

BEREIKBAARHEIDSAGENDA

REGIO OOST

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	Mevrouw I. van Dijk
Behandelend ambtenaar	:	mevrouw ir. E.P.A.G. Steijaert
Zaaknummer	:	22617-2018
Bijlagen	:	1.
Datum B&W vergadering	:	18 oktober 2018

Onderwerp: Verkennende studie bundelroute

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

De resultaten van de Verkennende studie Bundelroutes en het door het college genomen besluit hierover.

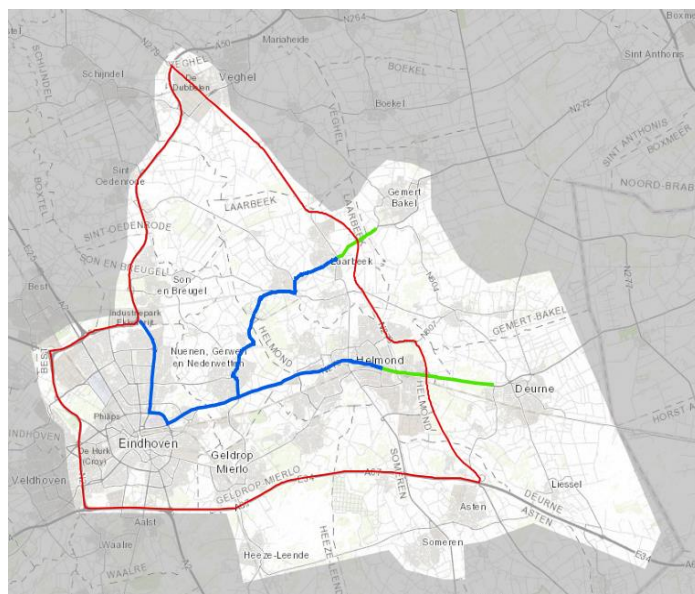
Inleiding

De Verkennende studie Bundelroutes maakt onderdeel uit van de regionale Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant (zie <https://zoslimbereikbaar.nl/projecten>). Op 30 oktober 2018 hebben de colleges van tien gemeenten in het oostelijk deel van de regio Zuidoost-Brabant en het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant kennis genomen van de resultaten van deze studie die is uitgevoerd door een onafhankelijk adviesbureau. In de Verkennende studie is onderzocht welke maatregelen mogelijk en gewenst zijn voor het verbeteren van de doorstroming en de leefbaarheid op de Bundelroutes in het oostelijk deel van Zuidoost-Brabant. Op basis van de resultaten van de verkennende studie, hebben de colleges vanuit een gezamenlijke verantwoordelijkheid kaders en uitgangspunten vastgesteld voor de aanpak van de resterende opgaven en ingestemd met het oppakken van 5 vervolgacties (projectclusters).

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de resultaten van de studie en de vervolgacties.

Aanleiding en doel van de studie

Verbetering van de bereikbaarheid en het oplossen van doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied. Dat is de hoofddoelstelling van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. Dit wordt gerealiseerd door onder andere het doorgaande autoverkeer naar de 'robuuste randen' te brengen. Het gaat hierbij om de wegen: N279–A67–A2–A58–A50 (rood in onderstaand kaartje). Met name het gebied tussen Laarbeek, Helmond en Eindhoven ligt zo ver van de robuuste randen dat daar veel verkeer rijdt over wegen die dat niet meer kunnen verwerken en over wegen die hier niet voor geschikt zijn. Gevolg: doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied. Bundelroutes kunnen deze stromen opvangen en hiermee in combinatie met andere maatregelen in de Bereikbaarheidsagenda het stimuleren van het fiets- en openbaar vervoergebruik de overlast verminderen.



Verkennde studie bundelroutes: blauwe routes met groene inprikkers. Robuuste randen: rood.

De Bundelroutes bestaan uit de wegen:

- de route rotonde Gemertseweg N272 tot rotonde N279/aansluiting N279-Beekse Brug-N615-Smits van Oyenlaan-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt;
- de route Kasteeltraverse-Europaweg-A270- Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt.

Op bovenstaand kaartje zijn deze wegen aangegeven met de blauwe en groene kleur. De rode wegen zijn de robuuste randen.

Besluit college van burgemeester en wethouders

Ons college heeft:

- 1 Kennis genomen van de resultaten van de Verkennde studie Bundelroutes;
- 2 Ingestemd met de conclusies van de Verkennde studie;
- 3 Kaders en uitgangspunten vastgesteld voor de 5 (vervolg) Projectclusters: SmartWayZ.NL, Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant en het wensbeeld voor de Bundelroutes;
- 4 Ingestemd met de vijf Projectclusters (inhoudelijk en werkwijze, taakverdeling) als onderling samenhangende vervolgprojecten binnen deze kaders .

Argumenten/kanttekeningen

- 1 *De Verkennde studie Bundelroutes levert een goede basis voor een gerichte uitwerking van vervolgacties*

Adviesbureau RHDHV heeft in opdracht van de tien samenwerkende gemeenten en provincie Noord-Brabant een goed onderbouwd advies gegeven als uitgangspunt voor de uitwerking van concrete maatregelenpakketten (zie bijlage 1 via de link).

2.1 en 3.1 De conclusies en kaders en uitgangspunten voor de Bundelroutes zijn unaniem onderschreven door de colleges van de tien samenwerkende gemeenten en de provincie Noord-Brabant

De Stuurgroep Bundelroutes, bestaande uit de wethouders Verkeer en Mobiliteit van de tien gemeenten en de gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Noord-Brabant, heeft gedurende de studie op belangrijke momenten sturing gegeven aan de inhoud en het proces van de studie. In de Stuurgroepvergadering van 3 oktober 2018 zijn de conclusies vastgesteld en zijn de kaders en uitgangspunten geformuleerd voor de vervolgaanpak (zie bijlage 2:

Samenvatting, kaartbijlage: paars). De colleges van BenW van de tien gemeenten en het college van GS van de provincie Noord-Brabant hebben 30 oktober 2018 allen kennis genomen van de resultaten hebben met hun besluit op 30 oktober het besluit van de Stuurgroep bekrachtigd.

4.1 De samenhangende projectclusters vloeien logisch voort uit de verkennende studie

Uit de Verkennende studie komt naar voren dat een aantal maatregelen concreet een stap verder gebracht kan worden, maar ook dat voor een aantal knelpunten nog geen oplossing is. Van hieruit zijn 5 projectclusters op de Bundelroutes benoemd:

- 1 Planstudie Beekse Brug / N615 (trekker: provincie Noord-Brabant)
- 2 (Geactualiseerde) Verkeersvisie Helmond (trekker: gemeente Helmond)
- 3 Planstudie Nuenen inclusief nadere afweging Oostelijke Randweg en A270 (trekker: gemeente Nuenen)
- 4 Ontwerp (2030) en planstudie Ring Noordoost-J.F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan (2040) Eindhoven (trekker: gemeente Eindhoven)
- 5 Planstudie 2^e aansluiting Ekkersrijt (trekker: gemeente Son en Breugel)

In bijlage 2 kaart 'Paars' worden de 5 clusters kort toegelicht.

4.2 De trekkende partijen spreken allen uit om de clusters voortvarend op te pakken

De trekkers van de projectclusters werken op korte termijn een projectplan uit met de inhoudelijke beschrijving en nadere afspraken over taakverdeling met betrokken partijen, proces met belanghebbenden, planning, kosten en dekkingsbronnen voor de projectkosten. Alle acties zijn gericht op spoedige besluitvorming tot het uitvoeren van maatregelen. Het is van belang dat de samenhang tussen de deelprojecten bewaard en bewaakt blijft.

4.3 De colleges hebben daarnaast ook een aantal kanttekeningen geplaatst

De robuustheid van de randen is randvoorwaardelijk voor het functioneren van de Bundelroutes Voor de N279 worden door de provincie Noord-Brabant al concrete stappen richting uitvoering gezet. De regio blijft inzetten op een opwaardering van de A67 naar 2x3 rijstroken tussen het knooppunt Leenderheide en Asten. Het is nog onzeker of het Rijk deze voorkeursoplossing overneemt. Een minder ambitieuze aanpak kan een zware belasting van delen van de Bundelroutes betekenen.

Bij de studie Bundelroutes is uitgegaan van realisatie van de overige maatregelen uit de Bereikbaarheidsagenda (*co-modaal en smart*) Zowel een volledige uitvoering als de positieve effecten daarvan zijn op dit moment nog niet gegarandeerd.

Tot 2030 zijn de maatregelen op de Ring Noordoost in Eindhoven volgens het fiche Bundelroutes (capaciteitsuitbreiding naar 2x3 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen) voldoende voor de doorstroming en betrouwbare reissnelheden voor regionaal autoverkeer: De effecten van de ontwikkeling van Eindhoven Internationale Knoop-XL zijn na 2030 vooral zichtbaar op grote delen van de Ring: een slechtere doorstroming van het autoverkeer. Aanvullende maatregelen voor de periode na 2030 die in de planstudie worden uitgewerkt hebben flinke gevolgen voor de leefbaarheid en de ruimtelijke inpasbaarheid.

De studie biedt nog geen oplossing voor alle knelpunten op de Bundelroutes (zie kaartbijlage Oranje). Deze zijn vastgesteld als resterende opgaven voor de projectclusters. Zonder aanvullende maatregelen in de regio en specifiek op de Bundelroutes kan dit leiden tot een verschuiving of nieuwe verzwarende problemen op andere delen in de regio. Op basis van de samenhangende resultaten van de Projectclusters kunnen mogelijk nadere besluiten worden genomen over opwaardering of eventuele aanleg van extra infrastructuur en/of intensivering van inzet van andere maatregelen. Daarbij moeten ook de natuurwaarden en leefomgeving aantoonbaar verbeterd worden. Zorgvuldige besluitvorming op regionaal niveau staat voorop.

Kernboodschap

De Verkennende studie Bundelroutes is afgerond. De resultaten geven inzicht in de functionering van de Bundelroutes, de knelpunten die een stap verder gebracht kunnen worden in de oplossing en de knelpunten die overblijven. Er zijn vijf resterende opgaven gedefinieerd welke op korte termijn opgepakt moeten worden. Voor Gemert-Bakel is de belangrijkste het knelpunt Beekse brug. Maar ook moet er regionaal aandacht blijven voor de aanpak van de A67.

Vervolgstappen

De projectclusters worden in november opgepakt door de projecttrekkers. De provincie Noord-Brabant gaat starten met de planstudie Beekse Brug zodat voor dit knelpunt daadwerkelijk naar een oplossing gewerkt kan worden. Voortgang en terugkoppeling van de projectclusters worden bewaakt en teruggekoppeld in het Bestuurlijk Overleg subregio Oost en eenmaal per jaar in het POHO Mobiliteit en Innovatie. Uw gemeenteraad ontvangt eenmaal per jaar een voortgangsrapportage.

Financiën

Het voorgestelde besluit kan binnen de bestaande begroting worden uitgevoerd

Kosten Verkennende studie Bundelroutes

De kosten voor de vervolgaanpak worden, per cluster, in lijn met de afspraken over routegebonden projecten in de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant gedeeld door de deelnemende partijen.

De totale studiekosten bedroegen €132.585,- exclusief BTW. De gemeente Eindhoven heeft als coördinator van de studie subsidie aangevraagd bij het budget Bereikbaarheidsakkoord voor een bijdrage van 25% van de studiekosten. De provincie Noord-Brabant heeft toegezegd maximaal € 50.000 bij te dragen. De resterende kosten (€ 49.438,75 excl. BTW) worden naar rato van inwonertal verdeeld over de tien gemeenten. Voor Gemert-Bakel komt dit neer op € 2.863,=. Dit past binnen de begroting, budget voor Mobiliteit fcl 6210112.

Kosten Projectclusters

Voor Gemert-Bakel is voor projectcluster 1, planstudie Beekse brug een bedrag van € 5.000 opgenomen in de begroting van 2019. Door de provincie Noord-Brabant is aangegeven dat zij deze studie als haar verantwoordelijkheid ziet en de kosten hiervoor volledig wil dragen. Dit betekent dat het geraamde bedrag van € 5.000 voor deze studie in 2019 kan komen te vervallen. Overigens wordt na de planstudie, bij uitvoering van de gekozen oplossing, de zogenaamde wegvaktheorie voor de kostenverdeling toegepast. Provincie en gemeente Laarbeek staan dan aan de lat voor de uitvoeringskosten. Gemert-Bakel is volgens deze wegvaktheorie geen partner bij de kostenverdeling.

Bijlagen

- 1 Link naar I-report met Adviesrapport Verkennende studie Bundelroutes
<https://www.geosolutions.nl/sites/ireportbundelroutes/>
Inlognaam: guest_Bundelroutes
Wachtwoord: RHDHV!2018
- 2 Samenvatting Verkennende studie Bundelroutes met kaartbijlagen Successen (groen), Resterende opgaven (oranje) en Het Vervolg (paars)
- 3 Persbericht d.d. 31 oktober 2018

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.