

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder I. van Dijk
Behandelend ambtenaar	:	E. Steijaert
Zaaknummer	:	22286-2020
Bijlagen	:	--
Datum B&W vergadering	:	31 maart 2020

Onderwerp: planstudie N272-N615 Beekse brug

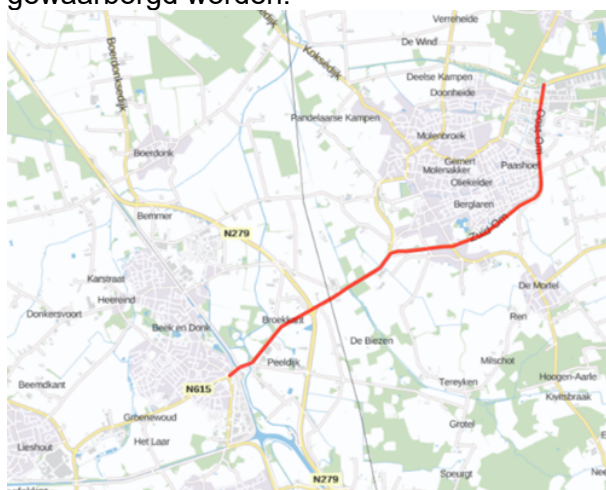
Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

De stand van zaken rondom de planstudie N272-N615 Beekse brug.

Inleiding

De N615 en de N272 op het traject tussen Beek en Donk en Gemert Noord-Om zijn recent heringericht. Op basis van eerdere besluitvorming is er voor de in onderstaande figuur aangegeven wegvakken door de provincie Noord-Brabant een planstudie gestart. Het betreft een studie naar de problematiek en mogelijke oplossing voor de (verdere) toekomst. Hiermee kan de bereikbaarheid en leefbaarheid in dit gebied voor de komende 20 tot 30 jaar gewaarborgd worden.



Op 12 februari 2019 hebben wij u via een raadsinformatienota (RIN) geïnformeerd over de Planstudie N615 (Beekse brug) / N272 Beek en Donk-Gemert. In deze RIN was een planning opgenomen, waarbij sprake zou zijn van de keuze van een voorkeursalternatief in het eerste kwartaal van 2020. Deze planning wordt niet gehaald. In deze RIN informeren wij u over de actuele stand van zaken.

Kernboodschap

Prognoses van verkeer worden gebaseerd op regionaal vastgestelde verkeersmodellen, in Noord-Brabant bekend onder de naam BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Begin 2019 was de verwachting dat een nieuw BBMA, met prognosejaar 2040, medio 2019 beschikbaar zou komen. Die planning is niet gehaald, het nieuwe BBMA is begin 2020 opgeleverd. In deze planstudie, gericht op maatregelen voor de lange termijn, is het relevant om gebruik te maken van de meest recente inzichten in de prognose van het verkeer. Juist ook omdat hierin de meest recente wijzigingen in de regionale verkeersstructuur (N279, randweg Boekel, etc.) zijn opgenomen. In die zin is 'gewacht' op het nieuwe BBMA.

In afwachting van het nieuwe BBMA is in 2019 op basis van de oude prognoses al wel een probleemanalyse uitgevoerd en zijn op basis daarvan oplossingsrichtingen bedacht. De

afgelopen maanden zijn deze op basis van het nieuwe BBMA tegen het licht gehouden. Dit heeft geleid tot een (beperkte) bijstelling van de mogelijke oplossingsrichtingen.

Planning

De probleemanalyse en daarbij behorende oplossingsrichtingen worden op korte termijn gedeeld en besproken met belanghebbenden en belangstellenden. Hiervoor was een informatiebijeenkomst eind april 2020 in voorbereiding. Door het coronavirus kan deze bijeenkomst vermoedelijk geen doorgang vinden. Nu wordt gekeken naar uitstel en/of een andere - digitale - vorm van participatie.

Met de input vanuit de omgeving worden de mogelijke oplossingsrichtingen vastgesteld en met een onderzoeksprogramma nog voor de zomervakantie van 2020 voor inspraak aan een ieder voorgelegd (in een zogenaamde NRD: Notitie Reikwijdte en Detailniveau). De oplossingsrichtingen kunnen dan in het najaar -al dan niet inclusief milieueffectrapportage (MER)- nader worden uitgewerkt tot een voorkeursalternatief. De provincie verwacht in het eerste kwartaal van 2021 een keuze te hebben gemaakt voor een voorkeursalternatief.

Kruising Peeleindseweg – N272.

Op en nabij het kruispunt Peeleindseweg-Gemertseweg/N272 spelen nu reeds diverse problemen met het invoegen vanuit inritten op de N272/Gemertseweg, de doorstroming van het openbaar vervoer en de veiligheid van overstekende fietsers. Die problemen worden na realisatie van de plannen voor de N279, met een ongelijkvloerse kruising met de N272, vermoedelijk alleen nog maar erger. Het verbeteren van die situatie kan niet wachten op de realisatie van het voorkeursalternatief vanuit de Planstudie N615/N272. Want dan zijn we heel wat jaren verder. Om die reden is er in 2019 gekeken naar tijdelijke maatregelen voor dit kruispunt, voor de periode dat de ongelijkvloerse kruising N279/N272 is gerealiseerd en het voorkeursalternatief vanuit de planstudie N615/N272 nog niet.

Uit deze studie is gebleken dat eenvoudige tijdelijke maatregelen geen soelaas bieden. Daarom is besloten direct een definitieve situatie te realiseren: een met verkeerslichten geregeld kruispunt, met uitbreiding van diverse aparte stroken voor afslaand verkeer. De realisatie wordt meegenomen in het contract voor de realisatie van de N279.

Communicatie en participatie

Meer informatie over dit project is te vinden op www.brabant.nl/n272. Op deze pagina is er een mogelijkheid om aan te melden voor een nieuwsbrief, waarvan binnenkort de eerste verschijnt. Periodiek zal een nieuwsbrief worden uitgebracht over de voortgang van de studie. Bij zowel de oplossingsrichtingen die nader onderzocht gaan worden, als bij de voorgenomen keuze van het voorkeursalternatief, wordt een inspraakprocedure georganiseerd. Daarbij kan iedereen zijn of haar mening kenbaar maken. Daarnaast is er vanuit de provincie Noord-Brabant een omgevingsmanager verbonden aan dit project, die in nauwe samenwerking met de gemeenten zorgt voor een goede informatievoorziening en betrokkenheid van de belangrijkste stakeholders.

Vervolgstappen

Zodra helder is hoe de participatie in verband met het corona-virus plaatsvindt wordt dit via de website en/of de nieuwsbrief gecommuniceerd. De input vanuit de participatie wordt beoordeeld en al dan niet meegenomen in de mogelijke oplossingsrichtingen. Voor de zomervakantie wordt de NRD voor inspraak voorgelegd.

Financiën

De planstudie wordt uitgevoerd in opdracht van én voor rekening van de provincie Noord-Brabant.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.