

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder H. Coppens
Behandelend ambtenaar	:	J. Manders
Zaaknummer	:	68850-2023
Bijlagen	:	--
Datum B&W vergadering	:	12 december 2023

Onderwerp: RIN planstudie N272 stand van zaken

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

Stand van zaken planstudie N272

Inleiding

In 2021 is door de Provincie Noord-Brabant een planstudie uitgevoerd voor de N272 (het gedeelte tussen Beek en Donk en Gemert) én de N615 (Beek en Donk). De planstudie heeft geresulteerd in een Voorkeursalternatief (VKA) voor de N272 en de N615.

Het project N272 is inmiddels losgekoppeld van het project N615 om de voortgang van het project N272 niet onnodig te belemmeren. Eind 2021 is het VKA N272 bestuurlijk vastgesteld. Hierdoor kunnen de bereikbaarheid en de leefbaarheid in dit gebied al deels aangepakt kan worden. U bent hierover in 2021 geïnformeerd met een RIN.

Kernboodschap

We zorgen voor een toekomstbestendige ontsluiting van Gemert-Bakel. Door infrastructurele aanpassingen verbeteren we de doorstroming en de verkeersveiligheid.

De aanpak van de N272 draagt bij aan de volgende doelen:

- Het verbeteren van de doorstroming van verkeer, met name richting de N279;
- Het verhogen van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;
- Het verminderen van sluipverkeer, om de leefbaarheid in de dorpen te vergroten.

Vervolgstappen

Van voorkeursalternatief naar voorkeursalternatief+

In de afgelopen periode hebben een aantal ontwikkelingen plaatsgevonden waar de provincie rekening mee moet houden, zoals:

- een nieuwe versie van het verkeersmodel gelanceerd (BBMA 2022);
- ontwikkelingen en wensen vanuit de gemeente Gemert-Bakel, zoals de ontwikkeling van de OV-hub in Gemert, onderzoek naar aansluiting van een bedrijventerrein, de wens om de aansluiting op de Peeleindseweg opnieuw te overwegen;
- de tracéstudie van de snelfietsroute Gemert-Eindhoven die bijna is afgerond.

Deze ontwikkelingen maken dat de provincie in overleg met de gemeenten het nodig vindt het reeds vastgestelde VKA te actualiseren op haalbaarheid en actualiteit. In september 2023 is de opdracht voor de verdere uitwerking van de N272 (planstudie en voorbereiding van het contract) gegund aan het ingenieursbureau Tauw.

De volgende te onderzoeken punten op het tracé zijn opgenomen in de opdracht aan Tauw:

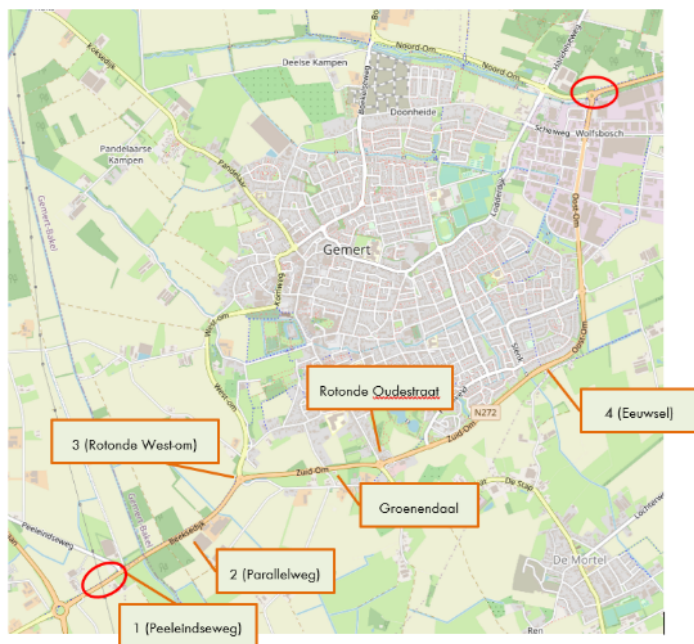
1. Kruising Peeleindseweg (aansluiting richting rotonde N279 [Berenkuil] en oversteek fietsers SFR(snelfietsroute)): deze kruising was eerder onderdeel van project N279 en is nu toegevoegd aan project N272;
2. Aansluiting op Peeleindseweg;
3. Rtonde West-om, incl integraal ontwerp snelfietsroute;

4. Oversteek Eeuwsel.

Toelichting op de punten 1 en 3 Snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

De tracéstudie voor de snelfietsroute Gemert-Eindhoven is nog lopend. Wel maakt deze studie duidelijk dat er een opgave voor de fiets ligt langs de N272 tot in Gemert, die met name invloed heeft op het ontwerp van de N272 bij de Peeleindseweg en de rotonde West-om. Vooruitlopend op de uitkomsten/besluiten van de tracéstudie van de snelfietsroute, zal de opdracht voor de actualisatie van het VKA ook de impact en de inpassing van de snelfietsroute omvatten, zodat dit in de besluitvorming over het VKA+ meegenomen kan worden.

De aanpak van de N272 bestaat uit een pakket van maatregelen met een zestal speerpunten, zie figuur 1. Voor een gedetailleerder toelichting, zie www.brabant.nl/N272



Figuur 1: Tracé N272 (start en eind bij rode cirkel)

Participatie omgeving

De betrokkenheid van de omgeving bij dit project is belangrijk. Om deze reden zal de provincie de komende weken gesprekken gaan voeren met een aantal (zakelijke) belanghebbende omwonenden, bedrijven, gemeenten en waterschap. Doel van deze gesprekken is hen te informeren over de herstart van het project en de stappen die in de komende periode gezet worden. Ook worden de eerder opgehaalde wensen en eisen besproken en geactualiseerd.

Op 23 januari 2024 vindt een algemene informatiebijeenkomst plaats waarin de ontwikkelingen worden gepresenteerd. Uitnodigingen hiervoor worden breed in de omgeving gecommuniceerd. De leden van de gemeenteraad worden hiervoor ook uitgenodigd.

Planning

- Maart 2024: Tussentijds instemmingsbesluit stuurgroep op haalbaarheid.
- Zomer 2024: opnieuw vastgesteld voorkeursalternatief door stuurgroep.
- Zomer 2024 – zomer 2025: uitgewerkt wegontwerp en uitvoeren van alle benodigde onderzoeken (zoals bodem-, archeologisch, explosieven onderzoek etc.).
- Zomer 2025: ontwerp definitief en starten van aankopen van benodigde gronden en regelen van vergunningen en aangepaste bestemmingsplannen.
- Eind 2026: aantrekken van een aannemer voor de uitvoering van het werk.

- Medio 2027: start werkzaamheden.

Planning onder voorbehoud van het instellen van beroep van belanghebbenden bij de Raad van State tegen omgevingsplan. Dit zal voor vertraging zorgen.

Financiën

Het project N272 is een provinciale opgave. Hierdoor komen de kosten voor de realisatie van de planstudie ook voor kosten van de provincie. Voor de aansluiting van de N272 op de gemeentelijke infra zal een bijdrage van gemeente Gemert-Bakel worden gevraagd. Op basis van het VKA is een inschatting van de kosten voor de gemeente gemaakt. Deze kosten zijn opgenomen in de Begroting 2024 voor een investeringsbijdrage van € 2.032.000. Daarnaast is in de Bereikbaarheidsagenda het project opgenomen zodat voor de gemeentelijke bijdrage 25% subsidie aangevraagd kan worden.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.