

Informatienota voor de raad (RIN)

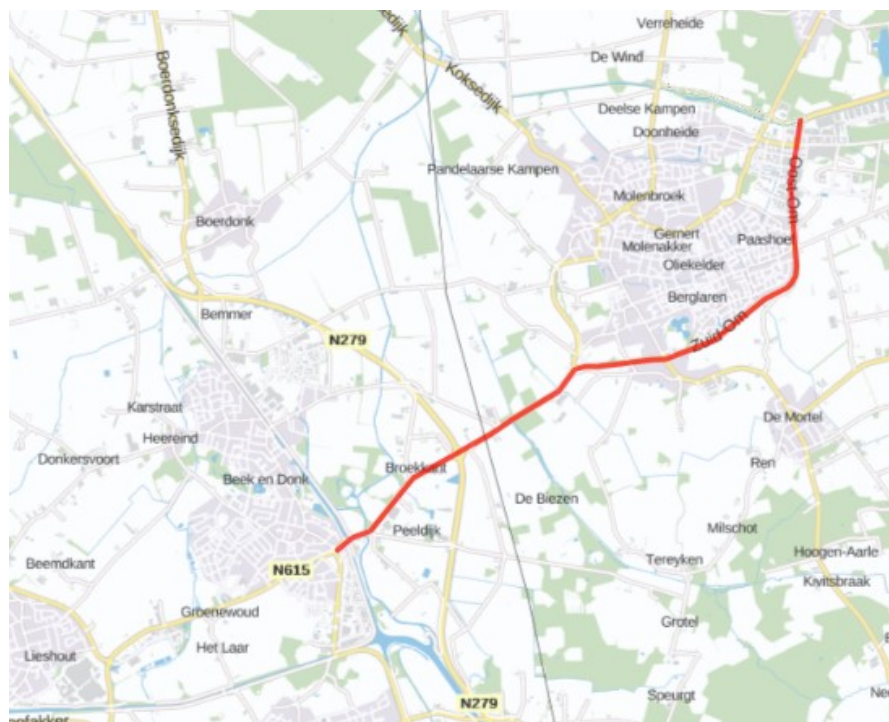
Portefeuillehouder	:	wethouder I. van Dijk
Behandelend ambtenaar	:	mevrouw E.P.A.G. Steijaert
Zaaknummer	:	1932-2019
Bijlagen	:	--
Datum B&W vergadering	:	12 februari 2019

Onderwerp: planstudie N272-N615 inclusief Beekse brug

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

planstudie N272-N615 inclusief Beekse brug (zie kaartje hieronder)



Inleiding

Nadat in 2015 duidelijk werd dat de Ruit rond Eindhoven en Helmond niet door ging, zijn alle betrokken partijen op zoek gegaan naar alternatieven. In november 2015 verscheen het Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland. Dit bidbook leidde tot het programma SmartwayZ.NL, met daarin acht deelopgaven. Eén van die deelopgaven is het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant, dat alleen gaat over maatregelen in de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Het Bereikbaarheidsakkoord is gesloten tussen 10 gemeenten. Voor het hele gebied Zuidoost-Brabant hebben de 21 gemeenten van de MRE in 2016 de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant opgesteld. In dat kader is in 2018 de studie 'Bundelroutes' opgeleverd. Eén van de uit te werken clusters uit die studie is de N615 tussen de aansluiting met de N279 en de Oranjelaan in Beek en Donk, 'Beekse brug' genaamd. Tegelijkertijd is in het project N279 helder geworden dat de N272, van de aansluiting op de N279 tot aan de Noord-Om, bijna aan zijn maximale capaciteit zit. In het project N279 is daarom afgesproken ook hiervoor een nadere studie uit te voeren. Ook deze studie is opgenomen in de Bereikbaarheidsagenda. De planstudie N272-N615 inclusief Beekse brug combineert de twee (deel) studies omdat deze grote samenhang met elkaar hebben..

Kernboodschap

Met deze planstudie is de eerste stap voor de aanpak van het knelpunt “Beekse brug” gezet. Daarnaast is dit ook een eerste stap voor de mogelijke aanpassingen van de N272 en de N615 (van Oranjelaan tot aansluiting N279) in aansluiting op de aanpak van de N279.

Planstudie Beekse brug

In de Bereikbaarheidsagenda is afgesproken dat doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied opgelost worden door onder andere autoverkeer naar de robuuste randen te brengen. Het gaat hierbij om de wegen: N279 – A67 – A2 – A58 – A50. Met name het gebied tussen Laarbeek, Helmond en Eindhoven ligt zo ver van de robuuste randen dat daar veel verkeer rijdt over wegen die dat niet meer kunnen verwerken en over wegen die hier niet voor geschikt zijn. In de studie “Bundelroutes” is gekeken naar oplossingen voor deze problematiek. Waaronder de Bundelroute ‘N615-Smits van Oyenlaan’.

De studie heeft aangetoond dat ook in de toekomst de N615 een regionale ontsluitingsfunctie zal behouden. Het tracé tussen de aansluiting N279 en de Oranjelaan in Beek en Donk is echter nog niet ingericht conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig die voor deze functie gelden. En er moet een oplossing worden gevonden voor de doorstroming bij de Beekse brug. De studie bundelroutes heeft de uit te werken oplossingsrichtingen aangegeven. Een van die oplossingsrichtingen is het oplossen van het knelpunt Beekse brug. Om tot een oplossing te kunnen komen wordt een planstudie Beekse brug gestart. De N615 hoort daarbij voor het deel Oranjelaan tot aan de N279.

Planstudie N272

In de directe omgeving van Gemert gebeurt veel op het gebied van mobiliteit. Zo krijgt de N279 een grote reconstructie, is de studie bundelroutes uitgevoerd (o.a. N615) en bij de N605 is de Noord-Om gerealiseerd. Ook wordt de randweg rond Boekel aangelegd en wordt gekeken hoe er een betere aansluiting op de A50 gerealiseerd kan worden.

Allemaal positieve ontwikkelingen, die wel tot gevolg hebben dat er meer verkeer gebruik zal maken van de N272. Dit betekent meer verkeer op de Noord-Om, Oost-Om, Zuid-Om en Beeksedijk. We weten al dat met het huidige drukke verkeer de weg bijna aan zijn maximale capaciteit zit. Daarom wordt er nu onderzocht welke gevolgen dit heeft voor de toekomst. Doel van de planstudie is een voorkeursalternatief te krijgen voor de toekomstige vormgeving van dit gedeelte van de N272. Om hiermee te zorgen voor betere doorstroming, met name richting de robuuste rand (N279). Door verkeer richting de robuuste randen (via N272 naar de N279) te laten stromen wordt sluipverkeer zoveel mogelijk voorkomen, wat een positief gevolg heeft voor de leefbaarheid in de dorpen. En ervoor zorgt dat Gemert op de lange termijn bereikbaar blijft.

Eén planstudie

De hiervoor genoemde studies zijn samengevoegd in één studie onder de werktitel “Planstudie N615/N272 Beek en Donk – Gemert”. In de planstudie wordt gekeken naar het verwachte verkeersbeeld in 2030, waarin de regionale ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit zijn verwerkt. Vervolgens wordt gekeken of de huidige infrastructuur hierop aangepast moet worden. Als uit deze analyse blijkt dat de huidige infrastructuur ontoereikend is, dan worden diverse oplossingsrichtingen tegen het licht gehouden. Waarbij het huidige tracé (inclusief Beekse brug) het uitgangspunt is. De provincie Noord-Brabant heeft het bureau Arcadis de opdracht gegeven de studie uit te voeren. De gemeente Gemert-Bakel en gemeente Laarbeek zijn betrokken. Een omgevingsmanager van de provincie zorgt ervoor dat stakeholders tijdig en goed bij het proces worden betrokken.

Vervolgstappen

In april 2019 moet duidelijk zijn wat het verkeersbeeld in 2030 wordt en in hoeverre de huidige infrastructuur hierop aangepast moet worden. Voor de maatregelen worden diverse varianten voor oplossingen geformuleerd en met elkaar vergeleken. Net voor de zomervakantie kan dan een principekeuze worden gemaakt voor eventuele oplossingen. Deze kan dan in het najaar - al dan niet inclusief milieueffectrapportage (MER)- nader worden uitgewerkt tot een voorkeursalternatief. De provincie verwacht in het eerste kwartaal van 2020 een keuze te kunnen maken voor een voorkeursalternatief.

Financiën

De planstudie wordt uitgevoerd in opdracht van én voor rekening van de provincie Noord-Brabant.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.