

Antwoord op vragen SP Gemert-Bakel

Onderwerp: Wegversmalling Schoolstraat – Auerschootseweg te Bakel, ter hoogte van het kind centrum De Bakelaar.

DD: 15-11-2018

Vraag 1:

Is onderzoek gedaan naar de I/C verhouding op deze weg? Zo ja, mogen wij dan het rapport ontvangen.

De I/C verhouding is een verkeerskundig begrip en wordt gebruikt van bij verkeersstudies voor grootschalige infrastructuur. Voor het toetsen van een verkeersmaatregel op wegvakniveau is bepalen van I/C verhouding ongeschikt. Daarom is er ook geen onderzoek gedaan naar de I/C verhouding.

Vraag 2:

Is onderzoek gedaan naar de neven effecten van deze wegversmalling, doelende op de stagnatie- en emissiefactoren('stop and go-rijgedrag') Vooral tijdens de spitsuren, mede gelet op de aldaar gelegen woningen en kind centrum.

(Deze weg wordt namelijk óók veelvuldig gebruikt door vracht- en landbouwverkeer)

Zo ja, mogen wij dan het rapport met de uitkomsten ontvangen.

Nee, daar is geen onderzoek naar gedaan. De maatregel is een proef/tijdelijke maatregelen die in samenspraak met het Kindcentrum is uitgevoerd om snelheid uit de weg te halen en de verkeersveiligheid voor overstekende kinderen te vergroten. Deze wordt na 6 maanden geëvalueerd in samenspraak met Kindcentrum en direct aanwonenden. Onderwerpen als stop and go- gedrag zijn belangrijke punten in deze evaluatie.

Vraag 3:

Hoe verhoudt de plaatsing en inrichting van deze wegversmalling zich met de Aanbevelingen Voor Verkeersvoorzieningen(ASVV) binnen de bebouwde kom? *Namelijk deze weg is een gebiedsontsluitingsweg(GOW)*

Snelheidsremmende maatregelen komen ook op gebiedsontsluitingswegen voor. De versmalling is in lijn met de ASVV en is op tal van plaatsen in de regio al met succes toegepast. Onder andere in Lierop, Leende en Son en Breugel zijn van dit soort versmallingen toegepast.

Vraag 4:

Er is sprake van schijnveiligheid?

Op welke wijze wordt geborgd dat de schoolgaande kinderen op de fietspaden niet worden aangereden door fietsers, e-bikes, wielrenners en scooters?

Namelijk:

Tussen de wegversmalling en het trottoir zijn fietspaden(veel te breed) gelegen.

De verkeersbrigadiers staan op de rijbaan, terwijl de kinderen met ouders, al dan niet op de fiets, zowel op het trottoir, als op het fietspad wachten tot ze kunnen oversteken.

Meerdere malen is geconstateerd(ondergetekende) dat fietsers – scooters het stopteken van de verkeersbrigadier(s) 'al dan niet opzettelijk' negeren, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.

Doordat de verkeersbrigadiers genoodzaakt zijn om op de rijbaan te staan is het voor de bovengenoemde weggebruikers niet duidelijk dat het stopteken ook voor hen geldt en is er daardoor ook geen zichtbare fysieke belemmering.

De wegversmalling is bedoeld om het gemotoriseerd verkeer af te remmen en de oversteeklengte te verkorten. De maatregel is tot stand gekomen in overleg met Kindcentrum de Bakelaar. In de schoolspits is het druk bij de oversteekplaats. Dat vraagt van alle weggebruikers dat ze zich aanpassen aan de situatie. Met school zijn we in overleg over de situatie op de fietspaden en de komende tijd zal daar strenger op gehandhaafd worden door de politie.

Vraag 5

Is door het College voor deze verkeersmaatregel een verkeersbesluit gemaakt.

Zie artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994.

En

Artikel 12 en artikel 37 van Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer.

In het antwoord op de vraag(19 juli en 1 augustus 2018) van de heer Toon Coopmans geeft u namelijk aan dat deze verkeersmaatregel 6 maanden (proef) gaat duren.

Zo ja, mogen wij dan het verkeersbesluit en de publicatie hiervan ontvangen?

Voor het plaatsen van een wegversmalling is geen verkeersbesluit nodig. Voor de voorrangsregeling bij de versmalling is dit wel nodig. Dit besluit publiceren we op korte termijn. Het feit dat het verkeersbesluit nog niet is genomen doet niets af aan de rechtsgeldigheid van de borden.

Met vriendelijke groet
Stan van Kollenburg.

SP. GEMERT-BAKEL