

## Informatienota voor de raad (RIN)

|                       |   |                                                   |
|-----------------------|---|---------------------------------------------------|
| Portefeuillehouder    | : | wethouder H. Coppens                              |
| Behandelend ambtenaar | : | R. van der Kuijlen                                |
| Zaaknummer            |   | 15993-2024                                        |
| Bijlagen              | : | 5803-2023 PvA OV-hub zuidzijde Gemert<br>20240214 |
| Datum B&W vergadering | : | 19 maart 2024                                     |

**Onderwerp:** Locatie onderzoek naar OV-hub zuidzijde Gemert

---

Aan de gemeenteraad,

### Kennis te nemen van

Start locatieonderzoek OV-hub aan de zuidzijde van Gemert.

### Inleiding

Zowel in regionale als lokale beleidsdocumenten staat dat in Gemert een OV-hub wenselijk is. Een OV-hub is een plek waar je gemakkelijk kunt overstappen van het openbaar vervoer naar het andere vervoersmiddel. Hier stap je over van bus, auto, fiets of voet. Bij de OV-hub kun je op een prettige manier even wachten. Je kunt hier ook gemakkelijk je fiets of auto parkeren. Een OV-hub draagt bij aan de ambitie om Gemert-Bakel leefbaar en bereikbaar houden in een groeiende regio, met behoud van onze vitale kernen. We starten een locatie-onderzoek zoals opgenomen in de Begroting van 2024.

Op korte termijn start het onderzoek naar een geschikte locatie voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert. Samen met onze partners, de provincie Noord-Brabant, de OV-vervoerders en omwonenden bekijken we locaties die aansluiten op bestaande bus routes en voorzieningen.

We vinden het belangrijk om de dienstregeling niet te vaak te veranderen omdat dit kosten bespaart en het reizen voor passagiers gemakkelijker maakt. Voor de locatie van een OV-hub willen we grote aanpassing op de bestaande dienstregeling of het onnodig omrijden beperken.

De locatie en inrichting van de OV-hub heeft gevolgen voor de omgeving. De betrokkenheid en inbreng van verschillende belanghebbenden is belangrijk bij het afwegingskader voor een geschikte locatie. Daarom houden we een omgevingsdialoog met bewoners en andere belanghebbenden. We werken aan een advies zodat de raad in september 2024 een geschikte locatie voor de OV-hub aan de zuidzijde van Gemert kan kiezen. De inbreng van de belangrijkste belanghebbenden uit de Omgevingsdialoog nemen we mee in het advies aan de raad.

### Kernboodschap

We richten centrale plekken in waar openbaar vervoer en ander vervoersvormen bij elkaar komen. Hierdoor kan snel worden overgestapt van het ene vervoersmiddel naar het andere. Een OV-hub ligt bij voorkeur aan de rand van Gemert. Zo is de plek goed bereikbaar voor inwoners uit al onze kernen. Hiermee houden we Gemert-Bakel leefbaar en bereikbaar in een groeiende regio, ook voor onze vitale kernen.

### Vervolgstappen

Als voorbereiding op het onderzoek is een plan van aanpak voor het locatie-onderzoek geschreven met de volgende stappen:

- Een literatuurstudie naar de criteria en het afwegingskader bij een OV-hub;
- Een SWOT-analyse en krachtenveld analyse voor locaties in het zoekgebied;

- Een inventarisatie van de stakeholders en de wensen van de huidige reizigers;
- Een analyse van het wegennet en het OV-netwerk;
- Een omgevingsdialoog met omwonenden (stakeholders) van het zoekgebied van de OV-hub;
- Een schetsontwerp met de voorzieningen en de inrichting van potentiële locaties.

Het onderzoek richt zich op het verkennen van een locatie voor een OV-hub aan de zuidzijde van Gemert. Het onderzoek bevat geen gedetailleerd of civieltechnisch ontwerp. Dat wordt gezien als een volgend opdracht of fase. De uitgangspunten en criteria uit het onderzoek dat in 2021 door verkeersadviesbureau Goudappel is uitgevoerd wordt geactualiseerd. Nadat de raad een locatie heeft vastgesteld gaan wij de locatie verder technisch uitwerken.

Een OV-hub heeft impact voor de omgeving. We adviseren de raad bij de keuze van een geschikte locatie zodat zij een overwogen besluit kan nemen. Het streven is om de onderzoeksresultaten in Q3 van 2024 beschikbaar te stellen. Daardoor kan het besluit in september 2024 genomen worden.

### **Financiën**

Het onderzoek naar een geschikte locatie is opgenomen in de begroting van 2024. De realisatie van een OV-hub is nog niet opgenomen in de begroting.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering van 19 maart 2024.