

OV-hub zuidzijde Gemert

Plan van aanpak



Datum: 12 maart 2024
Opsteller: Rob van der Kuijlen

Inleiding

In de visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' heeft de provincie Noord-Brabant de kaders uitgezet voor de ontwikkeling van gedeelde mobiliteit. Mobiliteitshubs spelen daarbij een belangrijke rol. Een hub is een knooppunt waar verschillende typen vervoer samenkomen, waardoor reizigers op een vriendelijke manier kunnen overstappen en comfortabel kunnen wachten. Extra voorzieningen maken de hub tot een aangename plek en kunnen meerwaarde bieden voor de bereikbaarheid in de regio. In de komende jaren zullen er steeds meer hubs verschijnen.

We willen Gemert-Bakel leefbaar en bereikbaar houden in een groeiende regio, ook voor de kernen. Om reizen met het OV aan te moedigen, zowel voor inwoners als voor gasten van het centrum, wordt er onderzoek gedaan naar een geschikte locatie voor een OV-hub. In het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant staat een nieuw OV-knooppunt in Gemert genoemd. In het Centrumplan Gemert 2022-2032 staan drie zoeklocaties aan de zuidzijde van Gemert aangeduid. Een locatieonderzoek naar twee vervoersknooppunten staat ook opgenomen in de Begroting 2024. Voor de noordzijde van Gemert is er een hub voorzien in het WVG-gebied.

In 2021 heeft het verkeersadviesbureau Goudappel een verkenning uitgevoerd naar een geschikte locatie aan de zuidzijde van Gemert. We actualiseren dat onderzoek en werken de geschikte locaties verder uit met een schetsontwerp. Omdat een mogelijke locatie het project van de N272 beïnvloedt, is onderzoek naar de locatie nu wenselijk.

Doelstelling

Het doel is om een geschikte locatie te vinden voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert. Vervolgens kan de inrichting daarvan bepaald worden. Hierbij wordt rekening gehouden met de bestaande vervoerswijzen en hoe deze aansluiten op het huidige wegennetwerk of OV-netwerk. Met behulp van de hub wil de gemeente Gemert-Bakel dat meer reizigers gebruik gaan maken van het openbaar vervoer en/of de fiets.

Als initiatiefnemer is de gemeente verantwoordelijk voor een omgevingsdialoog. Het is daarom belangrijk dat de omgeving tijdig betrokken wordt bij dit onderzoek. Het eindproduct resulteert in een verkeerskundig schetsontwerp voor een mogelijke locatie van een hub. Op basis van een afwegingskader wordt een advies(rapport) opgesteld met een voorkeurslocatie waarvoor de gemeenteraad budget beschikbaar kan stellen. Vervolgens kan het schetsontwerp gebruikt worden bij de verdere (technische) uitwerking van de OV-hub.

Afbakening

De opdracht omvat geen gedetailleerd of civieltechnisch ontwerp. De scope van dit onderzoek richt zich op het verkennen van een locatie voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert. De uitgangspunten en criteria uit het onderzoek van Goudappel worden hiervoor geactualiseerd. De verdere uitwerking van het verkeerskundig schetsontwerp vindt plaats nadat de gemeenteraad heeft ingestemd met de locatie.

De vorm en inhoud van de omgevingsdialoog wordt in overleg met de afdeling communicatie bepaald. Het plan van aanpak voorziet niet in een grootschalige werksessie of meerdere bijeenkomsten voor alle inwoners en bestuurders.

Onderzoeksvragen

Dit hoofdstuk geeft structuur aan zowel het onderzoek als het advies. Aangezien het onderzoek tweeledig is, richt dit rapport zich eerst op de locatie, gevolgd door het ontwerp voor die locatie. De onderzoeksvraag voor dit onderzoek luidt als volgt:

“Wat is een geschikte locatie voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert en hoe ziet de inrichting eruit?”

De hoofdvraag zal beantwoord worden aan de hand van de volgende deelvragen:

Fase	Onderzoeksvragen
Literatuurstudie	<i>Zijn eerder gebruikte uitgangspunten bij een OV-hub actueel?</i>
	<i>Welke voorzieningen zijn nodig?</i>
	<i>Hoe ziet het afwegingskader eruit?</i>
Inventarisatie	<i>Wat zijn de kenmerken van het zoekgebied?</i>
	<i>Welke voorzieningen liggen in het zoekgebied?</i>
	<i>Hoe worden de huidige voorzieningen gebruikt?</i>
	<i>Wat is de huidige infrastructuur van het zoekgebied?</i>
Analyse	<i>Welk project raakt het zoekgebied voor een OV-hub?</i>
	<i>Welke locatie komt in aanmerking voor een OV-Hub?</i>
Participatie	<i>Wie ervaart de impact van een OV-hub?</i>
	<i>Wat zijn de wensen van de belanghebbenden?</i>
Ontwerp	<i>Hoeveel ruimte vraagt een gewenste voorziening?</i>
	<i>Hoe kan de OV-Hub ingericht worden?</i>

Onderzoeksopzet

In het onderzoek wordt antwoord gegeven op de deelvragen om vervolgens antwoord te kunnen geven op de hoofdvraag. Voor het onderzoek wordt er een deskstudie uitgevoerd, locatiebezoek gedaan en bijeenkomst georganiseerd.

De onderdelen van het onderzoek zijn:

1. Een literatuurstudie naar de criteria en het afwegingskader bij een Mobiliteitshub.
2. Een inventarisatie van de doelgroep en de wensen van de huidige reizigers.
3. Een analyse van het wegennet en het OV-netwerk.
4. Een participatietraject in overeenstemming met het gemeentelijk beleid.
5. Een schetsontwerp met de voorzieningen en de inrichting van potentiële locaties.

De literatuurstudie omvat het verzamelen van (beleids)documenten, publicaties en eerdere onderzoeken met betrekking tot mobiliteitshubs. In de publicatie 'Mobiliteitshubs landelijk gebied' van de CROW-KpVV worden 10 mobiliteitshubs in Nederland beschreven die als voorbeeld kunnen dienen. Het onderzoek van Goudappel dient als basis en wordt geactualiseerd. Samen met andere disciplines binnen de gemeente Gemert-Bakel worden omgevingsaspecten verzameld en de criteria voor een OV-hub onderzocht. Voor het advies wordt een afwegingskader opgesteld in een adviesrapport.

Voor een omgevingsdialoog wordt informatie verzameld over de doelgroep en belanghebbenden van een OV-hub. Eerst wordt bepaald wie de impact van de OV-hub zullen ervaren. Om te bepalen wie op welke wijze reageert op het plan wordt er een krachtenveldanalyse opgesteld. Een SWOT-analyse, ook wel sterkte-zwakteanalyse genoemd, laat zien waar kansen liggen en wat extra aandacht vraagt. In samenwerking met de communicatieafdeling wordt bepaald waarover belanghebbenden kunnen meepraten. Belanghebbenden worden uitgenodigd voor een inspraakmoment op het gemeentehuis, waarvan een gespreksverslag wordt opgenomen als bijlage bij het adviesrapport. Tijdens een locatiebezoek worden de ervaringen en wensen van huidige reizigers verzameld via (informele) interviews. Deze kwantitatieve onderzoeken kunnen enkele wensen meenemen in de aanbevelingen of verwerken in het ontwerp.

Voor de analyse worden verschillende kenmerken in kaart gebracht. De basis wordt gevormd door het huidige wegennet en de openbare voorzieningen. Voor verschillende doelgroepen (woon-/werkverkeer, onderwijs en recreatief/overig) worden bestaande voorzieningen geïdentificeerd. Buslijnen, routes en halteplaatsen worden overgenomen uit de Lijnennetkaart Zuidoost-Brabant 2024. De invloed van lopende projecten op de OV-hub wordt in kaart gebracht. Op basis van huidige en gewenste voorzieningen worden geschikte locaties bepaald.

Om de potentie van een locatie te beoordelen, wordt een schetsontwerp gemaakt in Microstation. Hierbij wordt gekeken naar benodigde ruimte voor gewenste voorzieningen, waarbij verkeerskundige uitgangspunten van het CROW-kennisplatform worden toegepast. Het schetsontwerp moet aantonen of en welke voorzieningen op een bepaalde locatie mogelijk zijn. De verschillende onderdelen van dit onderzoek worden verwerkt in een rapportage. Op basis van het schetsontwerp wordt het afwegingskader ingevuld. Het eindproduct is een adviesrapport waarin een geschikte locatie en de inrichting van een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert worden beschreven.

Planning

De mogelijkheid om de gemeenteraad een besluit te laten nemen is bepalend voor de planning. De uitkomst van een beeldvormende avond is de basis voor een commissie-vergadering en leid uiteindelijk tot een adviesnota met raadsbesluit. In de meest gunstige situatie kan de gemeenteraad voor het reces een besluit nemen. In onderstaande planning komen de onderzoeksresultaten in Q3 van 2024 beschikbaar.

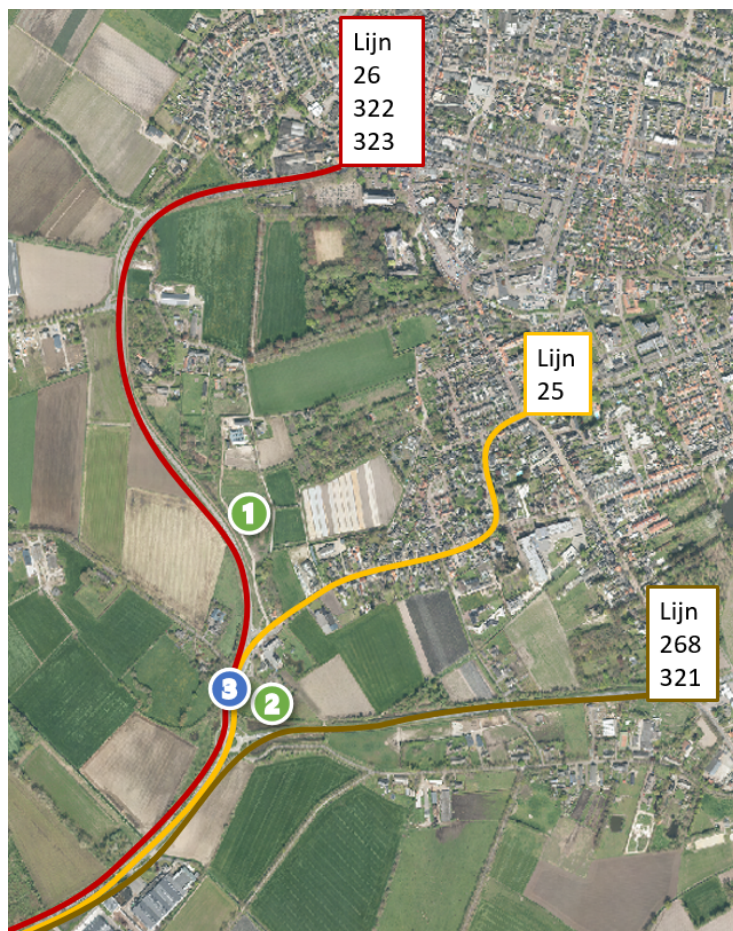
	feb		maart				april					mei					juni				juli				aug				sept				
Weeknummer	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Literatuurstudie																																	
Inventarisatie																																	
Analyse																																	
Participatietraject																																	
Schetsontwerp																																	
Adviesrapport																																	
Besluitvorming		POHO				POHO					POHO			POHO	B&W			Com		Raad	Reces				B&W	Com			Raad				

De benodigde actie en de planning is overgenomen:

Acties	Planning
Aanleveren agendapunt POHO-projecten en vitale kernen (Wethouder Coppens)	15-02-2024
Onderzoek afstemmen met wethouder in POHO	19-02-2024
RIN start locatieonderzoek	20-02-2024
CAT-formulier aanmaken	
Aanleveren agendapunt RMO	22-02-2024
Bespreken RMO voor goedkeuring DMO	27-02-2024
Aanleveren agendapunt DMO (<i>ter kennisgeving</i>)	11-03-2024
Bespreken Directie Managers Overleg	13-03-2024
Afstemming met wethouder Coppens	Structureel
Concept adviesrapport	
Aanleveren B&W	23-05-2024
B&W besluit	28-05-2024
Aanleveren commissie	29-05-2024
Agenda commissie vergadering	04-06-2024
Commissie Ruimte en Mobiliteit	19-06-2024
Raadsbesluit	04-07-2024
Definitief adviesrapport	
Aanleveren B&W	08-08-2024
B&W besluit	13-08-2024
Aanleveren commissie	14-08-2024
Agenda commissie vergadering	21-08-2024
Commissie Ruimte en Mobiliteit	04-09-2024
Raadsbesluit	19-09-2024

Bijlagen

Afbeelding met het zoekgebied voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert.



Mogelijke locatie

1. De Schabbert
2. Heuvel/Broekstraat

Bestaande halte

3. West-Om/Heuvel

Verzameling van belanghebbenden en hun behoeften ten aanzien van het onderzoek.

Stakeholdersanalyse	Belang
Reizigers	Doelgroep
Bedrijven	Toegankelijkheid
Omwonende	Grondeigenaren
Gemeenteraad	Besluitvormend
Provincie	Aanbieder van Openbaar vervoer
Hermes	Uitvoerder van Openbaar vervoer
Maatschappelijke partners	Divers