

## Verkeerssituatie sportpark Gemert

Datum 26 februari 2024  
Tijdstip 19.30 – 22.00 uur  
Locatie Kindcentrum De Samenstroom, Predikant Swildensstraat 35 te Gemert  
Aanwezigen Ca. 30 genodigden

Namens de gemeente:

[redacted] Onderwijshuisvesting)  
[redacted] (Sport, Verkeersveiligheid)  
[redacted] (voorzitter bijeenkomst)  
[redacted] (projectleider Macropediusproject)  
[redacted] beleidsadviseur Onderwijshuisvesting)  
[redacted] (projectondersteuner)

---

### 1. Opening

De bijeenkomst opent om half 8 en de aanwezigen worden welkom geheten. Wethouder [redacted] licht het besluit van de gemeenteraad tot de locatiekeuze voor het Macropedius college toe. Zij geeft aan dat de aanwezigen de gelegenheid krijgen om vragen te stellen.

### 2. Locatiekeuze Macropedius college

#### 2.1 Synergievoordeel

De gemeenteraad heeft deze variant gekozen vanwege het synergievoordeel:  
De locatie op het sportpark sluit goed aan bij de kernwaarden 'sportieve en gezonde school' en 'ontmoetingsschool' uit de visie van Commanderij-Macropedius.  
Vanuit samenwerking en ontmoeten kan er meer gebruik worden gemaakt van de sportfaciliteiten. Dit stimuleert het bewegingsonderwijs.  
Door samenwerking met voetbalclub VV Gemert Kunnen sport en onderwijs worden gecombineerd.  
Samenwerking met basisonderwijs in De Samenstroom bevordert de doorgaande leerlijn.

Er is ook serieus gekeken naar renovatie van het bestaande gebouw. De kosten voor renovatie vallen hoger uit dan het bouwen van een nieuwe school, waardoor nieuwbouw voor de hand ligt. De gemeenteraad steunt deze gedachtegang, maar maakt zich zorgen over de huidige verkeerssituatie.

#### 2.2 Verkeerssituatie

Het college heeft van de gemeenteraad de opdracht gekregen om de verkeerssituatie rond de locatie Molenbroek in goede banen te leiden. De gemeente werkt aan opties om de verkeerssituatie te verbeteren.

Het doel van deze informatieavond is:

om de schetsideeën van de gemeente te delen en reacties op te halen.  
de aanwezigen de mogelijkheid te geven om hun ideeën over het verbeteren van zowel de huidige als de toekomstige verkeerssituatie met de gemeente te delen.

### 2.3 Verkeerstellingen

De gemeente voert verkeerstellingen uit, waarbij wordt gekeken naar het auto- en fietsverkeer vanuit verschillende invalswegen richting de beoogde locatie voor het Macropedius college. Ook worden er op dit moment tellingen gedaan bij de bestaande locatie op de Sleutelbosch. De tellingen zijn gedurende een hele week, van maandag t/m zondag en 24 uur per dag. De resultaten van de tellingen worden meegenomen in de oplossingsrichtingen. Deze delen we vervolgens weer met de omgeving en belanghebbenden.

De prioriteit ligt nu bij de verkeerssituatie rondom de locatiekeuze. Vervolgens gaat de gemeente aan de slag met:

1. de planologische procedure
2. het schetsontwerp voor de nieuwe school
3. de synergie (samenhang met VV-Gemert)

Daarnaast ligt er vanuit De Samenstroom een vraag op het gebied van onderwijs en spelen.

Zodra de processen van start gaan, nodigen we geïnteresseerden uit om met hun frisse blik mee te denken en tips, suggesties of kritische noten mee te geven. Met elkaar willen we kijken naar de mogelijkheden en onmogelijkheden. Het idee is om een klankbordgroep te formeren. Geïnteresseerden zijn van harte welkom om in deze klankbordgroep plaats te nemen. De gemeente wil het proces zorgvuldig doorlopen, zodat er straks een plan ligt waar goed over nagedacht is en waar draagvlak voor is. Om een beeld te schetsen, wordt aangegeven dat het proces zeker zo'n 1,5 tot 2 jaar zal duren.

### 2.4 Vragen

#### **Vraag 1: Wat moeten we ons voorstellen bij het bewegingsonderwijs?**

Het betekent dat het vak gym standaard op het programma staat, maar dat er daarnaast ook buitenschoolse bewegingsactiviteiten worden georganiseerd en dat daarvoor de faciliteiten aanwezig zijn. Het stimuleert kinderen om ook naschoolse bewegingsactiviteiten te doen.

#### **Vraag 2: Is de huidige verkeerssituatie niet meegenomen in het locatieonderzoek?**

De opdracht aan Kragten was om te bekijken of er vanuit verkeer onmogelijkheden zijn voor één van de locatieskeuzes. Het rapport van Kragten stelt dat er geen onoplosbare problemen zijn voor beide locaties. De concrete oplossingen voor aanwezige problemen moeten echter nog worden uitgewerkt.

#### **Vraag 3: Wat als er een no-go wordt gegeven?**

Het college gaat nu aan de slag met het uitwerken van de voorkeurslocatie. Dit traject bestaat uit vier onderdelen - ofwel deelplannen - waarover de raad een go/no-go beslissing neemt:

1. Verkeer
2. Verplaatsing van de 3-ster
3. Het Omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan)
4. VV Gemert

Daarnaast gaat een architectenbureau aan de slag met het schetsontwerp voor het nieuwe Macropedius college. Met betrekking tot de deelplannen doorlopen we verschillende stappen. Participatie met de omgeving is één van deze stappen.

Na het doorlopen van de stappen, worden de bevindingen verwerkt in een voorstel dat wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad geeft vervolgens een go of no-go. Bij een no-go stopt het proces. Het besluit ligt dan open of de gemeenteraad geeft aan andere keuzes te willen maken.

**Vraag 4: Gemertse Atletiek Club (GAC) heeft naar aanleiding van de uitnodiging gevraagd om de informatie over de huidige verkeerssituatie, deze hebben zij niet ontvangen.**

De gemeente wil dat iedereen op hetzelfde moment over dezelfde informatie beschikt. Om die reden is er voorafgaand aan deze bijeenkomst geen extra informatie gedeeld.

### 3. Presentatie verkeersstromen

Het woord wordt gegeven aan de verkeerskundige, [REDACTED] (gemeente Gemert-Bakel). Tijdens de presentatie worden de verkeersstromen en Hij presenteert de grove schetsideeën voor de verkeerssituaties licht de verkeersstromen toe.

**Vraag 1: Wordt er in het gehanteerde model rekening gehouden met slecht weer?**

Kennisplatform CROW hanteert één model waarbij rekening wordt gehouden met een gemiddelde. Het model differentieert niet op goed of slecht weer of op de verschillende seizoenen. Er is bewust voor gekozen om de tellingen in deze periode uit te voeren.

**Vraag 2: Wat is de duur van de verkeerstellingen?**

De tellingen worden gedurende één week 24/u per dag uitgevoerd. Dit is inclusief weekenddagen om een representatief beeld te verkrijgen. Vanuit alle invalswegen richting de beoogde locatie worden de verkeersbewegingen geteld.

**Vraag 3: Waarom wordt er een weg over het sportpark gelegd? Wordt dit geen sluiproute?**

Het wordt geen sluiproute. Het wordt een route die het verkeer op de Sportlaan afwikkelt op de Lodderdijk en ingericht is als fietsstraat. Dit betekent dat de auto te gast is.

*Opmerking: Er zijn eerder ideeën geopperd over het scheiden van het verkeer (auto-fietsers). De Predikant Swildensstraat ontstond eerst uit een vrij liggend fietspad. De bewoners ervoeren deze straat als een racebaan. Na de herinrichting is de straat veel rustiger.*

**Vraag 4: Wat betekent de rode lijn richting de atletiekbaan en 3-ster?**

Dit zou de toegangsweg richting het Macropedius college kunnen worden.

**Vraag 5: Enkele jaren geleden heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden over het ontlasten van de Lodderdijk; Hoe rijmt dit met het voorstel om deze extra te belasten?**

De aanleiding van de bijeenkomst was het verkeersveiliger maken van de Lodderdijk, niet het ontlasten van de Lodderdijk. Het probleem met de Lodderdijk is met name de slingering in de weg en het te hard rijden, niet de intensiteit van deze weg. Ook naar aanleiding van deze bijeenkomst heeft de gemeente een aantal aanpassingen gemaakt voor het verkeersveiliger maken van de weg.

*Opmerking: Houd rekening met vrachtwagens die komen laden en lossen op het sportpark.*

**Vraag 6: Is het een mogelijkheid om een paaltje te plaatsen ter hoogte van de hockeyvelden om auto's daar te weren?**

Het plaatsen van paaltjes in de openbare ruimte geniet niet de voorkeur. Echter, zou dit een oplossing kunnen zijn voor het weren van het doorgaande verkeer in de weekenden.

**Vraag 7: In het rapport van Kragten met betrekking tot de verkeerssituatie werd de aanbeveling gedaan om voor de nieuwe ontwikkeling een zuidelijke ontsluiting te realiseren. Waarom wordt deze aanbeveling niet meegenomen?**

De aanbevelingen uit het rapport zijn doorerekend en daarnaast is er gekeken naar de gevolgen. De aanbeveling voor een zuidelijke ontsluiting is overwogen, maar is vanwege de dure aanpassingen die gedaan moeten worden op het sportpark, op dit moment niet meegenomen.

**Vraag 8: Welke richtingen gaan de auto's rijden wanneer de Sportlaan deels opengesteld wordt voor verkeer?**

De Sportlaan blijft in twee richtingen berijdbaar tot aan de sportclubs, zoals dat in de huidige situatie ook is. De nieuw te realiseren ontsluiting wordt een eenrichtingsweg richting de Lodderdijk. Hiermee worden dubbele verkeersbewegingen (kerende auto's) voorkomen.

*Opmerking 1: Er steken veel kinderen over nabij de voetbal- en hockeyvelden.*

*Opmerking 2: het Viool dat aansluit op de Sportlaan wordt gemist op de afbeelding. Ook vanuit die weg komen veel kinderen richting het sportpark.*

*Opmerking 3: De rotonde op de Lodderdijk is qua capaciteit een grote verkeersafwikkeling. Echter, loopt het in spijtstijden finaal vast met auto's en fietsers. Nu wordt voorgesteld om 500 meter verderop een T-splitsing te realiseren op de Lodderdijk, waardoor het verkeer vermoedelijk nog meer vastloopt.*

Met de herinrichting van de Vondellaan is bereikt dat men een andere route kiest. Vanuit de gemeente leeft de wens om enkel bestemmingsverkeer door het centrum te laten rijden en dat het verkeer dat er niet noodzakelijk hoeft te zijn de randweg neemt. De opmerking wordt meegenomen in de studie naar hoe de Lodderdijk moet gaan functioneren in de nieuwe vorm.

Opmerking: De huidige situatie is al nijpend. De huidige schetsontwerp voegt hier een probleem aan toe. Wellicht moet er een andere locatie voor de school gekozen worden.

**Vraag 9: Hoe zit het met het openbaar vervoer in relatie tot deze locatiekeuze?**

Aan de Burgemeester de Bekkerlaan en nabij Time Out zijn haltes gelegen. Op dit moment krijgt de gemeente geen extra haltes. De concessie ligt vast tot 2028.

**Vraag 10: Blijft het voetpad aan de Sportlaan op de plaats van de fietsstraat liggen? Deze is nu al te smal.**

Het voetpad blijft liggen. In de Predikant Swildensstraat moet nog bekeken worden hoe dit opgelost kan worden wanneer er op die plek een fietsstraat wordt gerealiseerd.

*Opmerking 1: Bij de herinrichting van de Predikant Swildensstraat is er een studie gedaan naar het aantal parkeerplaatsen. Destijds bleken het voldoende parkeerplaatsen te zijn. Echter, met het oog op de toekomstige ontwikkelingen ter compensatie zijn er nabij de atletiekbaan extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze zijn nu bestemd voor mindervaliden. Wanneer er een fietsstraat wordt gerealiseerd, gaat dit weer ten koste van de bestaande parkeerplaatsen. Daarnaast wordt het een gedeelde fietsstrook waar pubers over racen, terwijl parkeerders van de Samenstroom ook over de fietsstraat moeten.*

*Opmerking 2: De gemeente is eerder gevraagd om de huidige verkeersproblematieken op te lossen.*

*Opmerking 3: De oplossing wordt nu gezocht rondom de Samenstroom, terwijl het Commanderij College aan de andere kant komt te liggen. De oplossing moet gerealiseerd worden aan de andere kant.*

**Vraag 11: Waar komt de parkeerplaats van het Macropedius college?**

Dit is nog een van de zaken die uitgewerkt moeten worden. Het verkeer heeft nu de hoogste prioriteit.

*Opmerking 1: Zodra bekend is waar de parkeerplaatsen komen, kan pas gekeken worden waar de fietsers een plek kunnen krijgen.*

*Opmerking 2: Waarom kan er niet voor gezorgd worden dat het verkeer naar de toekomstige Macropedius college niet om de Samenstroom heen moet. Dan kan de Sportlaan intact blijven en kan er een doorgaande weg richting de voetbalkantine gerealiseerd worden. De situatie nabij de Samenstroom is nu al een druk en gevaarlijk punt.*

*Opmerking 3: In oktober zijn reeds beelden gedeeld met de gemeente van de huidige verkeerssituatie door omwonenden.*

**Vraag 12: De huidige toegangswerk naar het atletiekterrein zou ook de toegangsweg naar het Macropedius college moeten worden. Hoe breed wordt die weg?**

Daar zijn nog geen gedachten over. Daarnaast zijn er nog geen concrete gegevens beschikbaar over het Macropedius college.

*Opmerking 1: In eerdere gesprekken is aangegeven dat de oppervlakte van het atletiekterrein en de bereikbaarheid van de voorzieningen intact moeten blijven.*

*Opmerking 2: De verkeersstromen worden aangepast op de bouw van de school. Als verkeer zo belangrijk is, dan moet de bouw van de school niet aangepast op de mogelijkheden m.b.t. het verkeer.*

**Vraag 13: Hoe komen de scholieren vanuit Boekel bij het Macropedius college terecht?**

Deze stroom zal hoofdzakelijk vanuit de Vondellaan komen

*Opmerking 1: Ook vanuit Beek en Donk komen leerlingen naar het Macropedius.*

*Opmerking 2: De stroom vanuit Boekel zal in de toekomst dusdanig meer worden, gezien de woningbouwontwikkeling tussen de Deel en de Groenesteeg.*

#### 4. Tekentafel

De aanwezigen worden uitgenodigd om op een kaart door middel van post-its hun ideeën, ervaringen of wensen kenbaar te maken. Het plenaire deel wordt daarmee afgesloten. De aanwezigen worden bedankt voor hun aanwezigheid en inbreng.



Korte samenvatting opmerkingen:

1. De doorsteek richting de lodderdijk kan een aanzuigende werking hebben voor sluiptverkeer. Deze doorsteek wordt niet gewenst.
2. Blijf met het fietsverkeer weg bij de Samenstroom, maak hier een aparte verkeersstroom.
3. Realiseer de fietsenstalling ter hoogte van de zuidelijke sportlaan of op de huidige skatebaan.
4. Maak een extra ontsluiting van de lodderdijk richting de zuidelijke sportlaan.
5. Maak een kiss en ride strook bij de Samenstroom
6. Het behouden en verbreden van de stoep ter hoogte van de Samenstroom en Sportlaan.
7. Zorg voor een veilige oversteek vanuit het Viool naar de Samenstroom
8. Realiseer een parkeergarage onder de middelbare school.
9. Kies een andere locatie voor het Commanderie College Macropedius
10. Bestaande bomen langs de Predikant Swildenstraat moeten behouden blijven
11. Parkeren blijft een opgave. Er mogen geen parkeerplekken komen te vervallen.