

## Vragen van het CDA mbt agendapunt 7 Zonne-energie.

- Is de potentiekaart zonne-energie die is toegevoegd aan het rapport nog up to date?

Antwoord: De afbeelding en het onderzoek zijn 3 jaar oud. Na verwachting zullen de veranderingen beperkt zijn waardoor de impact op de conclusies van het onderzoek ook beperkt blijven.

- Kan de wethouder aangeven waarom hij wil afwijken van het eerdere besluit van de 5 pilots zonnevelden? Vervallen de 5 pilots met het vaststellen van het voorkeursscenario? Wat is de actuele interesse in deze 5 pilots?

Antwoord: Zoals aangegeven in de nota zonne-energie zijn de 5 pilot projecten voor 2030 als gevolg van de netcongestie zeer waarschijnlijk niet te realiseren. Dit soort type project zouden wel weer mogelijk kunnen zijn op het moment dat er vernieuwde ruimte is op het elektriciteitsnet. Het college heeft de ambitie om niet te gaan wachten tot na 2030 vandaar dat ze ook wil inzetten op een integraal scenario en wil kijken wat de mogelijkheden zijn voor andere opties. De één sluit het ander niet uit maar geeft wel een prioriteit in de tijd. Het college wil middels haar voorkeursscenario inzetten op opties die het meest haalbaar zijn op de korte termijn en significante impact hebben op het behalen van de doelstelling. Het combineren van vraag en aanbod, de opslag van elektriciteit gecombineerd met grootschaligere opwek van zonne-energie biedt de grootste kans dat er ten tijde van netcongestie iets gerealiseerd kan worden.

- Volgens het rapport is de geschiktheid van de schuine daken een kans van 60% en voor platte daken 52%. Zijn deze cijfers nog steeds kloppend?

Antwoord: Dit zijn kengetallen die ook in de RES van de Metropoolregio Eindhoven zijn gebruikt. Dit zijn altijd gemiddelden en geven een benadering van de realiteit. Er is tegenwoordig meer informatie beschikbaar over de potentie van daken. Zie voor meer informatie: [Geschikte daken voor zonne-energie \(rvo.nl\)](https://www.rvo.nl/nl/onderzoek-en-advies/energie/duurzame-energie/duurzame-energie/duurzame-energie).

Wat moeten we ons voorstellen bij een lokaal energiesysteem? Hoe reëel is het dat een lokaal energiesysteem op korte termijn in Gemert-Bakel gerealiseerd kan worden?

Antwoord: In een lokaal energiesysteem komen de vraag naar en het aanbod van energie, of in dit geval elektriciteit, lokaal bij elkaar. Meest voor de hand liggend is dat dit ook gekoppeld zal zijn aan het landelijke elektriciteitsnet en niet een op zichzelf staand net is, maar er zijn wel vormen mogelijk waarbij een bedrijf of een cluster van bedrijven direct stroom afnemen van bijvoorbeeld een zonnepark, of onderling stroom met elkaar uitwisselen. Om te bepalen hoe realistisch dit is vraagt het college aan de raad om dit nader te onderzoeken vanuit voorkeursscenario 5.

- In de adviesnota wordt als kanttekening aangegeven dat de netbeheerders en provincie akkoord moeten gaan met deze plannen. Hoe groot is de kans dat ze dit doen?

Antwoord: Dat is op dit moment onbekend. De plannen moeten eerst nader worden uitgewerkt en vervolgens zal beide partijen om advies moeten worden gevraagd.

- Volgens de nota zou in op zijn vroegst pas in 2027 uitbreiding komen op het volle hoogspanningsstation in Aarle-Rixtel. Hoe groot acht de portefeuillehouder de kans in dat we hier voorrang op hebben?

Antwoord: Die kans is vrijwel nihil. Prioritering bij netbeheerders werkt op een first come first serve basis. Op het moment dat er een concreet project is kan er een aanvraag gedaan worden voor een netaansluiting. Het is dan achteraan aansluiten in de wachtrij. Voor deze reden is het ook belangrijk dat er concrete plannen worden gemaakt ook voor over 5-10 jaar.

- ASLM krijgt groen licht om te groeien met 20.000 banen en in omvang twee keer zo groot te worden. Wat heeft dit voor gevolgen met de haalbaarheid van het voorgestelde plan?  
De invloed zal beperkt zijn behalve dat in de regio de vraag naar elektriciteit hierdoor zal toenemen. Het is vanuit een systeemstandpunt efficiënte en logisch om die elektriciteit lokaal op wekken.
- De voorgestelde locatie rondom de vliegbasis “de peel”. Is het zonnepark op deze locatie wel toegestaan? In de nota wordt nergens gesproken over de mogelijke reactivering van vliegbasis De Peel. Welke consequenties heeft een eventuele reactivering van de vliegbasis voor de voorgestelde zonnepark locatie rondom de vliegbasis?  
antwoord: Dit zal t.z.t. nader moeten worden bekeken. In veel gevallen gaan zonnepalen goed samen met vliegbewegingen. Er zijn veel voorbeelden bekend zoals het vliegveld van Rotterdam (video onderaan de pagina) [\[VIDEO\] Zonnepark op vliegveld in gebruik – Rotterdam The Hague Airport](#)
- Wat zijn op dit moment de ervaringen met het verkrijgen van een aansluiting in Gemert-Bakel (voor bedrijven en particulieren)?

Antwoord: voor kleinverbruikaansluitingen in veel gevallen particulieren is dit nog geen probleem, tenzij het grotere woningbouwprojecten betreft. Voor grootverbruikaansluitingen, veelal bedrijven die willen uitbreiden/nieuwe bedrijven, geeft de netbeheerder geen aansluiting af. Ze krijgen dus geen (extra) stroom totdat het elektriciteitsnet is uitgebreid en moeten achteraan in de wachtrij aansluiten.

Met vriendelijke groet,

Sven Strauven Commissielid CDA