

Schriftelijke vragen betreffende Herinrichting Oranjebuurt Bakel
Naam Stan van Kollenburg / Dorpspartij
2 januari 2024

Recent is door u een voorlichtingsavond georganiseerd inzake de renovatie-herinrichting van de Oranjebuurt in Bakel.

Door diverse (verontruste)buurtbewoners zijn aan de Dorpspartij vragen gesteld over vluchtwegen en calamiteitenbestrijding bij Marco Gas B.V, Bernhardstraat 25 te 5761 BH Bakel.

Vraag nr. 1

Binnen het invloedsgebied rond Marco Gas B.V. van 380 meter zijn veel bewoners/personen aanwezig, die minder of niet zelfredzaam zijn.

Wordt bij de herinrichting van de Oranjebuurt rekening gehouden met een eventuele evacuatie van deze bewoners?

Antwoord:

Wij hebben deze reacties natuurlijk ook gehoord op de informatiemomenten in december. We willen bij de herinrichting van de Oranjebuurt de wijk aantrekkelijker en comfortabeler maken voor de bewoners. Dit zal gecombineerd worden met de veiligheid in de buurt. Dat betekent onder andere dat we geen wegen gaan afsluiten of zodanig inrichten dat er geen hulpverleners meer door kunnen. Ook tijdens de uitvoering zorgen we ervoor dat hulpverlening altijd bij een calamiteit kan komen, hetzij door een werkvake of korte omleiding.

Daarom betrekken we de Veiligheidsregio (oa brandweer) in de ontwerpfase om de ontwerpen per straat af te stemmen. De situatie rond Marcogas hoort daar natuurlijk ook bij, zodat de inrichting ook afgestemd is op eventuele calamiteiten / evacuaties / vluchtwegen rond Marcogas.

Vraag nr. 2

Wordt bij de herinrichting van de Oranjebuurt voor de bewoners voldoende vluchtwegen gecreëerd?

Antwoord:

We willen bij de herinrichting van de Oranjebuurt de wijk aantrekkelijker en comfortabeler maken voor de bewoners. Dit zal gecombineerd worden met de veiligheid in de buurt.

Daarom betrekken we de Veiligheidsregio (oa brandweer) in de ontwerpfase om de ontwerpen per straat af te stemmen. De situatie rond Marcogas hoort daar natuurlijk ook bij, zodat de inrichting ook afgestemd is op eventuele calamiteiten / evacuaties / vluchtwegen rond Marcogas.

Vraag nr. 3

Wordt rekening gehouden met een calamiteitenroute voor de hulpverlening bij een (grote) calamiteit bij Marco Gas B.V.?

Antwoord:

Dit stemmen we af met de Veiligheidsregio, als daar speciale eisen aan gesteld zijn, zullen we die meenemen in het ontwerp.

Vraag nr. 4

Wordt rekening gehouden met aanrijdroutes voor vrijwillig brandweerpersoneel van en naar de uitrukpost, De Brakken 4 te Bakel?

De uitrukpost ligt óók binnen het invloedsgebied van 700 meter.

Antwoord:

Zie bovenstaande antwoorden. De herinrichting zal geen belemmeringen opleveren voor de bereikbaarheid van oa vrijwillige brandweermensen.

Vraag nr. 5

Wordt de Veiligheidsregio Brabant Zuid-Oost geraadpleegd m.b.t. de renovatie-herinrichting van de Oranjebuurt in relatie met Marco Gas B.V?

Antwoord:

Jazeker, we stemmen de ontwerpen van alle straten af met de Veiligheidsregio. Betekent dat de Veiligheidsregio met de fasering van het project meeloopt en adviseert per fase.

Vraag nr. 6

Zo ja. Graag ontvangt de Dorpspartij het advies?

Antwoord:

Dat is geen probleem. Als we een advies van de Veiligheidsregio ontvangen, sturen we die door. Zoals hierboven al aangegeven, zal dat per fase gaan.

Vraag nr. 7

Zo nee. Waarom niet?

Antwoord:

Vraag niet van toepassing, zie antwoord vraag 5.

Tot slot :

De belangrijkste maatregelen rond Marcogas zullen betrekking hebben op de doorgaande wegen in de wijk zoals Bernardstraat, Wilhelminastraat, Hendrikstraat en Kerkse Driessen. Deze straten komen pas later in het proces van herinrichting aan de beurt omdat dit ook de belangrijkste aan-en afvoerroutes van het werk zijn. Daar zal dan ook speciaal aandacht en overleg met de Veiligheidsregio voor zijn.

Naar verwachting starten we in de 2^e helft van 2024 met fase 1 (Willemstraat, deel Julianastraat, Randwijk, Marijkestraat en Margrietstraat.