

*Antwoord op vraag 2019-01
Toon Coopmans
inzake Uitweg Hollevoort 11
d.d. 16-1-2019*

*Op de gemeentelijke website onder bekendmakingen staat het volgende gepubliceerd:
Oprichten van een bedrijfshal met kantoor, Hollevoort 11 (22948-2018) activiteit bouwen en
afwijken bestemmingsplan verzenddatum 10 december 2018.*

Mijn vraag:

Het bevreemdt mij dat hier staat Hollevoort 11 terwijl de bedrijfshal op bedrijventerrein Bolle Akker wordt gerealiseerd. Volgens het bestemmingsplan is de gehele zijde van het bedrijventerrein Bolle Akker langs de Hollevoort bestemd als groenstrook en mag hier geen uitrit of inrit gerealiseerd worden.

Hoe kan men hier afwijken van een bestemmingsplan zonder dat de raad hierin is gekend en wat een grote impact kan hebben op de verkeersstroken op de Hollevoort. Andere ondernemers gelegen tegen de Hollevoort hebben expliciet te horen gekregen dat hier geen op en afrit mag komen.

Antwoord:

Er is met betrekking tot de inrit niet afgeweken van het bestemmingsplan. In de bestemming 'groen' is het toegestaan om een inrit te realiseren. Bij de verkoop van dit bedrijfskavel is afgesproken dat het bedrijfsverkeer via de Papenrijt de kavel zal bereiken en dat bezoekers (personenvervoer) dit via de Hollevoort kunnen doen. Dit is ook vastgelegd op de tekening die onderdeel uitmaakt van de verleende vergunning.