

Nr 17-2022

Datum: 17 januari 2022

Betreft: **Verkeersveiligheidsplan**

Geacht college,

M.b.t. het verkeersveiligheidsplan heeft Sociaal- Gemert Bakel enkele vragen.

Op 09 juli 2020 is een RIN verschenen.

Daarin staat:

U ontvangt het definitieve Verkeersveiligheidsplan voor besluitvorming in het eerste kwartaal van 2021.

Tot op heden is er buiten een RIN een B&W info geweest op 07 september 2021 waarin een presentatie is gegeven.

Op 23 november 2021 is een RIN opgesteld. Gepubliceerd op 31 december 2021.

Daarin staat:

Kennis te nemen van de uitloop op de planning voor maken van het 'Verkeersveiligheidsplan' (verder VVP) en bijbehorende 'Uitvoeringsagenda' (verder UA). De bijbehorende UA zal voor de start van het opstellen van de Kadernota 2023 in concept gereed zijn.

Vragen:

- **Waarom is het verkeersveiligheidsplan 2020 nog niet voorgelegd ter besluitvorming aan de raad?**
- Omdat een aantal ontwikkelingen, onder meer op het gebied van de risicogestuurde aanpak, die de provincie hanteert voor o.a. de aanvraag van subsidies, en wijzigingen binnen het VVP, het opstellen van een door de gemeenteraad verzochte Uitvoeringsagenda (UA) heeft vertraagd.
Het UA is een belangrijk onderdeel van het volledige VVP en is noodzakelijk voor de uiteindelijke besluitvorming.
- **Wanneer kunnen we het verkeersveiligheidsplan 2020 ter besluitvorming verwachten?**
- Oorspronkelijk was dat Q2 2022. Naar verwachting wordt deze planning gehaald.
- **Is het college het met ons eens dat het verkeersveiligheidsplan 2020 in 2023 achterhaald kan zijn?**
- Nee, dat verwachten we niet. Hoewel het '2020' heet, omdat het in 2020 is gestart, is de inhoud zo actueel als mogelijk is. Met wat in 2022 wordt vastgesteld, is een aanpak mogelijk die zich nog over vele jaren strekt. Daarmee sluit de inhoud aan bij recente ontwikkelingen en blijft er ruimte voor maatwerk rond projecten.
- **Is het college het met ons eens dat er onnodig lang verkeersonveilige situaties blijven bestaan?**
- Nee, op direct verkeersonveilige situaties wordt altijd proactief gehandeld. Dat zal ook zo blijven. De genoemde punten in het VVP maken voornamelijk onderdeel uit van een meerjarenplan. Het uitvoeren van quick-wins is nog altijd mogelijk.

- **Graag zouden wij het definitieve Verkeersveiligheidsplan 2020 ontvangen?**
- Omdat we nog werken aan een UA, is dit in dit stadium ongewenst. Als VVP en UA in concept gereed zijn, dan leggen wij u dit voor.

In afwachting van een reactie.

Met vriendelijke groet,

Marius Vos

Sociaal Gemert-Bakel