

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder H. Coppens
Behandelend ambtenaar	:	mw. E.P.A.G. Steijaert
Zaaknummer		74965-2023
Bijlagen	:	1. verkeersanalyse 2. locaties werkspoor 2
Datum B&W vergadering	:	16 januari 2024

Onderwerp: N279 raadsinformatie nota

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van
stand van zaken N279 met doorkijk 2024

Inleiding

In december 2021 is het Provinciaal Inpassing Plan (PIP) voor de N279 Veghel-Asten (verder: N279) door de Raad van State vernietigd. Het PIP had tot doel de doorstroming voor de regio Oost, meer specifiek op de N279, te verbeteren. In de afgelopen periode bent u een aantal maal geïnformeerd over de voortgang van de N279, namelijk:

- U bent op 8 april 2022 geïnformeerd over het vervolgproces N279 als gevolg van de uitspraak van de Raad van State;
- Op 22 december 2022 bent u namens de samenwerkende partijen, door middel van een RIN geïnformeerd over het plan van aanpak voor de N279.

Deze RIN informeert u over de stand van zaken van de programmatische aanpak N279 en geeft een doorkijk naar de zaken die in 2024 gepland zijn.

Kernboodschap

Om invulling te geven aan het plan van aanpak (Heroriëntatiefase Brede belangenbenadering N279 Veghel-Asten, BMC, 8 december 2022) is door de provincie en de samenwerkende partners gekozen voor een programmatische aanpak voor de N279. Dit houdt in dat er op meerdere werksporen tegelijk en in samenhang gewerkt wordt om de functie voor de N279 als robuuste rand voor de regio Oost-Brabant, voor nu en in de toekomst te behouden.

De uiteindelijke opgave heeft tot doel:

1. Een goede bereikbaarheid van dit deel van de regio Oost-Brabant, als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem, voor nu en in de toekomst (2040).
2. Een aangepaste N279 die voldoet aan de uitgangspunten van duurzaam veilig, waarmee de verkeersveiligheid verbeterd wordt.
3. Een optimum in acceptatie en draagvlak tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Om deze doelen te bereiken is binnen de programmatische aanpak gekozen voor drie werksporen, die moeten leiden tot:

1. Verkenning en projectbesluit voor de weg N279.
2. No-regret maatregelen voor, op of in directe relatie met de weg N279.
3. Mobiliteitsmaatregelen in het gebied.

Werkspoor 1: Verkenning en projectbesluit.

In dit werkspoor wordt gewerkt aan een te nemen projectbesluit. Voorheen was dit een PIP (Provinciaal Inpassings Plan), maar met de invoering van de Omgevingswet per 1 januari

2024 is dit vervangen door een projectbesluit. Binnen het projectbesluit wordt gewerkt aan de grotere maatregelen voor de N279 die moeten worden genomen om de regio Oost-Brabant voor nu en in de toekomst bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Na vaststelling van het plan van aanpak voor de N279 eind 2022 hebben de provincie en samenwerkende partners in dit werkspoor gewerkt aan onderstaande punten:

1. er is een verkeersanalyse opgesteld;
2. de brede belangenbenadering is uitgewerkt in een concept-participatieaanpak;
3. een aanbestedingsprocedure is voorbereid voor de verkenningfase.

Ad 1: Verkeersanalyse N279

In de periode juni tot en met oktober 2023 is door onderzoeksbureau Ecorys een verkeersanalyse uitgevoerd op basis van het Brabant Brede verkeersmodel (BBMA 2022). Deze was gericht op het in beeld brengen van de hoeveelheid verkeer dat rijdt over de N279 en in het omliggende gebied, én hoeveel verkeer er in 2040 gaat rijden. De resultaten hiervan zijn ook getoetst aan het verkeersmodel van het Rijk (NRM).

Uit de verkeersanalyse blijkt dat het verkeer op de N279 naar de toekomst toe verder zal toenemen. Dit o.a. ten gevolge van (boven)regionale ontwikkelingen (woondeals, uitbreiding bedrijventerreinen, etc.). Dit betekent dat de vertraging verder toeneemt en de bereikbaarheid van de regio verslechtert als er geen aanvullende maatregelen worden getroffen. Er is sprake van een verdubbeling van het vrachtverkeer op de N279 naar de toekomst toe (2040). Dit wordt onder andere veroorzaakt door de doorontwikkeling van bedrijventerreinen (toename arbeidsplaatsen) in de regio en de voorgenomen vrachtwagenheffing van het Rijk.

De filevorming op de N279 naar de toekomst wordt voornamelijk veroorzaakt door drukte die ontstaat op de kruispunten van de N279 en de aansluitingen op de A50 en A67, zodat het verkeer ernstige hinder ondervindt tijdens de spijtijden. Dit beeld kwam ook uit het PIP naar voren waarin in het verleden, met uitzondering van de aansluitingen op de A67 en A50, ongelijkvloerse aansluitingen waren opgenomen.

Op basis van deze verkeersanalyse vindt in 2024, als voorbereiding op de m.e.r.(milieueffectrapportage) - procedure, een verkeersonderzoek plaats naar het verkeerskundige effect (oplossend vermogen) van kansrijke maatregelen (alternatieven en varianten). Het effect van deze maatregelen op milieu en leefbaarheid wordt vervolgens in de m.e.r.-studie onderzocht.

Ad 2: Participatieaanpak N279

In 2023 heeft de provincie de brede belangenbenadering in afstemming met de partners uitgewerkt in een concept-participatieaanpak. Deze conceptaanpak wordt in het 1e kwartaal 2024 getoetst bij omwonenden, bedrijven en overige belanghebbenden.

Onder de nieuwe Omgevingswet moet de start van een project met ruimtelijke impact en de participatieaanpak ervan door middel van een kennisgeving bekend worden gemaakt aan de omgeving. Voor project N279 is gekozen om deze kennisgevingen te combineren in een kennisgeving "voornemen project en participatie" die medio mei 2024 wordt gepubliceerd. Dit is daarmee ook formeel de start van de verkenning als onderdeel van de procedure om te komen tot een projectbesluit.

Op basis van de kennisgeving wordt voor omwonenden, bedrijven en overige belanghebbenden duidelijk wanneer, waar en op welk moment zij hun inbreng kunnen geven. Ook wordt de omgeving actief uitgenodigd om op basis van de kennisgeving oplossingen in te brengen of zaken onder de aandacht te brengen. De omgeving wordt op diverse wijzen geïnformeerd over de kennisgeving. Dit gebeurt onder meer via informatiebijeenkomsten die de provincie vóór de zomer van 2024 wil organiseren in samenwerking met de partners.

Ad 3: Aanbestedingsprocedure

In de periode juni tot en met december 2023 is een aanbesteding voorbereid voor het uitwerken van de verkenning. De verkenning start in Q2 2024. Deze verkenning bestaat uit het uitvoeren van een verkeersonderzoek om te bepalen welke alternatieven en varianten nader onderzocht worden in de m.e.r. (milieu effect rapportage) en het opstellen van een Notitie,

Reikwijdte en Detailniveau (NRD) waarin die aanpak gepubliceerd wordt. De participatieaanpak loopt als rode draad door het proces.

Werkspoor 2: No-regret maatregelen voor de weg N279

Op basis van het plan van aanpak (2022) is door de samenwerkende partners een keuze gemaakt om de uitwerking van vier maatregelen naar voren te halen (zie bijlage 2). De keuze voor deze maatregelen is ingegeven door het feit dat:

- het maatregelen zijn die bijdragen aan de verkeersveiligheid;
- het maatregelen zijn die het grote plan (projectbesluit) niet nadelig beïnvloeden;
- het maatregelen zijn die vooruitlopend op het projectbesluit, autonoom uitgevoerd kunnen worden.

De vier maatregelen zijn:

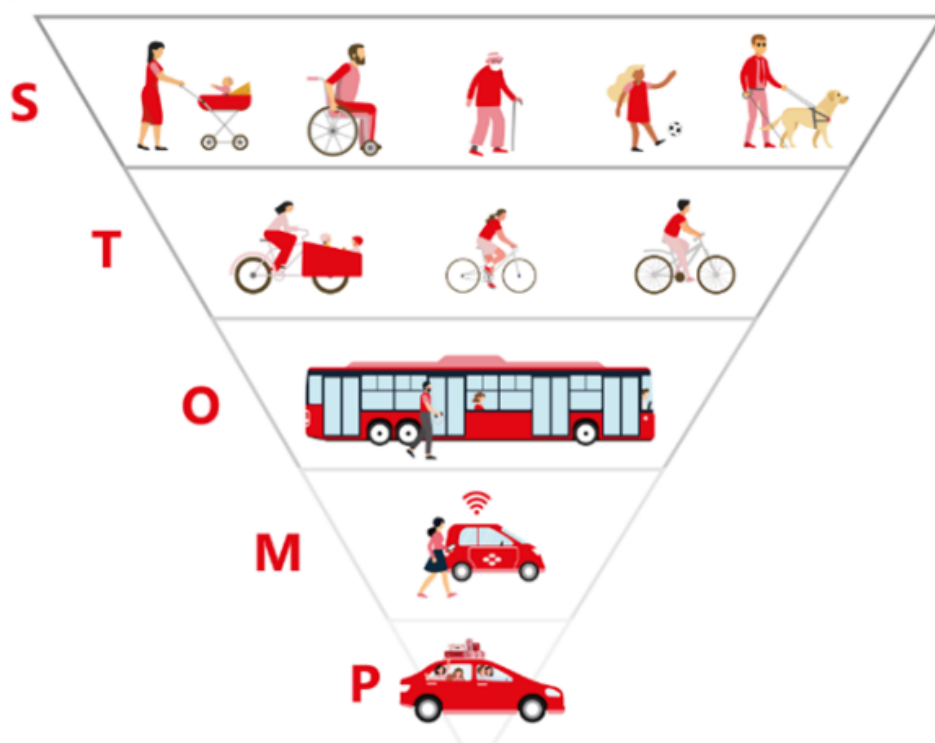
1. Opheffen in- en uitrit ter plaatse van Rijksweg 5. Hiervoor worden minnelijke gesprekken gevoerd met betrokken partijen om de grond te verwerven.
2. Het afsluiten van eetcafé de Sluis en aansluiting van de Sluisweg op de N279. De verwachting is dit in Q3 2024 gerealiseerd is;
3. Opheffen “koude oversteek” ter plaatse van de Oostappensedijk. In 2024 wordt gestart met de voorbereidende werkzaamheden om te komen tot een realisatiecontract. Ook moeten hier gronden verworven worden en moet een ruimtelijke procedure worden gevolgd.
4. Opheffen “koude oversteek” ter plaatse van de Vlierdense Bosdijk/ Rijntjesdijk. In 2024 wordt gestart met de voorbereidende werkzaamheden om te komen tot een realisatiecontract. Ook hier moeten gronden verworven worden en moet een ruimtelijke procedure worden gevolgd.

Werkspoor 3: Mobiliteitsmaatregelen in het gebied.

Om bereikbaar te zijn voor nu en in de toekomst wordt, naast aanpassingen aan de weg, ook ingezet op alternatieve vervoersvormen. Bereikbaarheid van de regio via de N279 zal niet alleen bereikt worden door reconstructie van de N279. Belangrijk onderdeel van de programmatische aanpak is de mobiliteitstransitie die momenteel speelt in de regio, in de provincie Noord-Brabant en ook landelijk.

Binnen de programmatische aanpak van de N279 wordt in werkspoor 3 proactief onderzocht welke maatregelen - die bijdragen aan een goede bereikbaarheid van deze regio en een relatie hebben met de N279 - effectief, efficiënt en haalbaar zijn. Maatregelen die worden getroffen op de N279 worden altijd afgewogen via het STOMP-principe (zie figuur 1). Dit betekent dat maatregelen binnen de programmatische aanpak afgewogen worden volgens dit principe.

- 1 **Stappen:** hoe zorgen we voor een gebied met voorzieningen op loopafstand? En hoe zorgen we voor aantrekkelijke looproutes en verblijfsruimtes voor verschillende doelgroepen?
- 2 **Trappen:** hoe zorgen we ervoor dat voorzieningen bereikbaar zijn met de fiets? Hoe zorgen we voor directe en comfortabele fietsroutes?
- 3 **Openbaar vervoer:** hoe sluiten we het nieuwe gebied aan op het OV-netwerk? Kunnen we OV-voorzieningen en gebiedsfuncties combineren?
- 4 **Mobility as a Service:** welke mobiliteitsdiensten bieden we aan? Komen er hubs, en waar? Welke vormen van MaaS bieden we aan?
- 5 **Privéauto:** moet het gebied bereikbaar zijn voor privéauto's? En op welke manier? Wat betekent dat voor parkeervoorzieningen?



Figuur 1: Afwegingskader STOMP

De uitwerking van de mobiliteitsmaatregelen doen we o.a. in samenwerking met SmartwayZ.NL, Brainport Bereikbaar en interne provinciale mobiliteitsprogramma's zoals 'Fiets in de versnelling' (Snelfietsroutes Gemert-Eindhoven en Gemert Helmond), '(H)OV' (Hoogwaardig Openbaar Vervoer), 'MAAS' (Mobiliteit As A Service), etc. Doel is te komen tot een flankerend maatregelenpakket dat, los van de auto, bijdraagt aan de mobiliteitstransitie voor de N279 en de regio Oost-Brabant. Indien maatregelen efficiënt/effectief en haalbaar zijn en een directe relatie hebben op of naast de N279, worden deze maatregelen ingepast in werkspoor 1 of 2 gedurende de uitvoering van de verschillende deelopgaven.

Vervolgstappen

De informatie in deze raadsinformatienota wordt op woensdag 24 januari 2024 gedeeld met alle betrokken samenwerkende partijen. Daarnaast stelt de provincie hierover een nieuwsbrief op om de omgeving te informeren over de stand van zaken en de vervolgstappen binnen het project van de N279 Veghel-Asten. De participatieaanpak met de omgeving is één van deze vervolgstappen.

Volgens de nieuwe omgevingswet zijn Gedeputeerde Staten van de provincie bevoegd gezag voor het vast te stellen projectbesluit. Dit projectbesluit wordt voorafgegaan door een aantal processtappen waarbij wij uw raad periodiek informeren over de voortgang van de programmatische aanpak N279 en wanneer vervolgens uw raad aan zet is. De start van de verkenning, met als eerste stap de publicatie van de kennisgeving, is gepland in Q2 2024. In het 2e kwartaal van 2025 verwacht de provincie de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en de reactienota vast te kunnen stellen. Het uiteindelijke projectbesluit wordt medio 2028 verwacht.

Financiën

n.v.t.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.