

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder I. van Dijk
Behandelend ambtenaar	:	mevrouw E. Steijaert
Zaaknummer		1228-2020
Bijlagen	:	1. Kamerbrief BO-MIRT 2. Afsprakenlijst BO-MIRT
Datum B&W vergadering	:	21 januari 2020

Onderwerp: afspraken bestuurlijk overleg meerjarenprogramma infrastructuur ruimte transport (BO-MIRT) 2019

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

De resultaten van de Bestuurlijke Overleggen Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO-MIRT)¹ voor onze regio.

Inleiding

Op 20 en 21 november 2019 heeft het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO-MIRT) plaatsgehad tussen de Minister en de Staatssecretaris van I&W, de minister van BZK en de gedeputeerden Mobiliteit van de Provincies Noord-Brabant en Limburg en de wethouder Brainport van de gemeente Eindhoven. De uitkomsten van dit overleg zijn opgenomen in de kamerbrief en afsprakenlijst van 25 november 2019 (bijlage 1 en 2). De kamerbrief is in de tweede kamer op 25 november 2019 besproken in het zogeheten Notaoverleg MIRT. Daarmee zijn de afspraken als definitief te beschouwen.

Kernboodschap

Hoewel er de laatste jaren al veel besluiten zijn genomen om de bereikbaarheid van de Brainport Regio te verbeteren, komt die toch verder onder druk te staan. Door de groei van het wegverkeer en de grote woningbehoefte- en bouw. Daarom start er een MIRT-onderzoek naar de bereikbaarheid van de Brainport Regio, om de grote opgaven aan te pakken die het Rijk, de provincie en de regio Eindhoven de komende jaren staan te wachten op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid. Het streven is om naar aanleiding van het MIRT-onderzoek volgend jaar afspraken te maken over een samenhangend pakket aan maatregelen en de financiering daarvan.

Het ov-netwerk in de regio is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Daar waren al eerder afspraken over gemaakt, tijdens dit BO MIRT zijn aanvullende afspraken gemaakt over de realisatie van de fietsenkelder bij station Eindhoven, een hoogwaardige ov-verbinding naar Eindhoven Airport en de noodzakelijke infra-maatregelen voor de treinverbinding Eindhoven-Düsseldorf.

Om op korte termijn al iets te doen aan de drukte op de A2/N2 Randweg Eindhoven hebben Rijk, provincie en de 21 regiogemeenten nu afgesproken om samen maatregelen te onderzoeken en voor te bereiden die direct effect hebben zoals snelfietspaden, verbetering

¹ In het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van het ministerie I&W zijn rijksprojecten en rijksprogramma's opgenomen, waarmee gewerkt wordt aan de ruimtelijke inrichting van Nederland. Het MIRT gaat uit van een intensieve samenwerking tussen het rijk, decentrale overheden (provincies, gemeenten, vervoerregio's, waterschappen), maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven. Waar opgaven elkaar raken, worden deze gezamenlijk opgepakt. Om dit bestuurlijk te faciliteren is er elk najaar een bestuurlijk overleg MIRT (BO MIRT), waaronder voor het landsdeel Zuid (Brabant en Limburg). In het voorjaar vinden strategische Bestuurlijke Werkbezoeken op locatie plaats. De Tweede Kamer wordt per brief geïnformeerd over de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen. Met de Tweede Kamer vindt regulier overleg plaats over het MIRT.

van de aansluitingen op de rijksweg, vluchtstrookgebruik van bussen op de A50 en mobiliteitshubs.

Daarnaast zijn afspraken gemaakt rondom:

1. A67 Leenderheide – Zaarderheiken
2. werkgeversaanpak De Run
3. Korte termijn mobiliteitsmaatregelen A2 Randweg
4. A67-A73 Knooppunt Zaarderheiken
5. MIRT-onderzoek A50 Nijmegen-Eindhoven

De complete lijst afspraken met Zuid-Nederland is terug te vinden op pag. 36-48 van bijlage 2.

Naast het bovenstaande zijn in alle regio's afspraken gemaakt over het beperken van de hinder door werkzaamheden. Ook zijn afspraken vastgelegd, in het kader van Slimme en Duurzame Mobiliteit, over de uitvoering van het klimaatakkoord, onder andere over de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, zero-emissie stadslogistiek en het beperken van drukte in de hyperspits door samenwerking met grote partijen, zoals onderwijsinstellingen. Concrete stappen zijn gezet in het realiseren van de ambities in de Krachtenbundeling smart mobility, met inzet op onder andere digitalisering en intelligente verkeerslichten.

De afspraken zijn geheel zoals vooraf gewenst en verwacht was. De communicatie over de gemaakte afspraken is door verschillende oorzaken hier en daar niet helemaal goed gegaan waardoor de indruk gewekt is dat Zuidoost Brabant slechts magertjes is bediend in deze MIRT-ronde. Dit is echter niet het geval. Zoals gezegd zijn de afspraken zoals vooraf gewenst volledig ingevuld. Voor Gemert-Bakel hebben de afspraken nog geen direct gevolg. Bij het onderzoek naar mobiliteitshubs (multimodaal knooppunt) wordt Gemert wel als mogelijke locatie ingebracht zoals opgenomen is in de bereikbaarheidsagenda. Daarnaast wordt ambtelijke inbreng gevraagd op het MIRT-onderzoek bereikbaarheid Brainport Eindhoven.

Vervolgstappen

--

Financiën

Er zijn geen extra kosten verbonden aan de afspraken zoals deze nu zijn gemaakt.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.