

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	mevrouw I. van Dijk
Behandelend ambtenaar	:	mevrouw ir. E.P.A.G. Steijaert
Zaaknummer		19616-2018
Bijlagen	:	1. advies commissie MER N279 Veghel-Asten
Datum B&W vergadering	:	4 september 2018

Onderwerp: advies commissie MER N279 Veghel-Asten

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

Het advies van de commissie MER over de milieueffectrapportage N279 Veghel-Asten en de vervolgstappen.

Inleiding

Het advies van de commissie MER over de milieueffectrapportage N279 Veghel-Asten is bekend. Deze rapportage maakt deel uit van het ontwerp-Provinciaal inpassingsplan (PIP) dat opgesteld is voor de aanpak van de N279. In het advies van de commissie MER is aangegeven dat de keuze voor de omleiding ten opzichte van het bestaand tracé niet helder onderbouwd is. Daarnaast constateert de commissie MER dat de mogelijkheden voor mitigatie (verzachtende maatregelen) en compensatie (natuur en ruimtelijke kwaliteit) die in het MER worden gepresenteerd, nog concreet moeten worden vastgelegd. Uw raad heeft in juli 2018 zienswijzen met gelijke strekking ingediend.

Kernboodschap

Het advies van de commissie MER geeft aan dat de provincie Noord-Brabant de milieueffectrapportage gestructureerd en grondig heeft uitgevoerd. De milieueffectrapportage laat goed zien welke oplossing meer milieueffecten veroorzaakt en welke minder. Daarmee voldoet de milieueffectrapportage aan de inhoudelijke eisen. De provincie wordt nu gevraagd om bij haar besluit tot vaststelling van het PIP toe te lichten welke rol milieueffecten hebben gespeeld bij de keuze voor een omleiding bij Dierdonk. Dit wil niet zeggen dat de keuze geen stand kan houden, maar dat een goede onderbouwing ontbreekt en aangevuld moet worden. Daarnaast wordt aangegeven dat de mogelijkheden voor mitigatie en compensatie van natuur en ruimtelijke kwaliteit nog niet concreet zijn vastgelegd. Ook dit moet aangevuld worden.

De milieueffecten in de rapportage zijn op drie niveaus beschreven: voor het tracé als geheel, voor vijf deelgebieden en voor de varianten van iedere aansluiting.

Om haar doelen te realiseren kiest de provincie voor een omleiding bij Dierdonk en optimalisatie van de rest van het tracé. Het rapport toont aan dat optimalisatie van het gehele tracé, zonder omleiding, de verkeersproblemen even goed terugdringt. Deze oplossing is daarnaast milieuvriendelijker en goedkoper. Nergens wordt duidelijk hoe het grote aantal positievere scores (23) voor het alternatief zonder omleiding bij Dierdonk en het kleine aantal voor het alternatief mét omleiding (4) ten opzichte van elkaar zijn gewogen. De Commissie MER adviseert dan ook om bij het besluit toe te lichten welke rol milieueffecten hebben gespeeld bij de keuze voor een omleiding bij Dierdonk. Dit komt overeen met de zienswijze die uw raad heeft vastgesteld en ingediend.

Daarnaast gaat het MER in op de wettelijk verplichte mitigatie- en compensatiemaatregelen die voortkomen uit het voornemen tot aanpak van de N279. De maatregelen worden in het MER vooral globaal en in de vorm van kansen beschreven. De Commissie MER constateert dat de mogelijkheden voor mitigatie en compensatie die in het MER worden gepresenteerd, nog concreet moeten worden vastgelegd. Ook deze constatering komt overeen met de zienswijze die uw raad heeft vastgesteld en ingediend.

Vervolgstappen

De provincie Noord-Brabant is op dit moment bezig met de beantwoording van de zienswijzen en het aanpassen van het ontwerp-PIP. Naar verwachting zal de provincie het advies van de commissie MER ter harte nemen, mede ook gezien de zienswijzen die op dit punt zijn ingebracht.

De planning is dat Gedeputeerde Staten begin oktober een besluit gaat nemen over de beantwoording van de zienswijzen en het aangepaste PIP. Het PIP wordt daarna, in december van dit jaar, aangeboden ter vaststelling aan Provinciale Staten van Noord-Brabant.

Na vaststelling en bekendmaking van het definitieve PIP staat de beroepsprocedure open. Het beroep kan ingesteld worden tegen het besluit op de ingediende zienswijze (de beantwoording) en/of tegen de gewijzigde onderdelen.

Financiën

n.v.t.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.