

Sinds vorige week is er weer een wegversmalling op de Schoolstraat\Auerschootseweg. Zeker in het spitsuur staat er nu een file tot voorbij de Jumbo. Het verkeer van de Burgemeester Diepstratenweg kan dan bijna niet op de Auerschootseweg komen. Dit wekt agressie op en bestuurders rijden zelfs langs de versmalling af over het fietspad. U begrijpt dat de verkeerssituatie hierdoor alleen maar verslechtert i.p.v. verbetert. Verder is er schijnbaar niet met betrokkenen zoals van de Heuvel Speciaaltransport overlegt waardoor deze de versmalling niet kan passeren. De Dorpspartij ziet graag dat er hier snel gereageerd wordt om aan deze onveilige en onzalige situatie een eind te maken en het verkeer gewone doorgang kan vinden.

Vraag:

1. Is het college op de hoogte van deze onveilige situatie die door de gemeente zelf gecreëerd is?

*De maatregel is in week 50 geplaatst. Wij hebben daarna vooral in de eerste week ook signalen gehad dat incidenteel over het fietspad wordt gereden door weggebruikers om de wachtrij te omzeilen. De politie is daarover ook geïnformeerd en houdt de situatie in de gaten..*

2. Wanneer gaat het college deze onveilige situatie beëindigen?

*Op vrijdag 10 januari hebben wij een gesprek gehad met school en politie. Onderwerp van gesprek was het verwijderen van de versmalling en nut en noodzaak van de versmalling voor de school. De school gaf aan dat de verkeersveiligheid is verbeterd door de maatregelen. De plaatsing van de paaltjes en de versmalling dragen voor hen bij aan een verkeersveiliger schoolomgeving. Verkeersremming is door hen gewenst omdat het voor de brigadiers een uitdaging is de weg op te stappen op het moment dat stevig doorgereden wordt in combinatie met veel verkeersbewegingen die daar plaatsvinden. Het kindcentrum zou graag voor een definitief besluit de Raadsleden willen uitnodigen om op een ochtend ter plaatse de verkeersbrigadiers te ondersteunen en daarna met de school in gesprek te gaan over verkeerssituatie. De school neemt contact op met de griffie om raadsleden uit te nodigen.*

3. Hoe is het mogelijk dat er voor de tweede keer niet voldoende is nagedacht wat de consequenties kunnen zijn van verkeersmaatregelen.

*De vorige verkeersmaatregelen zijn geëvalueerd met omwonenden, school, politie, VVN en Stem van Bakel. Uiteindelijk is in dat overleg een pakket aan maatregelen uitgekomen dat nu op straat is gerealiseerd.*

4. Welke maatregelen gaat u nemen in het vervolg om de consequenties van verkeersmaatregelen beter in beeld te hebben.

*Verkeersmaatregelen hebben altijd een zekere gewenningstijd nodig. Bij dergelijke maatregelen wegen we verschillende belangen tegen elkaar af in samenspraak met belanghebbenden in de wetenschap dat er altijd weerstand is tegen dergelijke maatregelen. Deze werkwijze blijven wij ook in de toekomst toepassen, waarbij we een zorgvuldige afweging maken in samenspraak met belanghebbenden. In 2020 zal het verkeersveiligheidsplan voor onze gemeente opgesteld worden en besproken met u als Raad. We vinden het belangrijk om hierin ook duidelijk op te nemen hoe om te gaan met (verzoeken voor) verkeersremmende maatregelen.*