4	--	6.4	9.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.7	0.1	--	5.1	24.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-13.2	-8.4	--	-3.4	6.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-69.6	-69.6	--	-64.6	34.2
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.7	-71.7	--	-66.7	32.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.0	-81.0	--	-76.0	22.8
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.7
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-85.5	-85.5	--	-80.5	18.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-89.6	-89.6	--	-84.6	14.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.0	-96.0	--	-91.0	7.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.8	-96.8	--	-91.8	7.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 39_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	5.00	2.2	6.9	--	11.9	39.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.8	3.0	--	8.0	33.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.1	1.6	--	6.6	25.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.4	0.4	--	5.4	24.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-9.7	-5.0	--	0.0	2.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.3	-11.6	--	-6.6	2.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-66.5	-66.5	--	-61.5	37.1
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-75.7	-75.7	--	-70.7	27.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-76.2	-76.2	--	-71.2	27.4
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-77.0	-77.0	--	-72.0	26.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-85.5	-85.5	--	-80.5	18.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-89.3	-89.3	--	-84.3	14.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-90.0	-90.0	--	-85.0	13.6
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-96.1	-96.1	--	-91.1	7.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 07_A - zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	5.00	2.1	6.9	--	11.9	38.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.2	1.5	--	6.5	25.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-3.7	1.1	--	6.1	31.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-4.1	0.7	--	5.7	8.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-5.3	-0.5	--	4.5	24.4
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-13.8	-9.1	--	-4.1	5.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-70.3	-70.3	--	-65.3	33.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-72.2	-72.2	--	-67.2	31.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.7	-81.7	--	-76.7	22.2
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.5	-84.5	--	-79.5	19.3
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.1	-86.1	--	-81.1	17.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-90.3	-90.3	--	-85.3	13.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.3	-96.3	--	-91.3	7.5
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.1	-97.1	--	-92.1	6.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 14_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	5.00	1.9	6.6	--	11.6	37.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.8	1.9	--	6.9	26.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.6	0.2	--	5.2	31.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.7	0.1	--	5.1	24.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.4	-0.6	--	4.4	7.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.1	-10.3	--	-5.3	4.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-71.5	-71.5	--	-66.5	32.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-73.9	-73.9	--	-68.9	29.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.8	-82.8	--	-77.8	21.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.7	-83.7	--	-78.7	20.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-84.3	-84.3	--	-79.3	19.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-85.5	-85.5	--	-80.5	18.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-85.8	-85.8	--	-80.8	18.0
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-86.3	-86.3	--	-81.3	17.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.6	-91.6	--	-86.6	12.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 05_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	5.00	1.7	6.5	--	11.5	37.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-3.6	1.2	--	6.2	32.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.7	1.1	--	6.1	25.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.2	-0.4	--	4.6	7.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-5.5	-0.7	--	4.3	24.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-14.6	-9.9	--	-4.9	4.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-70.7	-70.7	--	-65.7	33.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.8	-71.8	--	-66.8	32.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.5	-82.5	--	-77.5	21.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.3	-83.3	--	-78.3	20.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.6	-84.6	--	-79.6	19.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-87.0	-87.0	--	-82.0	16.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.4	-91.4	--	-86.4	12.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-95.8	-95.8	--	-90.8	8.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.5	-96.5	--	-91.5	7.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 13_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	5.00	1.5	6.3	--	11.3	36.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.2	1.6	--	6.6	25.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.9	-0.2	--	4.8	24.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-5.0	-0.2	--	4.8	30.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.7	-0.9	--	4.1	6.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.5	-10.7	--	-5.7	3.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-71.8	-71.8	--	-66.8	32.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-74.5	-74.5	--	-69.5	29.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.7
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-84.7	-84.7	--	-79.7	19.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-85.7	-85.7	--	-80.7	18.1
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-86.4	-86.4	--	-81.4	17.4
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-86.6	-86.6	--	-81.6	17.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.9	-91.9	--	-86.9	11.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 41_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	5.00	1.1	5.8	--	10.8	39.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.4	1.3	--	6.3	25.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.6	0.2	--	5.2	30.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-5.0	-0.2	--	4.8	24.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-8.6	-3.8	--	1.2	3.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.4	-11.6	--	-6.6	2.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-67.5	-67.5	--	-62.5	36.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-74.2	-74.2	--	-69.2	29.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.9	-76.9	--	-71.9	26.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.0	-78.0	--	-73.0	25.7
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-84.3	-84.3	--	-79.3	19.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-91.9	-91.9	--	-86.9	11.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-92.8	-92.8	--	-87.8	10.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-94.8	-94.8	--	-89.8	8.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 08_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	5.00	1.1	5.8	--	10.8	37.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-4.6	0.2	--	5.2	24.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.7	0.1	--	5.1	31.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.0	-0.2	--	4.8	7.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.3	-1.5	--	3.5	23.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-14.8	-10.0	--	-5.0	4.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-71.3	-71.3	--	-66.3	32.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-72.5	-72.5	--	-67.5	31.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.6	-82.6	--	-77.6	21.2
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.8	-83.8	--	-78.8	20.0
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.8	-84.8	--	-79.8	19.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.9	-86.9	--	-81.9	16.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.2	-91.2	--	-86.2	12.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.0	-96.0	--	-91.0	7.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.4	-97.4	--	-92.4	6.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 12_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	5.00	0.8	5.5	--	10.5	36.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-4.1	0.7	--	5.7	24.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-5.5	-0.7	--	4.3	30.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-5.9	-1.2	--	3.8	23.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.3	-1.5	--	3.5	6.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.0	-11.3	--	-6.3	3.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-72.4	-72.4	--	-67.4	31.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-75.0	-75.0	--	-70.0	28.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.8	-86.8	--	-81.8	17.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-86.9	-86.9	--	-81.9	16.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-86.9	-86.9	--	-81.9	16.9
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-87.5	-87.5	--	-82.5	16.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-89.1	-89.1	--	-84.1	14.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-90.7	-90.7	--	-85.7	13.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.5	-92.5	--	-87.5	11.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 09_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	5.00	0.7	5.4	--	10.4	36.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-4.8	-0.1	--	5.0	24.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.9	-0.1	--	4.9	30.8
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.7	-0.9	--	4.1	6.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.8	-2.0	--	3.0	22.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.5	-10.7	--	-5.7	3.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-72.1	-72.1	--	-67.1	31.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-73.8	-73.8	--	-68.8	30.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-85.8	-85.8	--	-80.8	18.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-87.2	-87.2	--	-82.2	16.7
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-87.8	-87.8	--	-82.8	16.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.9	-91.9	--	-86.9	11.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.1	-96.1	--	-91.1	7.7
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.2	-97.2	--	-92.2	6.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 40_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	5.00	0.2	4.9	--	9.9	38.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.6	0.2	--	5.2	30.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-5.1	-0.3	--	4.7	23.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.2	-1.5	--	3.5	23.2
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-9.5	-4.7	--	0.3	2.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.4	-10.6	--	-5.6	3.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-68.6	-68.6	--	-63.6	35.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-75.6	-75.6	--	-70.6	28.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.8	-77.8	--	-72.8	25.8
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.1	-80.1	--	-75.1	23.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-91.0	-91.0	--	-86.0	12.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-91.9	-91.9	--	-86.9	11.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-95.8	-95.8	--	-90.8	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 18_A - zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	5.00	0.1	4.9	--	9.9	35.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-5.3	-0.6	--	4.5	23.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-5.7	-0.9	--	4.1	29.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.4	-1.7	--	3.4	23.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.6	-1.8	--	3.2	5.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.6	-11.9	--	-6.9	2.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-72.8	-72.8	--	-67.8	30.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-73.5	-73.5	--	-68.5	30.2
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-84.2	-84.2	--	-79.2	19.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-85.0	-85.0	--	-80.0	18.7
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-88.6	-88.6	--	-83.6	15.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-89.0	-89.0	--	-84.0	14.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.9	-92.9	--	-87.9	10.8
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-94.7	-94.7	--	-89.7	9.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.3	-96.3	--	-91.3	7.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 11_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	5.00	0.0	4.8	--	9.8	35.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-5.2	-0.4	--	4.6	23.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-6.0	-1.2	--	3.8	29.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.7	-1.9	--	3.1	5.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.7	-1.9	--	3.1	22.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.5	-11.8	--	-6.8	2.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-73.0	-73.0	--	-68.0	30.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-74.2	-74.2	--	-69.2	29.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-86.2	-86.2	--	-81.2	17.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-86.7	-86.7	--	-81.7	17.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-87.7	-87.7	--	-82.7	16.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-88.1	-88.1	--	-83.1	15.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.9	-92.9	--	-87.9	10.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-93.2	-93.2	--	-88.2	10.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-93.6	-93.6	--	-88.6	10.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 53_A - zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	5.00	-0.4	4.4	--	9.4	35.2
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-4.9	-0.1	--	4.9	7.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-6.5	-1.7	--	3.3	29.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-7.2	-2.4	--	2.6	21.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-8.3	-3.5	--	1.5	21.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.2	-10.5	--	-5.5	4.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-72.2	-72.2	--	-67.2	31.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-76.5	-76.5	--	-71.5	27.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-84.4	-84.4	--	-79.4	19.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-84.6	-84.6	--	-79.6	19.2
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-88.6	-88.6	--	-83.6	15.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-88.7	-88.7	--	-83.7	15.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.1	-91.1	--	-86.1	12.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-99.9	-99.9	--	-94.9	3.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-102.7	-102.7	--	-97.7	1.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 02_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	5.00	-1.5	3.3	--	8.3	34.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.6	-1.8	--	3.2	6.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-7.5	-2.7	--	2.3	28.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-8.0	-3.2	--	1.8	20.8
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-9.0	-4.2	--	0.8	20.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.6	-11.8	--	-6.8	2.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-73.3	-73.3	--	-68.3	30.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-85.0	-85.0	--	-80.0	18.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-85.2	-85.2	--	-80.2	18.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-90.1	-90.1	--	-85.1	13.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-90.6	-90.6	--	-85.6	13.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.7	-92.7	--	-87.7	11.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-99.9	-99.9	--	-94.9	3.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-104.0	-104.0	--	-99.0	-0.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 52_A - zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	5.00	-3.1	1.7	--	6.7	32.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-7.6	-2.8	--	2.2	5.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-9.1	-4.4	--	0.7	26.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-10.2	-5.4	--	-0.4	18.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-10.8	-6.0	--	-1.0	18.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-18.0	-13.3	--	-8.3	1.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-75.2	-75.2	--	-70.2	28.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-78.9	-78.9	--	-73.9	24.9
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-87.5	-87.5	--	-82.5	16.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-87.8	-87.8	--	-82.8	16.0
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-90.8	-90.8	--	-85.8	12.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-91.1	-91.1	--	-86.1	12.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-93.8	-93.8	--	-88.8	10.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-101.2	-101.2	--	-96.2	2.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-104.4	-104.4	--	-99.4	-0.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 03_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	5.00	-3.6	1.2	--	6.2	32.1
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-9.2	-4.4	--	0.6	26.3
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-9.7	-4.9	--	0.1	19.0
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-9.9	-5.1	--	-0.1	19.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-10.2	-5.4	--	-0.4	2.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-20.2	-15.4	--	-10.4	-0.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-76.7	-76.7	--	-71.7	26.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-77.4	-77.4	--	-72.4	26.3
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-88.9	-88.9	--	-83.9	14.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-89.0	-89.0	--	-84.0	14.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-91.2	-91.2	--	-86.2	12.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-92.3	-92.3	--	-87.3	11.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-96.4	-96.4	--	-91.4	7.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-97.5	-97.5	--	-92.5	6.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-100.5	-100.5	--	-95.5	3.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 10_A - zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	5.00	-8.8	-4.0	--	1.0	26.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-14.7	-10.0	--	-5.0	14.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-14.8	-10.0	--	-5.0	20.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-14.9	-10.1	--	-5.1	13.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-15.3	-10.5	--	-5.5	-2.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-25.3	-20.5	--	-15.5	-5.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-82.0	-82.0	--	-77.0	21.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-82.9	-82.9	--	-77.9	20.9
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-94.3	-94.3	--	-89.3	9.5
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-94.8	-94.8	--	-89.8	9.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-96.3	-96.3	--	-91.3	7.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-97.8	-97.8	--	-92.8	6.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-101.5	-101.5	--	-96.5	2.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-101.6	-101.6	--	-96.6	2.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-104.5	-104.5	--	-99.5	-0.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol01_A - 50 m oostwaarts
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wol01_A	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	5.00	64.4	64.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	64.4	64.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	58.9	58.9	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	55.9	55.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	50.9	50.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	49.8	49.8	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	48.1	48.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	47.2	47.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	47.0	47.0	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	46.1	46.1	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	42.8	42.8	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	37.8	37.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	37.5	37.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	35.8	35.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	35.4	35.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.4	64.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol03_A - 50 m westwaarts
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wol03_A	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	5.00	57.0	57.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	57.0	57.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	46.1	46.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	45.2	45.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	44.2	44.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	40.2	40.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	38.5	38.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	38.0	38.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	37.9	37.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	37.9	37.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	27.9	27.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	27.4	27.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	16.9	16.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	12.0	12.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	10.4	10.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.0	57.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol02_A - 50 m zuidwaarts
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wol02_A	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	5.00	55.8	55.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	55.8	55.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	51.1	51.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	50.0	50.0	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	45.8	45.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	44.7	44.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	43.5	43.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	43.4	43.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	42.6	42.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	39.1	39.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	31.6	31.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	30.8	30.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	18.5	18.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	13.1	13.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	13.1	13.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.8	55.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 29_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	5.00	50.3	50.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	50.3	50.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	41.7	41.7	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	41.7	41.7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	41.4	41.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	40.8	40.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	38.4	38.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	37.2	37.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	36.9	36.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	35.8	35.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	28.2	28.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	24.8	24.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	17.1	17.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	15.2	15.2	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	11.4	11.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.3	50.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 32_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	5.00	50.2	50.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	50.2	50.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	40.6	40.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	38.5	38.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	38.3	38.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	37.6	37.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	37.3	37.3	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	32.3	32.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	31.2	31.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.8	30.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	22.4	22.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.6	21.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	9.6	9.6	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	4.6	4.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	2.9	2.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.2	50.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 30_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	5.00	46.8	46.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	46.8	46.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	43.6	43.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	37.2	37.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	35.2	35.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	35.0	35.0	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	34.1	34.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	33.5	33.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	33.3	33.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	32.3	32.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	31.7	31.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	30.6	30.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	10.4	10.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.3	5.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.0	4.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.8	46.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 28_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	5.00	46.0	46.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	46.0	46.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	44.2	44.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	40.1	40.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	34.4	34.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	34.3	34.3	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	33.0	33.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	32.3	32.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	32.2	32.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	32.0	32.0	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	31.4	31.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	30.7	30.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	27.9	27.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	22.8	22.8	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	20.2	20.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.0	46.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 31_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	5.00	45.4	45.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	45.4	45.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	36.9	36.9	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	35.6	35.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	34.9	34.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	34.0	34.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	33.6	33.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	33.6	33.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	33.3	33.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	33.1	33.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	32.6	32.6	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	32.0	32.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.1	6.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.1	1.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.4	-0.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	45.4	45.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 33_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	5.00	42.8	42.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	42.8	42.8	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	33.3	33.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.5	30.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	29.6	29.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	29.4	29.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	25.3	25.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	24.8	24.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	21.2	21.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.5	20.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.2	20.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.4	19.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	9.8	9.8	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	4.9	4.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.5	3.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	42.8	42.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 27a_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	5.00	40.3	40.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	40.3	40.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	38.6	38.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	32.8	32.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	28.4	28.4	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	27.1	27.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	26.6	26.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	25.8	25.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	25.3	25.3	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	24.9	24.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	24.7	24.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	23.5	23.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	20.0	20.0	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	15.0	15.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	12.6	12.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	40.3	40.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 34_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	5.00	37.5	37.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	37.5	37.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	29.4	29.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.9	26.9	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	24.7	24.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	24.6	24.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.8	20.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	20.1	20.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.4	17.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	16.6	16.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	14.9	14.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	14.8	14.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	5.3	5.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.3	0.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.3	-0.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	37.5	37.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 26_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	5.00	36.8	36.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	36.8	36.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	36.4	36.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	31.0	31.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	27.4	27.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	26.8	26.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	24.8	24.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	23.7	23.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	23.5	23.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	23.2	23.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	23.1	23.1	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	21.9	21.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	18.3	18.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	13.3	13.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	10.9	10.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	36.8	36.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 23_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	5.00	36.3	36.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	36.3	36.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	33.5	33.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.8	27.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	24.3	24.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	23.2	23.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.6	21.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.4	21.4	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.6	20.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	20.4	20.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.9	19.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.8	18.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	15.3	15.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	10.3	10.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.7	7.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	36.3	36.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 27_A - zonepunt 2010 (vervallen)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	5.00	36.2	36.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	36.2	36.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	34.3	34.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	28.6	28.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	24.1	24.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	23.1	23.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	22.1	22.1	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	21.2	21.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	21.1	21.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.6	20.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.5	20.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	19.4	19.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	16.3	16.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	11.3	11.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	8.6	8.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	36.2	36.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 20_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	5.00	36.1	36.1	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	36.1	36.1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	33.3	33.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.7	27.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	24.6	24.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	23.5	23.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	22.7	22.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.6	21.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	21.5	21.5	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.4	20.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.2	20.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	19.2	19.2	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	15.1	15.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	10.1	10.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.6	7.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	36.1	36.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 22_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	5.00	35.9	35.9	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.9	35.9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.6	32.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.1	27.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	21.8	21.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.9	20.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.8	20.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.8	20.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.9	19.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	19.8	19.8	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.2	19.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.0	18.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.7	14.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.7	9.7	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.1	7.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.9	35.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 01_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	5.00	35.4	35.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.4	35.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	34.4	34.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.6	27.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	23.1	23.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	21.7	21.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.5	20.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.0	20.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.5	19.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.8	17.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.6	14.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	10.3	10.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	10.2	10.2	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.6	9.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.0	7.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.4	35.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 02_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	5.00	35.3	35.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.3	35.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	34.3	34.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.5	27.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	23.0	23.0	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	21.5	21.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.4	20.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.4	19.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.0	19.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.7	17.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.5	14.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	10.0	10.0	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	10.0	10.0	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.5	9.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	6.9	6.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.3	35.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 35_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	5.00	35.2	35.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	35.2	35.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.4	27.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	25.5	25.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	22.7	22.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	22.5	22.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	18.0	18.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.7	17.7	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	15.8	15.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	14.1	14.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	13.5	13.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	13.3	13.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	3.7	3.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.3	-1.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-3.8	-3.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.2	35.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 19_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	5.00	35.2	35.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.2	35.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.6	32.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	26.8	26.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	23.8	23.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	22.5	22.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	22.0	22.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.9	20.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.5	20.5	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	19.6	19.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.4	19.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.9	17.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.4	14.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.4	9.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	6.8	6.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.2	35.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 25_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	5.00	35.0	35.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.0	35.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	34.7	34.7	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	29.3	29.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	25.7	25.7	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	24.7	24.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	22.9	22.9	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	22.8	22.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	22.0	22.0	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	21.8	21.8	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	21.6	21.6	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	20.4	20.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	16.6	16.6	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	11.6	11.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	9.1	9.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.0	35.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 21_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	5.00	34.9	34.9	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	34.9	34.9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.0	32.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	26.4	26.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	23.4	23.4	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	21.6	21.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.3	20.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.2	20.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	19.1	19.1	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.1	19.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	18.5	18.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.9	17.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.0	14.0	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.0	9.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	6.4	6.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	34.9	34.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 44_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	5.00	33.8	33.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	33.8	33.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.9	31.9	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.8	23.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.5	21.5	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.5	20.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.4	20.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.2	19.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.1	17.1	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	15.9	15.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	15.3	15.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	10.3	10.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	5.0	5.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.5	4.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	3.9	3.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	33.8	33.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 45_A - zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	5.00	33.6	33.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	33.6	33.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	29.9	29.9	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	25.1	25.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.9	20.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.1	20.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	18.8	18.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.4	18.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	15.6	15.6	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.6	14.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.5	14.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.5	9.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	4.3	4.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.7	3.7	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	3.1	3.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	33.6	33.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 24_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	5.00	33.6	33.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	33.6	33.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	33.3	33.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.9	27.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	24.4	24.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	23.4	23.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.5	21.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.5	21.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	20.6	20.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.5	20.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.2	20.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	19.0	19.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	15.3	15.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	10.3	10.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.7	7.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	33.6	33.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 46_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	5.00	33.0	33.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	33.0	33.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	29.3	29.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	24.6	24.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.4	20.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	20.2	20.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.7	17.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	16.5	16.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.3	14.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.0	14.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.3	13.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.0	9.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	5.8	5.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.6	3.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.3	2.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	33.0	33.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 39_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	5.00	32.6	32.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.6	32.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	25.5	25.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	23.3	23.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	22.8	22.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	22.0	22.0	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.9	16.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	15.8	15.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.8	14.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	13.5	13.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	9.7	9.7	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	9.0	9.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	2.9	2.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.7	-1.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.0	-2.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.6	32.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 43_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	5.00	32.5	32.5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	32.5	32.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	31.4	31.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	24.4	24.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.1	21.1	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.7	19.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	19.7	19.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.4	18.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	16.6	16.6	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	15.2	15.2	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	13.4	13.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	8.4	8.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	5.6	5.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	5.2	5.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	4.6	4.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.5	32.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 42_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	5.00	32.3	32.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.3	32.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	28.6	28.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	25.2	25.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.9	21.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	20.6	20.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.5	20.5	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	19.4	19.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.3	17.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	16.1	16.1	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	8.1	8.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	6.5	6.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	5.5	5.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.9	2.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	1.4	1.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.3	32.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 47_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	5.00	32.2	32.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	32.2	32.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.6	28.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.9	23.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.5	19.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.9	16.9	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.9	16.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.7	15.7	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	15.4	15.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.3	14.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	13.4	13.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	8.4	8.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	5.0	5.0	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.1	3.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.8	1.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.2	32.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 17_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	5.00	32.0	32.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	32.0	32.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	31.0	31.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.7	23.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	19.7	19.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.2	18.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.1	17.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	16.7	16.7	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	16.0	16.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	15.3	15.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	11.5	11.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	8.6	8.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	8.4	8.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	6.5	6.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.7	3.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.0	32.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 48_A - zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	5.00	31.8	31.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.8	31.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.3	28.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.3	23.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.8	19.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.9	18.9	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.5	16.5	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.4	15.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.9	14.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.8	13.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	13.1	13.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	8.1	8.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.4	4.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.9	2.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.6	1.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.8	31.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 49_A - zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	5.00	31.7	31.7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.7	31.7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.1	28.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.2	23.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.6	19.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.9	18.9	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.3	16.3	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.4	15.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.7	14.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.8	13.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	12.9	12.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	8.0	8.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.2	4.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.8	2.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.4	1.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.7	31.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 50_A - zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	5.00	31.5	31.5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.5	31.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.0	28.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.0	23.0	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.4	19.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.7	18.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.2	16.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.1	15.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.6	14.6	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.6	13.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	12.7	12.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	7.7	7.7	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.0	4.0	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.7	2.7	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.3	1.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.5	31.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 41_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	5.00	31.5	31.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	31.5	31.5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	24.8	24.8	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.5	22.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	22.1	22.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	21.0	21.0	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.4	17.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	16.3	16.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	15.1	15.1	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	14.7	14.7	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	7.1	7.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	6.3	6.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	4.2	4.2	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-0.8	-0.8	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.8	-1.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.5	31.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 51_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	5.00	31.3	31.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.3	31.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.2	28.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.9	22.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.2	19.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.5	18.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.9	15.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.5	15.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.3	14.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.5	13.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	12.4	12.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	7.4	7.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.8	3.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.6	2.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.1	1.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.3	31.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 36_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	5.00	30.9	30.9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	30.9	30.9	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.0	27.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	23.1	23.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	18.9	18.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.8	18.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.7	18.7	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.4	17.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	12.9	12.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.3	12.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	12.0	12.0	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	12.0	12.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	2.3	2.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.8	-2.8	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-4.9	-4.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.9	30.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 04_A - zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	5.00	30.8	30.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.8	30.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.7	28.7	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.4	22.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.5	19.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.3	18.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.9	16.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	16.1	16.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	15.0	15.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.7	13.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	10.9	10.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.9	5.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.3	3.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	2.9	2.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.5	2.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.8	30.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 54_A - zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	5.00	30.8	30.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.8	30.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	27.8	27.8	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.3	22.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	18.8	18.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	17.8	17.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.0	16.0	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.0	15.0	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.1	14.1	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	12.9	12.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	11.6	11.6	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	6.7	6.7	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.3	3.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.4	2.4	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	0.9	0.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.8	30.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 01_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	5.00	30.6	30.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.6	30.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	27.6	27.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.1	22.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	18.6	18.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	17.7	17.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.8	15.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.9	14.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	13.8	13.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	12.7	12.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	11.3	11.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	6.3	6.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.1	3.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.3	2.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	0.8	0.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.6	30.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 03_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	5.00	30.6	30.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.6	30.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.1	28.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.3	22.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.0	19.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.0	18.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.4	16.4	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.4	15.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.7	14.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.6	13.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	10.7	10.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.7	5.7	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	2.8	2.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.6	2.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.5	1.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.6	30.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 16_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	5.00	30.5	30.5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.5	30.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.1	28.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.3	22.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.2	16.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.0	16.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	15.7	15.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.4	15.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.7	14.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.2	14.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	12.6	12.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	10.7	10.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	10.1	10.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.1	5.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	2.3	2.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.5	30.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 40_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	5.00	30.4	30.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	30.4	30.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	23.4	23.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	21.3	21.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.2	21.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.9	18.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	15.9	15.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	14.9	14.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.1	14.1	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.2	13.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	8.0	8.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	7.1	7.1	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	3.2	3.2	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.8	-0.8	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.7	-1.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.4	30.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 38_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	5.00	30.1	30.1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	30.1	30.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	25.4	25.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	22.5	22.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	22.1	22.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.5	18.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.4	17.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	16.7	16.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	13.9	13.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.7	12.7	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	11.9	11.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	11.4	11.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	2.5	2.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.4	-2.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-3.2	-3.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.1	30.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 37_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	5.00	29.4	29.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	29.4	29.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	26.1	26.1	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	24.6	24.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	18.9	18.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.2	18.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	17.9	17.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	17.4	17.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	15.5	15.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	14.6	14.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	10.9	10.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	10.8	10.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	4.4	4.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-0.5	-0.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.5	-1.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	29.4	29.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 06_A - zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	5.00	29.4	29.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	29.4	29.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	27.4	27.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.9	20.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	18.0	18.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.9	15.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.9	14.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	13.5	13.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	13.1	13.1	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	12.0	12.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	9.4	9.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	4.4	4.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.0	3.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.2	2.2	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	1.4	1.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	29.4	29.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 15_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	5.00	29.2	29.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	29.2	29.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	26.5	26.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.9	20.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.8	17.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	16.9	16.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	16.2	16.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	15.1	15.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	14.9	14.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.2	14.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	13.4	13.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	12.4	12.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	8.9	8.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.9	3.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	1.0	1.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	29.2	29.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 07_A - zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	5.00	28.7	28.7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	28.7	28.7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	26.8	26.8	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.4	20.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.4	17.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.4	15.4	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.5	14.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.9	12.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	12.4	12.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	11.5	11.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	8.7	8.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.7	3.7	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.7	2.7	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.9	1.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	0.8	0.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	28.7	28.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 05_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	5.00	28.3	28.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	28.3	28.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	27.2	27.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.6	20.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.5	16.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.7	15.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.5	14.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	12.3	12.3	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.0	12.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	11.3	11.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.6	7.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.2	3.2	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.6	2.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.5	2.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.1	-0.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	28.3	28.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 08_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	5.00	27.7	27.7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	27.7	27.7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	26.5	26.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	19.9	19.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.4	16.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.2	15.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.2	14.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.1	12.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	11.5	11.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.4	10.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.8	7.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.0	3.0	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.8	2.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.6	1.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.2	-0.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	27.7	27.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 14_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	5.00	27.5	27.5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	27.5	27.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	25.1	25.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	19.3	19.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.2	16.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	15.3	15.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	14.7	14.7	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	13.5	13.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	13.2	13.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	12.7	12.7	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	11.8	11.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.7	10.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.4	7.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.4	2.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.5	-0.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	27.5	27.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 13_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	5.00	27.2	27.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	27.2	27.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	24.5	24.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	18.9	18.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	15.9	15.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	15.1	15.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	14.4	14.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	13.3	13.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	12.6	12.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	12.4	12.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	11.5	11.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.5	10.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.1	7.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.1	2.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.9	-0.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	27.2	27.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 09_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	5.00	26.9	26.9	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.9	26.9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	25.2	25.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.0	20.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	14.9	14.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	13.2	13.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	11.8	11.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	11.2	11.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	10.7	10.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	9.8	9.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.1	7.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.9	2.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.1	2.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.8	1.8	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.9	-0.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.9	26.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 53_A - zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	5.00	26.8	26.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.8	26.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	22.5	22.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	18.5	18.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	14.6	14.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	14.4	14.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	10.4	10.4	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	10.3	10.3	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	9.7	9.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	9.3	9.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.9	7.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.9	2.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.6	-0.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-0.9	-0.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-3.7	-3.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.8	26.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 12_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	5.00	26.6	26.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.6	26.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	24.0	24.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	18.4	18.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.2	12.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	12.1	12.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	12.1	12.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	11.5	11.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	10.9	10.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.0	10.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	9.9	9.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	8.3	8.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.5	6.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.5	1.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.5	-1.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.6	26.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 18_A - zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	5.00	26.2	26.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	26.2	26.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	25.5	25.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	18.4	18.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	14.8	14.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.0	14.0	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	10.5	10.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	10.4	10.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	10.1	10.1	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	9.9	9.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.1	6.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	4.3	4.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.7	2.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.2	1.2	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-2.0	-2.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.2	26.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 11_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	5.00	26.0	26.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.0	26.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	24.8	24.8	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	17.8	17.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	12.8	12.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	12.3	12.3	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	11.3	11.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	10.9	10.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.0	10.0	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	9.9	9.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.1	6.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	5.8	5.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	5.4	5.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.1	1.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-2.0	-2.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.0	26.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 02_A - zonepunt 2010 (50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	5.00	25.7	25.7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	25.7	25.7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	20.4	20.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	17.4	17.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	14.0	14.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	13.8	13.8	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	9.1	9.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	8.9	8.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	8.7	8.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	8.4	8.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.3	6.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.2	1.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-0.9	-0.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-2.0	-2.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-5.0	-5.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	25.7	25.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 52_A - zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	5.00	23.8	23.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	23.8	23.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	20.1	20.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	15.6	15.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	11.5	11.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	11.2	11.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	8.2	8.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	7.9	7.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	6.6	6.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	6.5	6.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	5.2	5.2	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.2	0.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-2.2	-2.2	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-3.5	-3.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-5.4	-5.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	23.8	23.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 03_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	5.00	22.3	22.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	22.3	22.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	21.6	21.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	14.8	14.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	10.1	10.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	10.0	10.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	7.9	7.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	6.7	6.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	6.2	6.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.6	5.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	2.6	2.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	1.5	1.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-1.5	-1.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.4	-2.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-5.6	-5.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	22.3	22.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

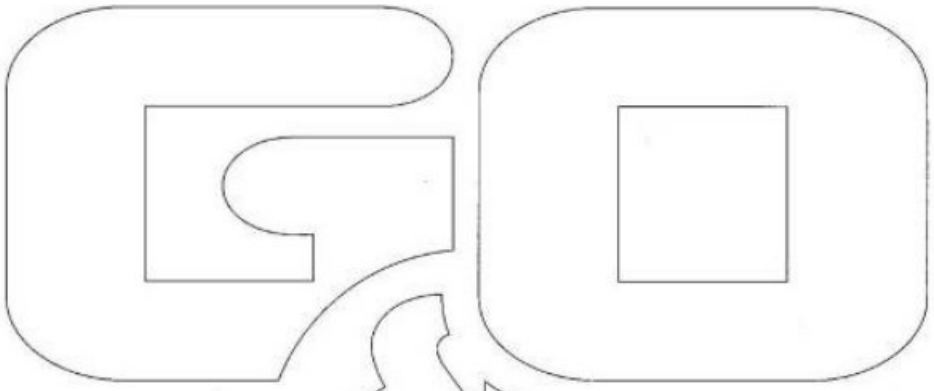
Rapport: Resultatentabel
Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 10_A - zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)
Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	5.00	17.1	17.1	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	17.1	17.1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	16.1	16.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	9.2	9.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	4.7	4.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	4.2	4.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	2.7	2.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	2.2	2.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	1.7	1.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	1.2	1.2	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-2.5	-2.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-2.6	-2.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-5.5	-5.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-7.5	-7.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.7	-10.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	17.1	17.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Aangeleverde resultaten omgevings-dienst



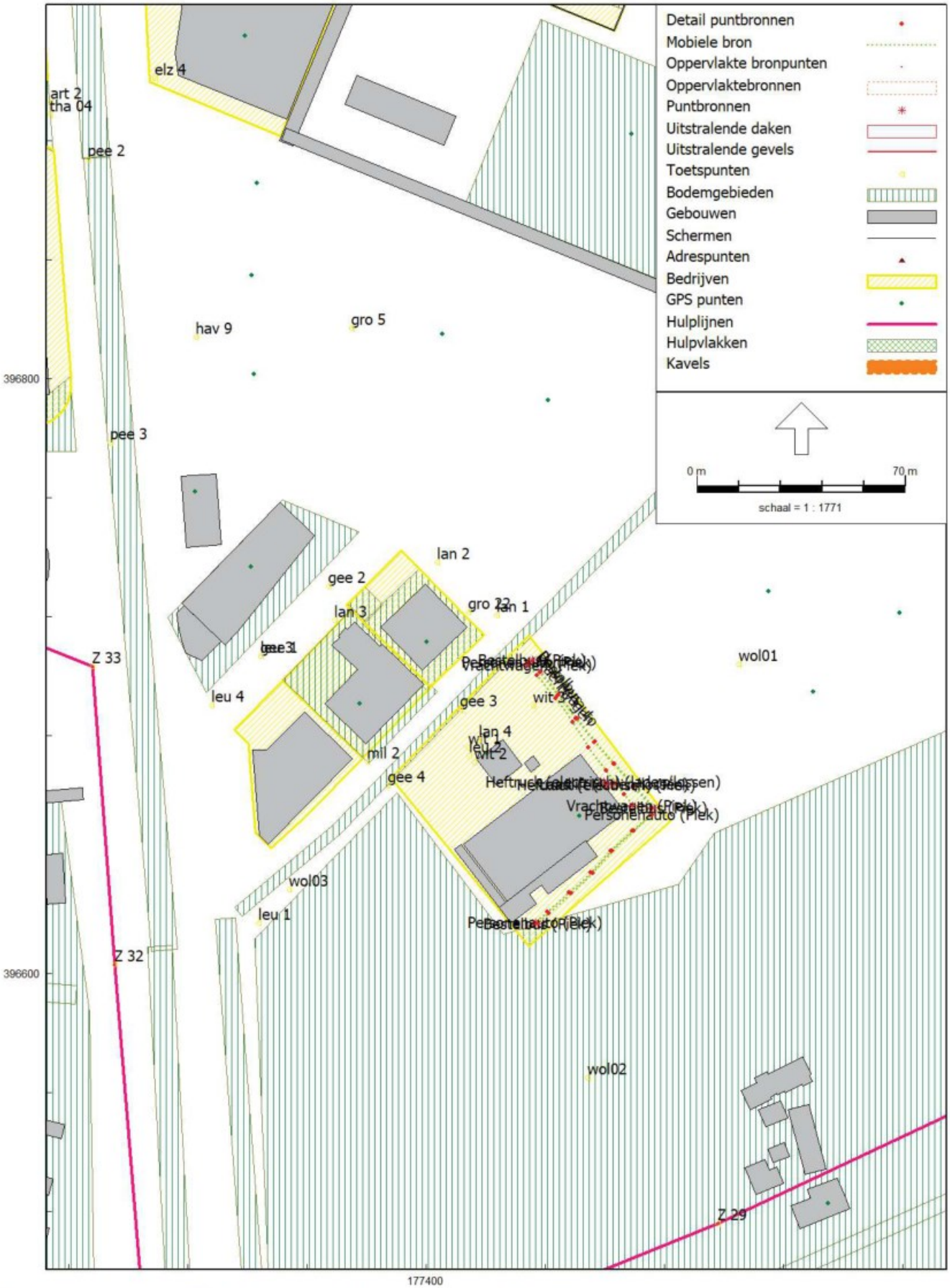
INPASSINGSTOETS ZONEBEWAKING INDUSTRIETERREIN WOLFSVELD TE GEMERT

Inrichting	:	onbekend
Adres	:	Wolfsbosscheweg 11 te Gemert
Wmb	:	Activiteitenbesluit type B
Status	:	Indicatieve inpassing in de zone
Opdrachtgever	:	Gemeente Gemert-Bakel
Behandeld door	:	A. van den Nieuwenhof
Datum	:	23-3-2023
Bijlage(n)	:	Situering inrichting en vergunningpunten

- Het betreft een voornemen voor het realiseren van een bedrijvenverzamelgebouw (statische opslag) met bedrijfswoning aan de Wolfsbosscheweg 11 te Gemert. Dit kavel ligt op dit moment planologisch juridisch in het BP Buitengebied, en niet op het gezoneerd industrieterrein Wolfsveld 2010. In verband met een lopend principeverzoek, waarin medewerking wordt gevraagd om omzetting naar bedrijvenbestemming, en na overleg met de gemeente, wordt in dit advies ervanuit gegaan dat dit kavel valt onder Bedrijventerrein Wolfsveld te Gemert, waardoor bedrijf en bedrijfswoning zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
- De vigerende geluidzone van dit gezoneerde industrieterrein ter plaatse van het kavel is vastgelegd in het Bestemmingsplan Buitengebied 2017. De geluidszone doorsnijdt het kavel waarmee de bedrijfswoning en het bedrijfspand buiten de geluidszone vallen. Ten behoeve van deze indicatieve inpassingstoets zijn we vooralsnog, na overleg met de gemeente, uitgegaan van de geluidszone, opgenomen in het *zoneringsonderzoek wijziging geluidszone bedrijventerrein Wolfsveld Gemert, projectnummer 479444, 17 maart 2010.* Deze is te vinden als bijlage bij de toelichting bestemmingsplan Wolfsveld 2010. In dit zoneringsonderzoek loopt de geluidszone mee met de lijn Wolfsbosscheweg en Rooie Hoefsedijk.
- De inrichting behoort tot het type B (meldingsplichtig).
  Ten behoeve van de inpassingstoets is namens de initiatiefnemer een digitaal akoestisch rekenmodel aangeleverd. Hierbij zijn de gebouwen en is de routing aangegeven. Tevens staan hierin de locaties voor het laden en lossen, de locatie van de piekbronnen, en alle mobiele en puntbronnen. Voor het gebouw zelf zijn geen uitstralende geveldelen of geluidsbronnen ingevoerd.
- Door de zonebeheerder van ODZOB is aan de hand van het verstrekte rekenmodel een indicatieve berekening verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de zonebewakingspunten.
- Bij toetsing aan het zonebeheermodel van industrieterrein Bedrijventerrein Wolfsveld blijkt dat de inrichting op dit moment inpasbaar is.
- De geluidsbelasting, veroorzaakt door de op dit gezoneerd industrieterrein gelegen bedrijven, inclusief Wolfsbosscheweg 11, leidt niet tot een overschrijding van 50 dB(A) op de zonepunten, en niet tot overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op geluidsgevoelige objecten in de geluidszone.
- De hoogste bijdrage, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, geeft een bijdrage van 33 dB(A) etmaalwaarde op zonebewakingspunt 29. Indicatief zijn drie referentiepunten gelegd waarom de geluidsbelasting vanwege Wolfsbosscheweg 11 is bepaald.

Punt nr.	Omschrijving	Rijksdriehoekscoördinaten		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)	
		x-coördinaat	y-coördinaat	Dag (07:00-19:00 u)	Avond (19.00-23:00)
Wol01	50 m oostwaarts	177504	396703	37	41
Wol02	50 m zuidwaarts	177454	396564	30	34
Wol03	50 m westwaarts	177535	396628	25	30
Z29	Zonepunt 2010	177498	396516	23	28

BIJLAGE 1 en 2



HMRI, industrie, [2023 - ZT (inpassing) Wolfsbosscheweg 11] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

bronnen en toetspunten

Rapport: Resultatentabel
Model: ZT (inpassing) Wolfsbosscheweg 11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfsbosscheweg 11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wol01_A	50 m O uit grens inrichting	177504,92	396703,97	5,00	37	41	--	46
wol02_A	50 m Z uit grens inrichting	177454,13	396564,97	5,00	30	34	--	39
wol03_A	50 m W uit grens inrichting	177353,91	396628,34	5,00	25	30	--	35
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498,09	396516,02	5,00	23	28	--	33
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669,64	396596,91	5,00	21	25	--	30
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295,46	396603,01	5,00	18	23	--	28
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366,86	396462,84	5,00	18	23	--	28
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305,96	396474,49	5,00	16	21	--	26
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885,34	396699,39	5,00	14	18	--	23
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957,23	396732,52	5,00	12	17	--	22
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288,03	396703,25	5,00	11	16	--	21
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040,57	396772,08	5,00	10	15	--	20
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816,57	396666,19	5,00	9	14	--	19
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113,17	396806,80	5,00	9	14	--	19
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128,80	396912,15	5,00	9	13	--	18
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051,14	397134,43	5,00	9	13	--	18
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149,00	397054,03	5,00	8	13	--	18
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068,77	397199,14	5,00	8	12	--	17
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158,00	397117,67	5,00	8	12	--	17
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879,37	397341,25	5,00	8	12	--	17
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876,61	397349,53	5,00	7	12	--	17
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182,76	396745,63	5,00	6	11	--	16
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830,38	397321,87	5,00	4	9	--	14
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091,86	396808,23	5,00	4	9	--	14
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043,30	396845,73	5,00	4	9	--	14
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041,87	397504,58	5,00	4	9	--	14
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136,88	396765,67	5,00	4	9	--	14
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916,11	397524,15	5,00	4	9	--	14
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871,32	397438,45	5,00	4	9	--	14
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964,97	397628,23	5,00	3	8	--	13
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215,69	397521,27	5,00	3	8	--	13
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957,63	396904,12	5,00	3	8	--	13
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005,56	397702,53	5,00	3	8	--	13
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657,21	397864,22	5,00	2	7	--	12
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030,80	397750,99	5,00	2	7	--	12
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490,85	397900,38	5,00	2	7	--	12
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055,20	397791,74	5,00	2	7	--	12
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916,75	397005,93	5,00	2	7	--	12
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065,92	397812,86	5,00	2	7	--	12
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107,88	397888,37	5,00	2	7	--	12
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081,28	397837,18	5,00	2	7	--	12
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386,90	397538,42	5,00	2	7	--	12
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161,64	397992,41	5,00	1	6	--	11
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192,72	398007,88	5,00	1	6	--	11
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875,16	397963,09	5,00	1	6	--	11
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937,21	397997,99	5,00	1	5	--	10
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827,24	397177,15	5,00	1	5	--	10
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764,73	397912,92	5,00	0	5	--	10
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563,18	397556,11	5,00	0	5	--	10
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528,55	397678,73	5,00	0	5	--	10
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859,04	397103,68	5,00	0	4	--	9
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090,24	398031,81	5,00	0	4	--	9
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494,63	397798,80	5,00	-1	4	--	9
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211,01	398058,99	5,00	-1	4	--	9
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985,76	397441,90	5,00	-2	3	--	8
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467,67	397925,87	5,00	-2	3	--	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ZT (inpassing) Wolfsbosscheweg 11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfsbosscheweg 11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334,59	397934,83	5,00	-3	2	--	7
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139,54	397949,54	5,00	-3	2	--	7
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883,85	397354,13	5,00	-5	0	--	5
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132,25	397935,54	5,00	-6	-1	--	4
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353,87	398003,34	5,00	-10	-6	--	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

24-4-2023

QuickScan flora en fauna

Wolfsbosscheweg 11, Gemert

BNL advies

Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

ECOLOOG BNL ADVIES

Verkennend onderzoek naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde flora en fauna op en rondom de locatie:

Wolfsbosscheweg 11, Gemert

Colofon:

Opgesteld door:	BNL advies Telefoonstraat 2 5428 GJ Venhorst [redacted]
Projectlocatie:	Wolfsbosscheweg 11 5421 ZV Gemert
Status:	definitief
Versie:	23077.QFF
Datum:	24-4-2023
Auteur:	[redacted]

BNL advies
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

© copyright BNL advies 2023
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. BNL advies kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

[redacted]

Inhoud

Colofon: 1

1. Inleiding 4

2. Toelichting onderzoekskader 5

2.1 Wet natuurbescherming 5

2.1.1 Bescherming van gebieden 5

2.1.2 Bescherming van soorten 5

2.1.3 Bescherming van houtopstanden 5

2.2 Interim omgevingsverordening 5

3. Omschrijving plangebied 7

3.1 Algemeen 7

3.2 Voorgenomen ontwikkeling 8

3.2.1 De aanwezige bebouwing 8

3.2.2 Beplantingen in directe omgeving 8

3.3 Vooronderzoek 9

4. Onderzoeksresultaten beschermde soorten 11

4.1 Algemeen 11

4.2 Soorten vogelrichtlijn 11

4.2.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten 11

4.2.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) 12

4.2.3 Algemene broedvogels 12

4.2.4 Werken binnen het broedseizoen 12

4.3 Soorten Habitatrichtlijn 12

4.3.1 Vleermuizen 12

4.3.2 Overige Habitatrichtlijn soorten 13

4.4 Nationaal beschermde soorten 13

4.4.1 Amfibieën en reptielen 13

4.4.2 Libellen 13

4.4.3 Dagvlinders 13

4.4.4 Vaatplanten 13

4.4.5 Effectbeoordeling en toetsing 14

5. Conclusies en aanbevelingen 15
5.1 Soorten Vogelrichtlijn 15
5.1.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten 15
5.1.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) 15
5.1.3 Algemene broedvogels 15
5.2 Soorten Habitatrichtlijn 16
5.2.1 Vleermuizen 16
5.2.2 Overige habitatrichtlijnsoorten 16
5.3 Nationaal beschermde soorten 16

6. Conclusie 17

1. Inleiding

Aanleiding
Op verzoek van de initiatiefnemer, is op vrijdag 21 april 2023, een quickscan flora en fauna uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming. De ecologische quickscan bestaat uit een veldonderzoek op locatie en bijbehorende verslaglegging.

Doel
Doel van deze quickscan is het verkrijgen van informatie over de aanwezigheid van beschermde flora en fauna en dan voornamelijk de aanwezigheid van tijdelijke of vaste rust- en verblijfplaatsen. Deze informatie is nodig ten behoeve van de voorgenomen ontwikkelingen op de locatie: Wolfsbosscheweg 11 te Gemert.

Op de locatie gaat de bestemming gewijzigd worden van agrarisch bedrijf naar niet-agrarisch bedrijf. In- en nabij de bebouwingen op de kavel, op de kavel zelf, in de aangrenzende bebouwingen en beplantingen en in de direct aangrenzende omgeving, kunnen beschermde soorten flora en fauna voorkomen welke negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen wanneer bijvoorbeeld verbouwwerkzaamheden plaats gaan vinden.

Doormiddel van een oriënterend bronnen- en veldonderzoek zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot een overtreding van verbodsbepalingen voor (potentieel) aanwezige soorten flora en fauna.

De quickscan richt zich op het verkrijgen van een geïnformeerd beeld van de mogelijke consequenties vanuit de natuurwetgeving en -beleid. Op basis daarvan worden uitspraken gedaan over de (mogelijke) effecten van de voorgenomen ontwikkeling en de eventueel noodzakelijke vervolgstappen.

2. Toelichting onderzoekskader

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. Deze wet is een vervanging en samenbundeling van drie voorgaande wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. Tevens heeft er een decentralisatie van het bevoegd gezag plaatsgevonden: per 1 januari 2017 zijn de provincies verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Wnb is op te delen in grofweg drie delen:

2.1.1 Bescherming van gebieden

De Wnb richt zich met de bescherming van natuurgebieden uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Invloeden (ook van buitenaf) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

2.1.2 Bescherming van soorten

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie tabel 1). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn (uit 1979) en de Habitatrichtlijn (uit 1992). Het derde beschermingsregime betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau: de Nationaal beschermde soorten (in de wet aangeduid als “andere soorten”). Als bevoegd gezag heeft iedere afzonderlijke provincie (een aantal) algemene soorten uit deze derde categorie vrijgesteld van ontheffingsplicht. Wel geldt altijd voor alle soorten de algemene zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat men bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op planten en dieren, maatregelen dient te nemen (binnen wat redelijkerwijs van men verwacht kan worden) om onnodige schade aan planten of dieren te voorkomen[2].

2.1.3 Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijen bomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod.

2.2 Interim omgevingsverordening

In de Interim omgevingsverordening is het Natuurnetwerk Nederland (NNN) vastgelegd. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van groene gebieden, voorheen bekend als de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). In Noord-Brabant het ‘Natuurnetwerk Brabant’ (NNB) genaamd. De gebieden worden beschermd via het planologisch kader. Dit alles is verankerd in de bestemmingsplannen waarin de regels uit de provinciale Verordening ruimte zijn verwerkt. Het ruimtelijke beleid van het NNB kent het “nee, tenzij” principe en is gericht op ‘behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke waarden en kenmerken’ van het NNB.

Naast het ‘Natuurnetwerk Brabant’, kan de provincie planologische bescherming aan gebieden toekennen door hen aan te wijzen als “bijzondere provinciale natuurgebieden” of “bijzondere provinciale landschappen”. Hierbij is bijvoorbeeld te denken aan de bescherming van belangrijke weidevogelgebieden. Iedere provincie kan een eigen invulling geven aan bijvoorbeeld compensatie. Het beschermingsregime van overige op provinciaal niveau beschermde gebieden kan sterk verschillen tussen provincies.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	**Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb**	**Beschermingsregime Nationaal beschermde soorten (andere soorten) § 3.3 Wnb**
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Tabel 1. Soortenbescherming en verbodsbepalingen.

3. Omschrijving plangebied

3.1 Algemeen

Het plangebied is oostelijk gelegen van de kern van het dorp Gemert (zie afbeelding 1). De bestaande kavel is momenteel in gebruik als woonkavel met bedrijfsbebouwing en tuin.

Afbeelding 1: Globale ligging van het plangebied, aangeduid met de rode cirkel. Bron: Kadviewer.map5.nl, 24-04-2023

Het plangebied / de onderzochte omliggende gronden, zijn in afbeelding 2 weergegeven. In de directe omgeving/ aangrenzende kavels is volwassen beplanting van diverse soorten bomen, heesters en kruidachtige begroeiing aanwezig. Tijdens het veldbezoek is een quickscan uitgevoerd op de projectlocatie en is gezocht naar de aanwezigheid van beschermde flora en fauna en de daarbij behorende vaste rust- en verblijfplaatsen.

Afbeelding 2: De kavel welke bezocht en onderzocht is op de aanwezigheid van beschermde soorten flora en fauna. Bron: Kadviewer, datum: 24-04-2023

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

Op de locatie gaat de bestemming gewijzigd worden van agrarisch bedrijf naar niet-agrarisch bedrijf. In- en nabij de bebouwingen op de kavel, op de kavel zelf, in de aangrenzende bebouwingen en beplantingen en in de direct aangrenzende omgeving, kunnen beschermde soorten flora en fauna voorkomen welke negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen wanneer bijvoorbeeld verbouwwerkzaamheden plaats gaan vinden.

3.2.1 De aanwezige bebouwing

De aanwezige bebouwing is afgebeeld in afbeelding 3 t/m 6. In de aanwezige te behouden bebouwing kunnen diverse beschermde dier- en vogelsoorten voor komen zoals (steen)marters, uilen, huismussen en vleermuizen. Maar ook andere vogel- en diersoorten kunnen de bebouwing en direct aangrenzende woning en bijgebouw gebruiken om zich voort te planten of als schuilplaats.

Afbeelding 3 t/m 6: Bestaande te behouden bebouwing. Bron: BNL advies. Datum: 21-04-2023

3.2.2 Beplantingen in directe omgeving

Aangrenzend aan het projectgebied en verspreid op de kavel en kavelgrenzen zijn landschapsbomen, hagen, heesterbeplanting en diverse kruidachtige begroeiing aanwezig.

Tijdens de rondgang dienen eventueel aangrenzende- en te verwijderen beplantingen goed gecontroleerd te worden op bestaande nesten in bomen en beplantingen en holtes/ spleten in bomen, welke gebruikt kunnen worden door vogels en vleermuizen. Beoordeeld moet worden of de geplande werkzaamheden een negatief effect hebben op (beschermde) soorten flora en fauna op de kavel.

Dit zal afhankelijk zijn van de soorten die voor komen, en op welke wijze zij het gebied gebruiken (groeiplaats, voortplantingsplaats, verblijfplaats of foerageerplaats). Elke functie kent een ander beschermingsregime.

Afbeelding 7 en 8: Bestaande te behouden beplantingen. Bron: BNL advies. Datum: 21-04-2023

3.3 Vooronderzoek

Voorafgaand aan het bezoek op de projectlocatie is de NDFF geraadpleegd om te bekijken welke soorten aanwezig zijn in het gebied, om daarop de quickscan aan te passen. De projectlocatie valt binnen het kilometerhok 177-396.

Het belangrijkste wat opviel is dat in de directe omgeving (atlasblok van 5x5 km) diverse beschermde soorten flora en fauna voorkomen.

Beoordeeld moet worden door middel van een veldbezoek of beschermde soorten ook mogelijk gebruik maken van het gebied/ aanwezig zijn in het gebied.

Gezien de ligging van het perceel en de aanwezigheid van beplantingen in de directe omgeving, was het dus belangrijk om het gebied goed te inventariseren op beschermde vaatplanten/ groeilocaties, aanwezige holtes / mogelijke verblijfplaatsen, voortplantings-, en nestlocaties van zoogdieren en vogelsoorten.

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Zeldzaamheid	Rode Lijst
Apodemus sylvaticus	Bosmuis	a	TNB
Arvicola amphibius	Woelrat	a	TNB
Canis lupus	Wolf	z	
Capreolus capreolus	Ree	a	TNB
Crocidura russula	Huisspitsmuis	a	TNB
Dama dama	Damhert	a	TNB
Eptesicus serotinus	Laatvlieger	a	KW
Erinaceus europaeus	Egel	a	TNB
Felis catus	Huiskat	a	
Lepus europaeus	Haas	a	GE
Martes foina	Steenmarter	a	TNB
Martes martes	Boommarter	a	TNB
Meles meles	Das	a	TNB
Mustela nivalis	Wezel	a	GE
Mustela putorius	Bunzing	a	KW
Myodes glareolus	Rosse woelmuis	a	TNB
Myotis daubentonii	Watervleermuis	a	TNB
Neovison vison	Amerikaanse nerts	a	
Nyctalus noctula	Rosse vleermuis	a	OG
Ondatra zibethicus	Muskusrat	a	
Oryctolagus cuniculus	Konijn	a	GE
Pipistrellus nathusii	Ruige dwergvleermuis	a	NB
Pipistrellus pipistrellus	Gewone dwergvleermuis	a	TNB
Plecotus auritus	Gewone grootoorvleermuis	a	TNB
Rattus norvegicus	Bruine rat	a	TNB
Sciurus vulgaris	Eekhoorn	a	TNB
Sus scrofa	Wild zwijn	a	TNB
Talpa europaea	Mol	a	TNB
Vulpes vulpes	Vos	a	TNB

© NDFF 2023

Tabel 2. Mogelijk aanwezige zoogdieren binnen- en in de directe omgeving van het plangebied. Bron: Verspreidingsatlas NDFF

4. Onderzoeksresultaten beschermde soorten

4.1 Algemeen

De kavel, te behouden bebouwing en omliggende gronden zijn op vrijdag 21 april 2023 visueel geïnspecteerd en gecontroleerd op de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten of de nesten/ verblijfslocaties daarvan. Waar tijdens de quickscan vooral op gelet/ naar gezocht is zijn de volgende soorten:

- Nesten in bomen/ beplantingen van vogels in de directe omgeving van het projectgebied
- Holtes en spleten/ scheuren in bomen welke door vogels gebruikt worden
- Holtes en spleten/ scheuren in de bebouwingen welke door vogels en vleermuizen gebruikt worden
- Mogelijke verblijfplaatsen voor vogels en vleermuizen onder het dak of achter gevelbekleding
- Beschermde plantsoorten rondom de bebouwing en op de kavel
- Mogelijke verblijfplaatsen en holen van marterachtigen
- Overige beschermde soorten flora en fauna op de kavel

4.2 Soorten vogelrichtlijn

4.2.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in gebouwen.

Huismus. Voor de huismus zijn geen vaste rust-, en/of verblijfplaatsen zijn mogelijk nestlocaties aanwezig in de bestaande te behouden woning. In de bedrijfsbebouwing zijn geen mogelijke nestlocaties van de huismus aangetroffen. Aangezien er zowel aan de woning als bedrijfsbebouwing geen werkzaamheden gepland zijn, worden negatieve effecten niet verwacht. Wanneer werkzaamheden aan het dak van de woning uitgevoerd gaan worden, dient voorafgaand een nader onderzoek naar o.a. de huismus uitgevoerd te worden.

Gierzwaluw. Voor gierzwaluwen is het projectgebied zelf mogelijk geschikt. Gierzwaluwen hebben de voorkeur voor lintbebouwing in dorpen en steden. Mogelijke nestlocaties van de gierzwaluw zijn in de te behouden bebouwing niet aangetroffen/ mogelijk, door de afwezigheid van geschikte invliegopeningen naar mogelijke nestlocaties, nader onderzoek naar de gierzwaluw wordt dan ook niet nodig geacht.

Uilen. In- en nabij de bebouwing zijn geen sporen in de vorm van uitwerpselen, braakballen of prooidieren en mogelijke nestlocaties/ roestplaatsen van uilen aangetroffen. Nader onderzoek naar uilen in de bebouwing dan ook niet nodig geacht, ook aangezien er geen werkzaamheden gepland zijn.

Overige soorten. In omgeving van het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen jaarrond beschermde nesten- of sporen van boombewonende broedvogels waargenomen. Op basis hiervan kunnen soorten als boomvalk, buizerd, havik, sperwer, ransuil en wespendief worden uitgesloten van aanwezigheid, nader onderzoek naar deze soorten wordt dan ook niet nodig geacht.

Ook voor soorten als de boomvalk en ransuil, zijn geen mogelijke nestlocaties aangetroffen. Deze soorten gebruiken vaak oude kraaien- en eksternesten om te nestelen, deze zijn in de directe omgeving van het plangebied niet aangetroffen.

4.2.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5)

De te behouden bebouwingen zijn potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor vogels met niet jaarrond beschermde nesten (categorie 5 soorten). Het plangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet jaarrond beschermde nesten in gebouwen en nestkasten aan bebouwingen zoals de spreeuw, zwarte roodstaart, koolmees en pimpelmees.

Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen uitgevoerd gaan worden, dan dient dat te gebeuren buiten het broedseizoen (15 maart - 15 augustus). Voor deze soorten geldt tijdens de werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht.

4.2.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor algemene broedvogels. De te aangrenzende beplantingen zijn een geschikte nestplaats. Dit betreft soorten als zanglijster, houtduif en merel.

Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen uitgevoerd gaan worden, dan dient dat te gebeuren buiten het broedseizoen (15 maart - 15 augustus). Voor deze soorten geldt tijdens de werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht.

4.2.4 Werken binnen het broedseizoen

Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord van vogels met niet jaarrond beschermde nesten en nesten van algemene broedvogels.

Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecoloog inschakelen.

4.3 Soorten Habitatrichtlijn

4.3.1 Vleermuizen

De te behouden bebouwing is gezien het bureauonderzoek potentieel geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuizen. Te denken valt dan aan de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger. Uit de verspreidingsatlas (NDFF) komt naar voren dat deze vleermuissoorten eerder gezien zijn in de directe omgeving van het plangebied

De te behouden bebouwing. De aanwezigheid van vleermuizen in de bebouwing is mogelijk. Aangezien hier geen werkzaamheden aan uitgevoerd gaan worden, wordt nader onderzoek niet nodig geacht.

Beplantingen

In de aangrenzende bomen zijn geen geschikte openingen/ holen/ spleten en scheuren aangetroffen, wat de aanwezigheid van vleermuizen mogelijk zou maken. Nader Onderzoek naar vleermuizen in aangrenzende beplantingen wordt dan ook niet nodig geacht.

Wel is het belangrijk om eventuele (werk)verlichting van bebouwingen en bestaande groenstructuren af te wenden. Dit om een eventuele foerageer- / vliegroute van vleermuizen niet te hinderen.

4.3.2 Overige Habitatrichtlijn soorten

Het plangebied is ongeschikt voor overige habitatrichtlijnsoorten die volgens de Habitatrichtlijn beschermd zijn. Gezien de geplande werkzaamheden en de afwezigheid van water/ geschikt habitat is nader onderzoek op overige habitatrichtlijn soorten niet nodig.

4.4 Nationaal beschermde soorten

Het plangebied en direct aangrenzende omgeving is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en als functioneel leefgebied voor grondgebonden zoogdieren waarvoor in de provincie Noord-Brabant geen vrijstelling geldt zoals de das, wezel, hermelijn, bunzing en steenmarter.

Das: Binnen het projectgebied zijn geen burchten, latrines of andere sporen van dassen aangetroffen wat maakt dat nader onderzoek naar dassen niet nodig geacht wordt.

Steenmarter: Sporen van de steenmarter in de vorm van uitwerpselen en prooidieren zijn in - en nabij de te behouden bebouwing niet aangetroffen. Ook zijn er geen mogelijke vaste rust-, voortplantings- en verblijfplaatsen tussen daken en dakbeschot (niet aanwezig), open spouwmuren en steen- en takkenhopen aanwezig. Nader onderzoek naar de steenmarter wordt dan ook niet nodig geacht.

Wezel, hermelijn en bunzing: Er zijn in- en rondom de te behouden bebouwing geen mogelijke vaste rust- en verblijfplaatsen kleine marters aangetroffen. Nader onderzoek naar de aanwezigheid van wezel, hermelijn en bunzing wordt dan ook niet nodig geacht.

Overige soorten: Het plangebied is potentieel geschikt als vaste rust- en verblijfplaats en als functioneel leefgebied voor algemene soorten als egel, konijn en (spits)muizen waarvoor in Noord-Brabant een provinciale vrijstelling geldt.

4.4.1 Amfibieën en reptielen

Het plangebied is niet geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor amfibieën, door de afwezigheid van een geschikt habitat. Nader onderzoek naar amfibieën wordt dan, gezien de ontwikkeling, niet nodig geacht.

Het plangebied is niet geschikt voor reptielen waarvoor in de provincie Noord-Brabant geen vrijstelling geldt. Nader onderzoek naar reptielen wordt dan ook niet nodig geacht.

4.4.2 Libellen

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten libellen door de afwezigheid van een geschikt habitat. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

4.4.3 Dagvlinders

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten dagvlinders. Het bronnen- en veldonderzoek hebben ook geen (mogelijke) aanwezigheid aangetoond. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

4.4.4 Vaatplanten

Potenties voor nationaal beschermde plantensoorten zijn binnen het plangebied afwezig. Binnen het plangebied zijn voedselarme of kalkrijke bodem en akkerreservaten afwezig. Ook zijn er tijdens het veldbezoek geen beschermde soorten of een geschikt habitat aangetroffen.

4.4.5 Effectbeoordeling en toetsing

Het plangebied is enkel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt: egel, konijn en verschillende soorten (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijke effecten op soorten zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden, of daar direct aan voorafgaand.

5. Conclusies en aanbevelingen

5.1 Soorten Vogelrichtlijn

5.1.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

In de woning zijn mogelijk nesten van de huismus aanwezig. Er worden m.b.t. de geplande ontwikkeling, geen werkzaamheden aan de woning uitgevoerd. Een nader onderzoek naar de aanwezigheid van deze soort wordt dan ook niet nodig geacht. Jaarrond beschermde nesten in bomen zijn binnen- en nabij het plangebied niet aangetroffen.

5.1.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5)

Het plangebied (de te behouden bebouwing) is potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet jaarrond beschermde nesten in bebouwingen en nestkasten aan bebouwingen, waaronder de spreeuw, koolmees, pimpelmees en zwarte roodstaart. Vogels met niet jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) zijn vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan en die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dezen zijn er geen ecologische omstandigheden waardoor categorie 5 soorten in het plangebied jaarrond beschermd dienen te zijn. Het betreft een lokaal en regionaal algemene vogels. In de directe omgeving zijn voldoende geschikte structuren die als alternatief gebruikt kunnen worden.

Tijdelijke schadelijke effecten op Categorie 5 soorten vogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart – 15 augustus). Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecoloog inschakelen.

5.1.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt voor algemene broedvogels om te broeden. Zij kunnen nestelen in de bomen en heesters welke aanwezig zijn binnen- en nabij het plangebied.

Schadelijke effecten op algemene broedvogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart – 15 augustus). Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecoloog inschakelen.

5.2 Soorten Habitatrichtlijn

5.2.1 Vleermuizen

De voorgenomen ontwikkelingen kunnen niet leiden tot een negatief effect op vleermuizen. Hierdoor kunnen de verbodsbepalingen Art 3.5 lid 2 en 4 (zie Tabel 1) van de Wnb niet worden overtreden. Aanvullend onderzoek wordt niet nodig geacht.

Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen, en dan vooral de woning, uitgevoerd gaan worden (werkzaamheden aan daken en gevels), dient voorafgaand opnieuw beoordeeld te worden of vleermuizen aanwezig kunnen zijn en negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande werkzaamheden.

5.2.2 Overige habitatrichtlijnsoorten

Voor overige habitatrichtlijnsoorten is het plangebied (redelijkerwijs) ongeschikt door het ontbreken van geschikte habitat. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk.

5.3 Nationaal beschermde soorten

In het plangebied zijn geen nationaal beschermde soorten aanwezig, waarvoor géén provinciale vrijstelling geldt, door het ontbreken van een geschikt habitat.

Het plangebied is potentieel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt als egel, konijn en (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijk effect op egel en (spits)muizen zoveel mogelijk dient te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

6. Conclusie

Op basis van bovenstaande informatie welke uit de quickscan flora en fauna naar voren is gekomen, is er geen aanleiding om een aanvullend flora- of faunaonderzoek uit te voeren m.b.t. de geplande bestemmingsplanwijziging. Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen uitgevoerd gaan worden, kunnen soorten als de huismus en vleermuis negatieve effecten ondervinden, een nader onderzoek wordt dan nodig geacht.

Tijdens werkzaamheden blijft te allen tijde de zorgplicht van kracht en bij een veranderende situatie dient te allen tijde een ecoloog ingeschakeld te worden.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ecoloog BNL advies

[redacted]

24-04-2023

[redacted]

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige

Contactgegevens

Rechtspersoon	Projectaandrijving
Inrichtingslocatie	Wolfsbosscheweg 11, 5421 ZV Gemert

Activiteit

Omschrijving	Wolfsbosscheweg 11
Toelichting	Project omschakeling agrarisch naar niet-agrarisch bedrijf

Berekening

AERIUS kenmerk	Rte17BcteEeY
Datum berekening	25 oktober 2023, 14:18
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Wolfsbosscheweg 11 - Beoogd	2023	0,3 kg/j	13,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wolfsbosscheweg 11 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Wolfsbosscheweg 11 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	13,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen:

[redacted]

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wolfsbosscheweg 11" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Wolfsbosscheweg 11, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	13,6 kg/j
Locatie	X:177576,38 Y:396839,71	Type scherm	-	-	NO_2	3,0 kg/j
Lengte	450,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/