Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder I. van Dijk
Behandelend ambtenaar	:	mevrouw ir. E.P.A.G. Steijaert
Zaaknummer		13518-2020
Bijlagen	:	1. Samenvatting advies STAB aan Raad van State over ingestelde beroepen N279
Datum B&W vergadering	:	3 maart 2020

Onderwerp: Advies STAB over ingestelde beroepen N279 en vervolg beroepsprocedure

---

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van
Het advies van de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak milieu en ruimtelijke ordening (STAB) over de ingestelde beroepen tegen het Provinciaal Inpassings Plan (PIP) N279 Veghel-Asten zoals opgenomen in de bijlage. Het gehele advies beslaat meer dan 200 pagina's. Vandaar dat ervoor gekozen is in een samenvatting de relevante onderdelen op te nemen.

Inleiding
Op 20 januari 2020 heeft het STAB op verzoek van de Raad van State advies uitgebracht over de ingestelde beroepen op het PIP N279 Veghel-Asten. Het advies heeft zich met name gericht op de verkeerskundige- en geluidsaspecten van het PIP. Het STAB-advies sluit grotendeels aan bij de beroepsgronden zoals deze door de gemeente Gemert-Bakel zijn ingediend.

Kernboodschap
Het advies van de STAB ondersteunt voor een groot deel de ingediende beroepsgronden van de gemeente Gemert-Bakel (zie bijlage voor een samenvatting).

verkeersmodel
In het kort komt het er op neer dat het verkeersmodel opgezet is met verouderde gegevens, er twijfel is over de betrouwbaarheid van de gebruikte gegevens, niet duidelijk is of het juiste groeiscenario is toegepast en niet duidelijk is of ontwikkelingen op de Rijkswegen, die aansluiten op de N279, meegenomen zijn.

omleiding Dierdonk
Met betrekking tot de omleiding Dierdonk wordt opgemerkt/bevestigd dat wat betreft doorstroming, verkeersdruk, bereikbaarheid en toekomstbestendigheid voor de N279 als geheel, nagenoeg geen verschil bestaat tussen de beoordeling van het huidige tracé en de omleiding Helmond.

2x2 rijstroken
Uit het uitgevoerde verkeersonderzoek blijkt dat tot 2030 met een profiel van 2x1 rijstroken geen sprake is van overbelasting. Op basis daarvan bestaat ook geen aanleiding het aantal rijstroken uit te breiden of om aan te nemen dat er een toename zal zijn van sluipverkeer op de wegen door de kernen als gevolg van overbelasting van de N279. De berekende verkeersprognoses zijn echter onzeker.

geluid
Het is vooralsnog onzeker of bij de geluidberekeningen is uitgegaan van de juiste verkeersgegevens. Het is niet bekend of er significante gevolgen zijn voor de uitkomst van de geluidberekeningen met andere verkeersgegevens. In het MER is de cumulatieve

geluidbelasting onderzocht, maar in het inpassingsplan niet. Ook is de cumulatieve geluidbelasting niet beoordeeld. Voor de woningen langs de omleiding in Helmond had dat wel in de rede gelegen, omdat daar sprake is van een verandering van de geluidsituatie. Verder is het onduidelijk waarom in het MER-rapport voor het bestaande tracé geen mitigerende maatregelen zijn onderzocht terwijl maatregelen wel mogelijk zijn.

Vervolgstappen
De advisering van de STAB wordt door de Raad van State gebruikt bij de beoordeling van de ingestelde beroepen. Aangezien de advisering de door de raad ingediende begroepsgronden grotendeels ondersteunt, kunnen wij deze ook gebruiken bij de zitting. De zitting bij de Raad van State wordt in of direct na de zomer van 2020 verwacht.

Financiën
Er zijn geen financiële consequenties.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.