

**Schriftelijke vragen betreffende Onveilige verkeerssituatie Hilakker Bakel
Raadslid A.W.J. van Kollenburg namens de Dorpspartij
29 februari 2024**

Zoals al geschetst in meerdere mails naar de bewoner(s) van de Hilakker en één belanghebbende heeft de gemeente besloten om geen verkeersspiegels te plaatsten. De gemeente is wél bereid om toe te staan dat de bewoner(s) zelf op hun kosten een spiegel plaatsen. Met de kanttekening, hoewel de spiegel waarschijnlijk in gemeentegrond komt te staan, blijft de bewoner verantwoordelijk /aanspreekbaar op wat door het plaatsen- en de aanwezigheid ervan kan ontstaan!

De volgende redenen worden door de gemeente aangegeven:

Een verkeersspiegel heeft geen positief effect op de verkeersveiligheid, namelijk:

- **In de praktijk leveren spiegels vaker gevaar op, dan dat het gevaarlijke situaties voorkomt.**
- **Rijsnelheden en afstanden zijn via een spiegel moeilijk in te schatten.**
- **Fietsers worden gemakkelijk over het hoofd gezien, met alle risico's van dien.**
- **De spiegel kan door storm of andere invloeden van buiten (bijvoorbeeld vandalisme) verdraaien, waardoor het vertrouwde beeld ineens afwijkt.**
- **De spiegel kan een onduidelijk beeld geven als deze niet regelmatig wordt gecontroleerd en schoongemaakt.**
- **Een spiegel moet goed worden afgesteld qua hoogte en zicht. Dit is voor elke verkeersgebruiker vaak weer anders.**

De gemeente legt de nu de verantwoording bij die bewoners, maar voor wat betreft de inrichting van deze weg en de weggebruikers ligt naar onze mening de verantwoording bij de wegbeheerder, in deze de gemeente.

Er is al sprake geweest (of nog) dat de Hilakker en de daaraan in het verlengde liggende wegen aangepast dienen te worden i.v.m. de uitbreiding van het industrieterrein, een nieuw woonwijk en de erkenning van de gemeente dat o.a. op de Hilakker een verkeersonveilige situatie bestaat.

Vraag nr. 1

Volgens gemeentelijk beleid (mail 19 september 2023-15.58 uur) “zullen stelselmatig de verkeersspiegels stilaan uit ons straatbeeld verdwijnen” Wat is dan het beleid van de gemeente bij (acute) verkeersonveilige situaties?

Antwoord:

Het beleid voor acuut verkeersonveilige situaties is als volgt. In dergelijke situaties ondernemen we direct stappen om deze risico's weg te nemen. Een voorbeeld daarvan is de situatie in Milheeze bij de basisschool waarin, in participatie met de school en de omgeving veilige oversteken worden aangelegd en van brigadiers worden voorzien.

Van een acuut verkeersonveilige situatie is in het voorliggende geval echter geen sprake. De situatie bestaat al net zo lang als de historische boerderij bewoond is. Er heeft sindsdien geen enkel ongeval plaatsgevonden. Het toestaan van een verkeersspiegel biedt de betrokkene dat stukje extra veiligheid waarom hij vraagt, met de invloed die hij zelf heeft op de omstandigheden c.q. de instellingen en het onderhoud van de spiegel die daarop van invloed zijn. Als dit niet genoeg is, zou betrokkene kunnen overwegen om zijn uitweg te verleggen.

Vraag nr. 2

In de gemeente Gemert-Bakel zijn meerdere verkeersspiegels geplaatst. Kan het College aangeven of er verkeersonveilige situatie(s), waaronder aanrijdingen, zijn ontstaan door verkeerde inschattingen door een weggebruiker van de verkeersspiegel?

Antwoord:

Nee, dat kunnen we niet.

De verzoeken om spiegels komen veelal voort uit (private) situaties waarin sprake is van vermeende verkeersonveiligheid, zonder concrete ongevallen. In dergelijke gevallen laten wij derden toe spiegels te plaatsen, veelal om het gevoel van onveiligheid weg te nemen.

Daar waar wij die zelf nog hebben toegepast, staan ze zodanig opgesteld dat de doelgroep die er gebruik van maakt die veilig kan benutten. Dat is echter uiterst zelden en de noodzaak hiervoor wordt in meer recente ontwerpen van de openbare ruimte ook nadrukkelijk voorkomen. Het resultaat voor beide gevallen is dat er geen geregistreerde ongevallen hebben plaatsgevonden.

Vraag nr. 3

Recent is op de Hilakker een ernstig verkeersongeval geweest door passerende weggebruikers en doordat de rijbaan, c.q. berm slecht onderhouden is.

Daarnaast ontstaan er regelmatig verkeersonveilige situaties op deze weg door te smalle rijbaan, te hoge snelheid en de onoverzichtelijkheid door meerdere bochten in deze weg(en). Kan het College aangeven wanneer die renovatie plaatsvindt en/of het College bereid is om zo spoedig mogelijk, feitelijk dit jaar nog, verkeersveilige maatregelen op de Hilakker te nemen?

Antwoord:

Nee, niet concreet.

De renovatie die nu in voorbereiding is beperkt zich tot het deel binnen de bebouwde kom. Dit kan pas worden uitgevoerd als het plan Bolle Akker II is gerealiseerd. Voor het deel Hilakker in het buitengebied, bestaan vooralsnog geen plannen. Wanneer dat deel wordt aangepakt i.k.v. wegbeheer wordt pas bekend als een onderhoudsplan voor de komende jaren beschikbaar komt.

Mocht het aanbrengen van grasbetonstenen langs de smalle rijbaan niet genoeg zijn om de veiligheid op deze weg te borgen, dan is het veranderen van het wegprofiel nodig. Dat gaat verder dan onderhoud. In dat geval zal moeten worden beschouwd welk het profiel de Hilakker, net als dat van andere traditionele landbouwwegen in het buitengebied nodig heeft om de veiligheid van het verkeer in het buitengebied te borgen.

Gelet de implicaties van de keuzes die daarvoor moeten worden gemaakt t.a.v. beschikbare ruimte en investeringen, vereist dit een standpunt van de gemeenteraad. Om zo'n standpunt wordt verzocht in de mobiliteitsvisie. Daarin wordt de gemeenteraad gevraagd vast te leggen hoe wordt omgegaan met- c.q. geïnvesteerd wordt in de verkeersveiligheid op de wegen in het buitengebied.