

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder H. Coppens
Behandelend ambtenaar	:	J. Manders
Zaaknummer	:	19981-2024
Bijlagen	:	--
Datum B&W vergadering	:	16 april 2024

Onderwerp: RIN stand van zaken N272 april 2024

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

Stand van zaken planstudie N272 april 2024

Inleiding

In 2021 is door de Provincie Noord-Brabant een planstudie uitgevoerd voor de N272 (het gedeelte tussen Beek en Donk en Gemert. De planstudie heeft geresulteerd in een Voorkeursalternatief (VKA) voor de N272. In december 2023 bent u geïnformeerd dat het VKA N272 wordt geactualiseerd op haalbaarheid en actualiteit (VKA+). Met deze RIN informeren wij u over de voortgang van de actualisatie VKA+ N272.

Kernboodschap

We zorgen voor een toekomstbestendige ontsluiting van Gemert-Bakel. Door infrastructurele aanpassingen verbeteren we de doorstroming en de verkeersveiligheid.

De aanpak van de N272 draagt bij aan de volgende doelen:

- Het verhogen van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;
- Het verminderen van sluiptverkeer, om de leefbaarheid in de dorpen te vergroten;
- Het verbeteren van de doorstroming van verkeer, met name richting de N279.

Vervolgstappen

Van voorkeursalternatief naar voorkeursalternatief+

In de afgelopen periode hebben een aantal ontwikkelingen plaatsgevonden waar de provincie rekening mee moet houden. De nieuwe versie van het verkeersmodel (BBMA 2022) laat hogere verkeersintensiteiten zien.

Participatie omgeving

De betrokkenheid van de omgeving bij dit project is belangrijk. Om deze reden heeft de provincie gesprekken gevoerd met (zakelijke) belanghebbende omwonenden, bedrijven, gemeenten en waterschap. Ook is in januari 2024 een algemene informatiebijeenkomst georganiseerd die goed bezocht is en waarbij veel inbreng van de bezoekers is opgehaald die verwerkt worden in de verdere uitwerking van het VKA+. Een impressie van de informatiebijeenkomst staat op de website van de provincie: [Terugblik informatieavond | Wegenproject N272-N615 \(brabant.nl\)](#)

Stand van zaken

Door de actualisatie van het verkeersmodel en de participatie zijn nieuwe inzichten ontstaan over de oplossingen voor de N272. Voor sommige knelpunten is de oplossingsrichting al duidelijk, voor andere knelpunten is de oplossingsrichting nog open. Om een goede afweging te kunnen maken, wordt momenteel aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Daarnaast worden komende weken verkeerstellingen uitgevoerd rondom de N272 om goed afgewogen beslissingen te kunnen nemen. Met deze aanvullende onderzoeken kan verdere invulling

worden geven aan de nieuwe inzichten. Door deze aanvullende onderzoeken is de planning gedeeltelijk aangepast.

Planning

- Najaar 2024: vaststellen VKA+
- Najaar 2024 – eind 2025: uitgewerkt wegontwerp en uitvoeren van alle benodigde onderzoeken (zoals bodem-, archeologisch, explosieven onderzoek etc.).
- Begin 2026: ontwerp definitief, start voorbereiding, start aankoop benodigde gronden en regelen van vergunningen e.d.
- Begin 2027: start aanbesteding.
- Na de zomer 2027: werk gegund en start voorbereiding van de uitvoering
- Ca. 2028/2029: doorlooptijd uitvoering

Planning onder voorbehoud van het instellen van beroep van belanghebbenden bij de Raad van State tegen omgevingsplan. Dit zal voor vertraging zorgen.

Financiën

Het project N272 is een provinciale opgave. Hierdoor komen de kosten voor de realisatie van de planstudie ook voor kosten van de provincie. Voor de aansluiting van de N272 op de gemeentelijke infra zal een bijdrage van gemeente Gemert-Bakel worden gevraagd. Op basis van het VKA is een inschatting van de kosten voor de gemeente gemaakt. Deze kosten zijn opgenomen in de Begroting 2024 voor een investeringsbijdrage van € 2.032.000. Daarnaast is in de Bereikbaarheidsagenda het project N272 opgenomen zodat voor de gemeentelijke bijdrage 25% subsidie aangevraagd kan worden.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.