

Antwoord 51.
DD. 20210323
Van Henk van Eck - Dorpspartij
Betreft Veranderingen aan de Zuid- en Oost Om

Betreft verkeersveranderingen aan de Zuid-en Oost Om; N.a.v. de nieuwsbrief van de provincie die een aantal verkeersveilige maatregelen heeft bedacht waarop mensen eens/oneens op kunnen stemmen. Een van de reacties is bijgevoegde brief van dhr. Mathieu Schellens aan de gemeenteraadsleden.

Vragen:

1) Is de beoogde fietstunnel bij de Eeuwsel ook voor voetgangers bedoeld? (oversteek binnendoor naar De Mortel wordt door wandelaars/trimmers en mensen die de hond uitlaten veel gebruikt).

Reactie: De beoogde fietstunnel bij de Eeuwsel is ook voor voetgangers bedoeld.

Kijk voor nadere info op

<https://n272-n615.mett.nl/reageer+op+plannen/1896629.aspx?t=Locatie-5B-Veiligheid-koude-oversteek-Eeuwsel->

2) Kan dit gezien de behoorlijke aanpassing (mogelijke verbreding pad) veel gevolgen hebben voor bijvoorbeeld de grote eikenboom die bij de boerderij Paashoef staat?

Er werd in „opmerkingen" bij de eens/oneens stellingen daarom ook al geopperd om dit pad met fietstunnel iets verderop te leggen namelijk over het onderhoudspad wat langs de Rips loopt.

Reactie: opmerkingen en reacties worden door de provincie beoordeeld. Dit kan leiden tot aanpassing van de plannen zoals ze nu voor inspraak ingebracht zijn. Of het veel gevolgen heeft voor bijvoorbeeld de grote eikenboom kan op dit moment dus nog niet gezegd worden. De uiteindelijke keuze wordt in samenspraak met de gemeente gemaakt.

3) Beoogde veilig fietspad bij de Oudestraat en de mogelijke afsluiting van de Broekstraat; Hoe kunnen fietsers de oversteek daar naar de andere kant maken?

Reactie: bij de Oudestraat is het voorstel om de rotonde zodanig aan te passen voor fietsers dat zij veiliger kunnen oversteken dan in de huidige situatie. Bij de Broekstraat is het voorstel om deze niet meer aan te sluiten op de rotonde West-Om. Daarmee wordt de mogelijkheid voor fietsers om over te steken op deze plek afgesloten. Fietsers kunnen via de parallelweg bij de Peeleindseweg (richting Beek en Donk) of via de rotonde Oudestraat (richting centrum Gemert) oversteken.

4) Hoe zit de gemeente in dit proces en hoe worden de inwoners hierbij betrokken.

Reactie: De provincie is de wegbeheerder en de verantwoordelijke voor dit project. De

gemeenten Laarbeek en Gemert-Bakel zijn betrokken bij het proces en hebben meegedacht bij de oplossingen en het uiteindelijke voorstel. De inwoners zijn al enkele malen betrokken bij het project via nieuwsbrieven, een eerdere inspraakronde in oktober 2020 en nu weer via de website <https://n272-n615.mett.nl/reageer+op+plannen/default.aspx>. Hier vindt u ook alle informatie over het project en het proces. In het Gemerts Nieuwsblad is over dit project gecommuniceerd in de gemeenterubriek van 6 maart 2020, 25 september 2020 en 16 maart 2021. De raad is geïnformeerd tijdens een b&w info-bijeenkomst mobiliteit op 16 september 2020 en eerder via een RIN.