

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder H. Coppens
Behandelend ambtenaar	:	R. Poel
Zaaknummer	:	6892-2024
Bijlagen	:	
Datum B&W vergadering	:	20 februari 2024

Onderwerp: pilot autoluw Nieuwstraat Gemert centrum

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

Plan van aanpak voor het uitvoeren van de pilot autoluw.

Inleiding

De wens om het centrum van Gemert autoluw te maken, heeft al een behoorlijke historie.. In 2011 kwam deze wens oa in de centrumvisie voor Gemert. In 2020 werd in een motie verzocht om een proef om de Kerkstraat en het Ridderplein voor 1 jaar af te sluiten. In 2022 beschreef de Visie detailhandel structuur een 'beoogde verkeersstructuur' waarin delen van de Nieuwstraat, het Kerkeind en het Ridderplein zouden worden afgesloten.

Vanuit de vastgestelde centrumvisie Gemert 2022-2032 willen we bereiken dat in het centrum van Gemert sfeer, beleving, comfort en verblijf (nog meer) centraal komen te staan. De pilot kan worden uitgevoerd, los van de nog vast te stellen mobiliteitsvisie.

Het college heeft dan ook besloten om een pilot uit te voeren voor het autoluw maken van het centrum van Gemert door de Nieuwstraat voor 1 jaar af te sluiten voor autoverkeer. Dit heeft een belangrijke relatie met het programma Vitale Kernen waarin het aantrekkelijker maken van onze centra een belangrijke doelstelling is.

In het centrum van Gemert kennen we al eenrichtingsverkeer. Er kan dus nu al gesproken worden over een autoluwe situatie. Via deze pilot willen we kijken of we van het centrum een nog aangenamer verblijfsgebied kunnen maken, door een afsluiting van de Nieuwstraat gedurende een pilotperiode.

Kernboodschap

Om erachter te komen in hoeverre het weren van auto's in het winkelgebied van Gemert effect heeft op de beleving van het centrum, willen we - in de vorm van een pilot - de Nieuwstraat tijdelijk gaan afsluiten. Het gaat hier om een pilot van 1 jaar. Dit start pas nadat we alle stakeholders in de omgeving (centrum-ondernemers verenigd in de BIZ, de winkeliers, ondernemers, vastgoedeigenaren en omwonenden) hier zorgvuldig bij betrokken hebben.

Het doel van de pilot is om een antwoord te geven op de volgende vragen:

1. In hoeverre heeft het tijdelijk afsluiten van de Nieuwstraat voor auto's een positief effect op de beleving van het centrum (ofwel verblijfsklimaat voor bezoekers)?
2. Wat zijn hiervan de gevolgen voor de verkeersstromen in het centrum (en directe omgeving)?
3. Wat zijn hiervan de gevolgen voor de parkeersituatie in het centrum (en directe omgeving)?
4. Wat zijn de gevolgen voor de bereikbaarheid van de voorzieningen in het centrum?
5. Hoe ervaren en beleven winkeliers, ondernemers, omwonenden en bezoekers het tijdelijk afsluiten van de Nieuwstraat?

Belangrijke randvoorwaarde aan deze pilot is dat naast een veilige uitvoering, de communicatie en participatie met alle betrokken stakeholders tijdig en zorgvuldig verloopt. Het is belangrijk dat vanaf het begin duidelijk is hoe de participatie plaatsvindt en hoe de effecten worden gemeten. Daarvoor wordt een communicatie-en participatieplan opgesteld.

Vervolgstappen

Op hoofdlijnen ziet de planning er zo uit:

1. Na besluitvorming en opdrachtverlening volgt naar verwachting in april 2024 een informatiebijeenkomst voor alle betrokken stakeholders .
2. Hierna houden we eerst een zogenaamde 0-meting. Naar inschatting in de maand mei. De 0-meting beslaat een korte periode van 2 weken om de huidige verkeersstromen goed in beeld te krijgen.
3. Na de 0-meting volgt een afsluiting van de Nieuwstraat waartoe een separaat verkeersbesluit door het college wordt genomen. Gedurende 4 tot 6 weken na besluit en afsluiting is er dan sprake van een zgn. gewenningsperiode. Dat is de periode waarbij het verkeer moet wennen aan de nieuwe situatie van afsluiting en zich daarop gaat instellen.
4. De 1-meting zal direct na deze gewenningsperiode worden opgestart naar verwachting kort voor de bouwvak 2024 medio juli.
5. Na afsluiting van de pilot na een jaar, zal een uitgebreide evaluatie plaatsvinden die de basis moet vormen voor besluitvorming in het college of de pilot al dan niet een vervolg krijgt en op welke wijze.

Na afronding van de pilot vindt een evaluatie plaats. Bij deze evaluatie worden onder meer alle meetresultaten, de ervaringen van de winkeliers, omwonenden, ondernemers en bezoekers betrokken. De resultaten van deze evaluatie worden betrokken bij het uiteindelijke voorstel aan het college over het al dan niet overgaan tot structurele afsluiting van de Nieuwstraat voor auto's.

Financiën

De kosten voor de uitvoering van de pilot worden begroot op € 58.750. Deze kosten worden gedekt vanuit het budget centrumontwikkeling fcl 6310244.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.