

Onderzoek naar een geschikte locatie voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert

“Plan van aanpak en opgehaalde criteria”



“We richten centrale plekken in waar openbaar vervoer goed bereikbaar is voor inwoners uit al onze kernen.”

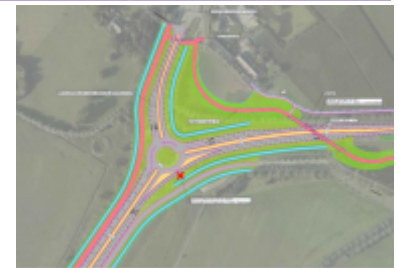
Agenda

- Waarom doen wij onderzoek
- Wat is de opdracht
- Hoe pakken wij dit aan

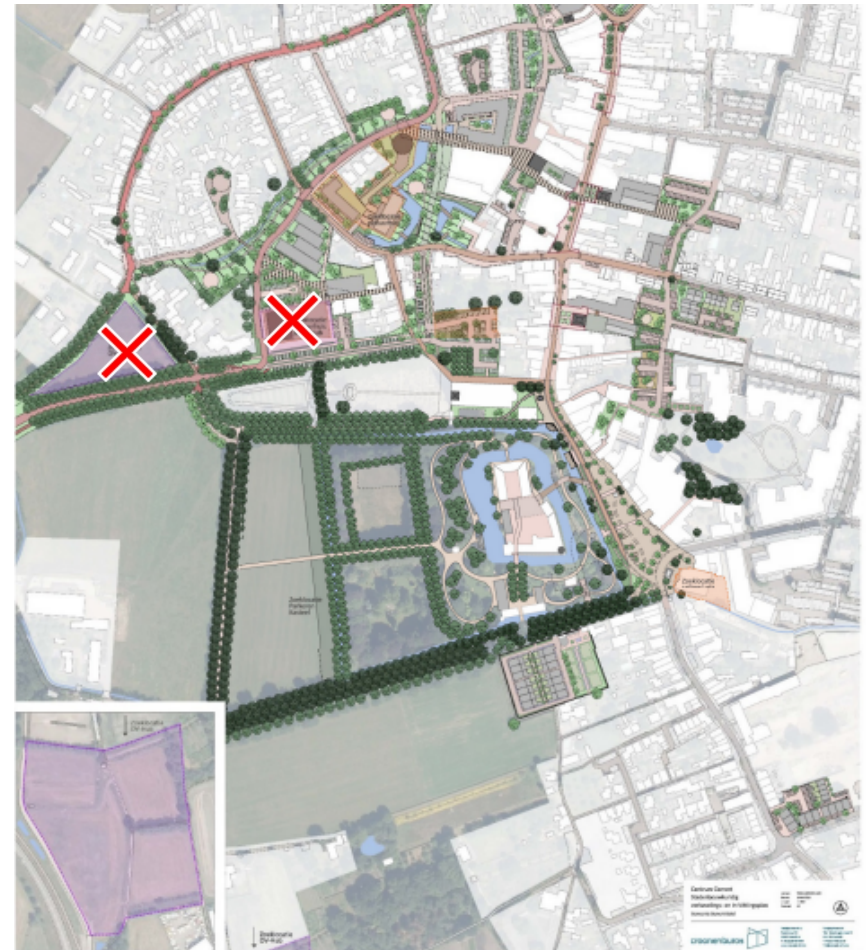
- Welke locaties zien wij
- Welke criteria hebben wij verzameld

Gemeert-Bakel leefbaar houden, ook in de kernen

- Meer reizen met bussen
- Een plek waar reizigers overstappen
- Lopende projecten
 - *Planstudie N272*
 - *Snelfietsroute Gemeert-Eindhoven*
 - *Snelfietsroute Gemeert-Helmond*
- Onderzoek voor OV-hub zuidzijde Gemeert



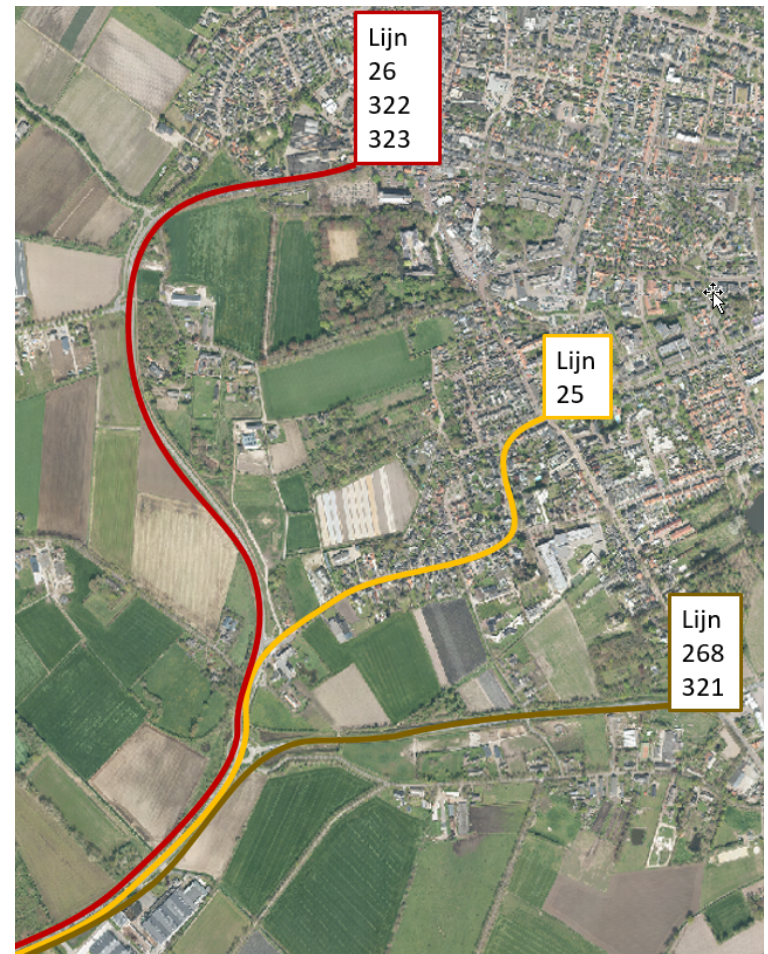
- Centrumplan Gemert 2022-2032
 - Drie zoeklocaties
 - (Woningbouw)ontwikkeling
- Coalitieakkoord
- Bereikbaarheidsagenda
 - 039 OV-knooppunt Gemert
- Mobiliteitsprojecten





Een geschikte locatie zoeken voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert

- Beter faciliteren van OV ook voor de toekomst
- Overstapplek voor reizigers
- Plaats voor verschillende vervoersmiddelen
- Sluit aan op bestaande wegen en buslijnen
- Partners Hermes en Provincie
- Bijwerken onderzoek



■ Stappen

Toegankelijke, verkeersveilige en logische route voor de vervolgreis.

■ Trappen

Voldoende voorzieningen voor het veilig stallen van fietsen en scooters

■ Openbaar vervoer

Inrichting dat toekomstbestendig is en waar reizigers prettig kunnen wachten

■ Privéauto

Carpoolplaats met laadpalen en voldoende plaats voor deelvervoer

Soorten voorzieningen	Essentieel	Ruimtevrage
mobiliteits-diensten	hoofdbushalte van Gemert	2 bussen in 2 richtingen tegelijk 300m ²
	(overdekte/bewaakte) fietsenstalling	300 fietsen 450m ²
	parkeerplaatsen	30 (inclusief deelauto) 600m ²
	deelmobiliteit	5 – 10 deelauto's 10 – 20 deelfietsen

- Informatie verzamelen en verwerken
- Participatie bewoners, reizigers, projectteam en overige
- In afstemming met N272 en snelfietsroute
- Schetsontwerp potentiële locaties
- Advies schrijven

	feb		maart				april					mei					juni				juli				aug				sept				
Weeknummer	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Literatuurstudie																																	
Inventarisatie																																	
Analyse																																	
Participatietraject																																	
Schetsontwerp																																	
Adviesrapport																																	
Besluitvorming		POHO				POHO					POHO			POHO	B&W		Com		Raad		Reces				B&W	Com			Raad				

■ Onderzoeksvraag

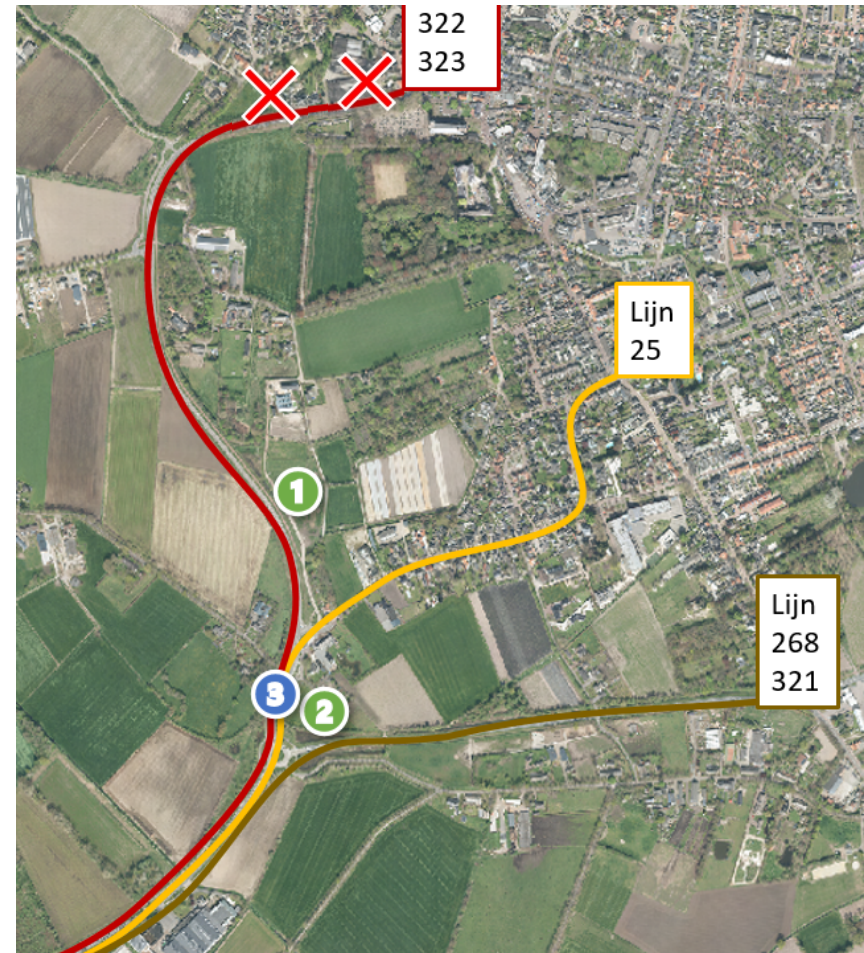
“Wat is een geschikte locatie voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert en hoe ziet de inrichting eruit?”

■ Deelvragen per fase

Fase	Onderzoeksvragen
Literatuurstudie	Zijn eerder gebruikte uitgangspunten bij een OV-hub actueel?
	Welke voorzieningen zijn nodig?
	Hoe ziet het afwegingskader eruit?
Inventarisatie	Wat zijn de kenmerken van het zoekgebied?
	Welke voorzieningen liggen in het zoekgebied?
	Hoe worden de huidige voorzieningen gebruikt?
	Wat is de huidige infrastructuur van het zoekgebied?
Analyse	Welk project raakt het zoekgebied voor een OV-hub?
	Welke locatie komt in aanmerking voor een OV-Hub?
Participatie	Wie ervaart de impact van een OV-hub?
	Wat zijn de wensen van belanghebbenden?
Ontwerp	Hoeveel ruimte vraagt een gewenste voorziening?
	Hoe kan de OV-Hub ingericht worden?

- Niet in de opdracht
 - Technische uitwerking
 - Na instemming met de locatie
 - Kostenraming voor de realisatie

- Aansluiten op OV
 - Evenemententerrein “De schabbert”
 - Grasveld kruising Heuvel Broekstraat
 - Bestaande halte West-Om
- Ontwikkelingen
 - Woningbouwlocaties
 - N272 en snelfietsroutes richting Helmond en Eindhoven



- Evenemententerrein “De schabbert”
 - Aansluiting West-Om
 - Impact voor gebruik
- Grasveld kruising Heuvel Broekstraat
 - Ontwikkeling N272 en snelfietsroute
 - Grond niet volledig in eigendom
- Bestaande halte West-Om
 - Gemeentegronden
 - Kunstwerk



1. De Schabbert

2. Grasveld Heuvel – Broekstraat



3. Bestaande halte West-Om

- Onderzoek uit 2021
 - Verkeerskundig adviesbureau Goudappel
- Verschil in doelgroepen
 - Woon/werk
 - Onderwijs
 - Recreatief/overige
- Omgevingsfactoren
 - Gemeente
 - Reizigers
 - Bewoners
 - Overige betrokkenen

■ Woon/werk

Belangrijk dat de OV-hub dichtbij het begin of einde van hun reis is gelegen.

■ Onderwijs

De auto is minder belangrijk dan een goede aansluiting buiten de (avond)spits om naar huis te reizen.

■ Recreatief en overige

Gevoel en de beleving is voor het winkelpubliek of het kasteel het belangrijkste.

Doelgroep woon/werk

In de buurt van woonkern of werklocaties

Goede ov-verbinding

Fietsroute en voorzieningen

Aansluiting auto

Doelgroep onderwijs

In de buurt van woonkern

Snelle verbinding naar onderwijslocaties

Fietsroute en voorzieningen

Doelgroep recreatief/overig

Bijdragen aan de bereikbaarheid

Aantrekkelijke vervolgroute

Goede ov-verbinding

- **Gemeente**

De gemeente streeft ernaar om goede voorzieningen te realiseren om het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen.

- Reizigers
- OV-vervoerder
- Provincie Noord-Brabant

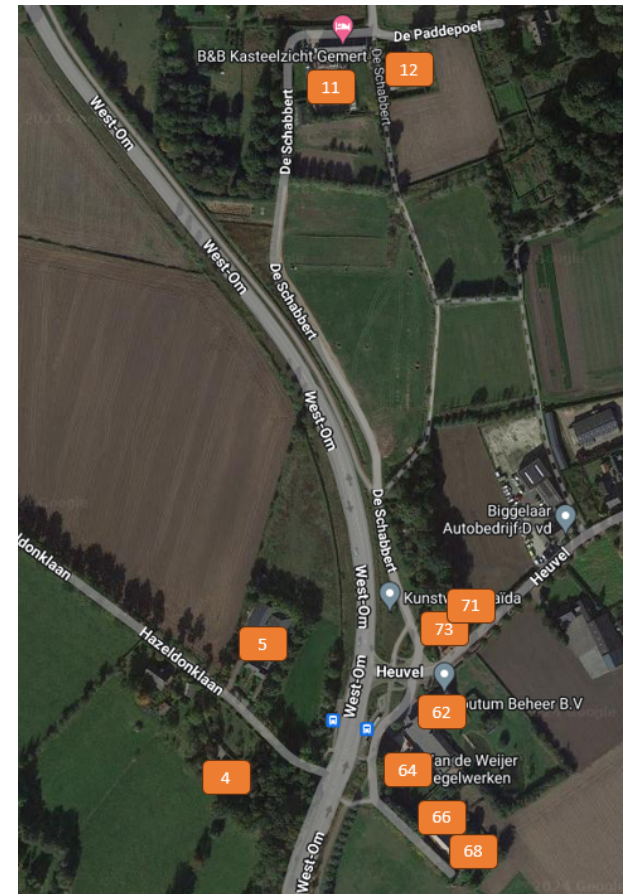
Gemeente
Bereikbaarheid voor gebruikers en OV
Gronden in eigendom
Planologisch passend
Boven en ondergrondse complexiteit
Verkeersveiligheid
Ruimtelijke impact op aanwezige waarden

- Omgevingsdialoog met directe aanwonenden

Focus op de inrichting en ervaring van de bestaande halte.

Bewoners

Verkeersveiligheid en – overlast
Ruimtebehoud en -gebruik
Mogelijkheden voor publieke voorzieningen
Impact op omgeving
Beveiliging en vandalisme preventie



- Overige betrokkenen
 - Gemeenteraad
 - OV-vervoerder
 - Provincie Noord-Brabant
 - Politie
 - Betrokken bewoners
 - Bedrijven
 - Andere ...

Komt nog in het onderzoek

- Multicriteria-analyse
 - Afwegen van criteria
 - Waardes door projectgroep
 - Rangschikken van de locaties

	Woon/werk	Onderwijs	Recreatief	Gemeente	Bewoners
Locatie 1, Schabbert	+	++	++	+	+++
Locatie 2, Grasveld Broekstraat-Heuvel	+++	++	+	++	+
Locatie 3, Bestaande bushalte West-Om	++	++	+	+++	+

- Gegevens ophalen en verwerken
- Omgevingsdialoog loopt
- Advies in raadsvoorstel Q3 of Q4

Dank voor uw aandacht