

Adviesnota aan de raad

Raadsvergadering: 16 mei 2024
Team: REO
Zaaknr: 17895-2024

Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit
Portefeuillehouder: wethouder H. Coppens
Zaaknummer: 17895-2024
Naam auteur: J Manders Team: REO

Aan de raad

Inleiding

Binnen MRE mobiliteit is afgesproken om te komen tot een efficiënte en doelmatige samenwerking voor de realisatie van hun koers, visie en ambities, door programmatisch werken. Er zijn (inhoudelijke) kaders en werkafspraken nodig om programmatisch te kunnen werken. Dit is opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit. Daarmee vormt de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit het fundament onder de samenwerking.

Beslispunten

1. De gemeenteraad van gemeente Gemert-Bakel verleent het college van de gemeente Gemert-Bakel toestemming om in te stemmen met het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit versie 20 maart 2024.

Dit onderwerp komt aan de orde in:

Commissie Ruimte en Mobiliteit d.d. 24 april 2024

Dit onderwerp is aan de orde geweest in:

Raadscommissie Ruimte en Mobiliteit d.d. 29 nov 2023

Samenhang met eerdere besluiten en/of beleidsprogramma / raadsprogramma

Het raadsbesluit van 14 dec 2023

1. Bijgevoegde zienswijze op de samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030 vast te stellen.

Wij hebben besloten om geen zienswijze in te dienen op de concept-samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit. Regionale mobiliteit kent uitdagende doelen en een grote verscheidenheid aan projecten waarbij het overzicht en de samenhang voor verbetering vatbaar is. We zien in deze nieuwe overeenkomst kansen om dit te verbeteren. Daarnaast zien we dat oude afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord zo veel mogelijk 1-op-1 overgenomen zijn. Daarmee zijn de afspraken geborgd die in het verleden gemaakt zijn.

Beoogd effect

Het doel van de overeenkomst is het verbeteren van de samenwerking tussen de diverse partijen in de regio voor het vergroten van de slagkracht en ter bevordering van de regionale mobiliteit.

Duurzaamheid

n.v.t.

Argumenten

1.1. In de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit worden de afspraken vastgelegd uit het nieuwe samenwerkingsmodel (besluit poho mobiliteit MRE 30 november 2022 en 10 mei 2023) en zijn de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende gremia opgenomen.

1.2. Omdat deze Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit de samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda vervangt, worden oude afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord zo veel mogelijk 1-op-1 overgenomen.

1.3. Door de relatief grote verscheidenheid aan programma's en projecten met doorgaans ook een dienovereenkomstige verscheidenheid aan financieringsbronnen, het overzicht van alle initiatieven op mobiliteitsgebied en de samenhang daartussen voor verbetering vatbaar is.

1.4. De beperkt samenhangende opzet van de programma's en projecten reden is geweest de huidige opzet van de regionale samenwerking op het gebied van mobiliteit tegen het licht te houden.

1.5. De 21 gemeenten op 10 mei 2023 in het Portefeuillehoudersoverleg mobiliteit bestuurlijke overeenstemming hebben bereikt over een Plan van Aanpak om te komen tot een betere coördinatie van en regie op alle regionale mobiliteitsprogramma's en projecten.

1.6. In deze samenwerkingsovereenkomst de afspraken zijn opgenomen die voortvloeien uit het Plan van aanpak en die gericht zijn op het uitvoeren van programma's en projecten onder een centrale aansturing en coördinatie op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau.

1.7. De samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 het fundament vormt van de nieuwe integrale samenwerkingsovereenkomst op het gebied van mobiliteit

1.8 De colleges vragen voordat zij instemmen eerst om toestemming aan hun raad voor het aan gaan van de regeling. Die toestemming kan de raad alleen onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang.

Kanttekeningen

-

Vervallen “oude” regelgeving

-

Financiën

De regionale kosten bedragen € 575.000 per jaar, ingebracht door partijen gezamenlijk naar rato van het aantal inwoners, zoals nu ook al het geval is vanuit de Bereikbaarheidsagenda. Dat is voor Gemert-Bakel ongeveer € 24.000. Dit wordt gedekt uit de bestaande middelen mobiliteit.

Uitvoering

- De colleges vragen voordat zij instemmen eerst om toestemming aan hun raad voor het aan gaan van de regeling. Die toestemming kan de raad alleen onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang;
- Na ontvangst van alle instemmingsbesluiten van de colleges en toestemmingsbesluiten van de raden, kan de lichte gemeenschappelijke regeling door Eindhoven gepubliceerd worden. Hij treedt dan in werking.

Het streven is om het programmabureau mobiliteit vanaf juni 2024 te realiseren.

Bijlagen

1. 03 Definitieve samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit;
2. 04 nota van zienswijzen op SOK door gemeenteraden;
3. Concept raadsbesluit.

Ter inzage gelegde stukken

Gemert, 2 april 2024

het college van burgemeester en wethouders,
Secretaris,

de burgemeester,



P. Sennema



ing. M.S. van Veen