

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder I. van Dijk
Behandelend ambtenaar	:	mevrouw E.Steijaert
Zaaknummer	:	86537-2020
Bijlagen	:	1. resultaten BO-MIRT 2020
Datum B&W vergadering	:	23 februari 2021

Onderwerp: afhandeling motie doortrekken A77

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

De afhandeling van de motie doortrekken A77.

Inleiding

Op 4 juni 2020 heeft de gemeenteraad de motie doortrekken A77 aangenomen. Hierin is het college opgeroepen om:

1. Het mobiliteitsvraagstuk in het gebied Nijmegen – Den Bosch – Eindhoven – Venlo prominent op de diverse agenda's en overlegtafels te plaatsen
2. Hierbij aan te sluiten op de bereikbaarheidsagenda's en plannen van Den Bosch, Nijmegen en regio Land van Cuijk / Boekel / Uden;
3. Een gezamenlijk en gedegen onderzoek te starten naar structurele oplossingen voor de bereikbaarheid / de verbindingen tussen de regio Eindhoven / Helmond met de regio Land van Cuijk / Boekel / Uden, waarbij een breed scala van mogelijke maatregelen wordt uitgewerkt, waarvan doortrekking van de A77 naar de A50 / N279 en onderzoek naar een nieuwe ruitvariant binnen ZO-Brabant twee onderwerpen zijn.

Kernboodschap

De motie vanuit het Land van Cuijk waarin gepleit wordt om het doortrekken van de A77 opnieuw te onderzoeken is (nog) niet opgenomen in de definitieve Samenwerkingsagenda Mobiliteit van de regio Noordoost Brabant, waar Land van Cuijk onder valt. In die regio is afgesproken dat e.e.a in het Euregionaal Mobiliteitsplan opgevoerd gaat worden en opnieuw aan de orde komt als er een afgerond Euregionaal Mobiliteitsplan ligt. Initiatief hiervoor ligt bij het Land van Cuijk.

In onze regio, Zuidoost Brabant, is de motie eveneens niet opgenomen in de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. Eenvoudigweg omdat het benoemde vraagstuk zich niet bevindt binnen de grenzen van onze regio. Wel heeft binnen onze regio een MIRT-onderzoek plaatsgevonden dat in november 2020 ter besluitvorming in het Bestuurlijk Overleg - Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO-MIRT) aan de orde is geweest. Daar hebben we zowel ambtelijk als bestuurlijk vanuit de gemeente Gemert-Bakel onze bijdrage/input aan geleverd. Op hoofdlijnen bent u daarover geïnformeerd tijdens de b&w info mobiliteit van 16 september 2020 jl.

Dit integraal MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport heeft ertoe geleid dat belangrijke hoofdkeuzes zijn gemaakt, maar meer onderzoek op onderdelen nodig is. Rijk en regio onderschrijven de inzichten van het MIRT-onderzoek, de strategische hoofdkeuzes, het adaptief ontwikkelpad op hoofdlijnen en de no-regret maatregelen. Deze dienen als belangrijke basis voor de gezamenlijke uitwerking, onderzoek en nog te nemen vervolgstappen. In de bijlage staan de uitkomsten van dit MIRT-onderzoek uitgebreid beschreven. Een nieuwe ruitvariant maakt geen deel uit van de gekozen oplossing.

Vervolgstappen

De motie doortrekken A77 wordt als afgehandeld beschouwd. De inzichten uit het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport, het adaptief ontwikkelpad en de no-regret maatregelen, vormen een belangrijke basis voor de gezamenlijke nadere uitwerking en onderzoek het komend jaar. Daar wordt Gemert-Bakel bij betrokken. De afgesproken uitwerkingen worden tijdens het BO-MIRT van 2021 geagendeerd om op basis daarvan vervolgstappen te kunnen zetten. U wordt over de resultaten daarvan geïnformeerd.

Financiën

n.v.t.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.