

Vraag: 55

Indiener: Henk Giebels : LR en D'66

Betreft: Notitie Reikwijdte en Detailniveau militaire vliegbasis De Peel

D.D. : 27 augustus 2019

Vragen aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gemert-Bakel

Voorgenomen ontwikkelingen militaire basis De Peel

Het ministerie van Defensie heeft per brief van 12 juni aan de Voorzitter van de Tweede Kamer bekend gemaakt dat zij een luchthavenbesluit voor de militaire basis De Peel voorbereiden. Kort daarna is dit voornemen aan (onder meer) het gemeentebestuur bekend gemaakt. Kern van dit luchthavenbesluit is het als (militair) vliegveld inrichten van de huidige Luitenant-Generaal Bestkazerne (nu landmacht). Het spreekt voor zich dat deze ontwikkeling gevolgen zal hebben voor de omgeving van deze basis, vergelijkbaar met de situatie nabij andere (militaire) vliegvelden.

De fractie Lokale Realisten & D66 kan op basis van de nu beschikbare gegevens (nog) moeilijk inschatten wat deze gevolgen precies zullen zijn. Echter, op basis van ervaringen die op andere plaatsen zijn opgedaan, en de reacties en beleving van omwonenden van andere vliegvelden is duidelijk dat deze ontwikkeling een grote impact zal hebben op onze woon- en leefomgeving, tot in een ruime omgeving van de beoogde locatie. En dat is geen positieve impact! Verwacht mag worden dat deze woon- en leefomgeving zeer nadelige gevolgen zal ondervinden van het in gebruik nemen van deze basis!

Onze fractie zet dan ook zeer grote vraagtekens bij de wenselijkheid van deze ontwikkeling van landmacht-kazerne naar luchtmachtbasis. Bij ons bestaan dan ook veel vragen en zorgen over mogelijke gevolgen van dit voornemen niet alleen voor het nabijgelegen De Rips, Milheeze, en Elsendorp, maar ook voor de overige burgers en de bedrijven in onze gemeente. We zijn er ons van bewust dat deze ontwikkeling zeker ook op de andere dorpen en gemeenten rond deze militaire basis effect zal hebben.

Lokale Realisten & D66 staat, samen met anderen, erg kritisch ten opzichte van de voorgestelde ontwikkeling.

Vragen die bij ons opkomen, en die wij aan het College voor willen leggen (eventueel als basis voor in te dienen zienswijzen), worden hieronder weergegeven. Daarbij wordt onder de noemer 'rapport' de Conceptnotitie reikwijdte en detailniveau MER van het Ministerie van Defensie inzake vliegbasis De Peel bedoeld.

***1** Is het College voornemens om ten aanzien van deze ontwikkeling gebruik te maken van de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze?

Indien niet; waarom niet?

***2** Acht het College de periode die beschikbaar is om bedenkingen in te dienen, met als fatale datum 15 september 2019 voldoende voor het gemeentebestuur, om een en ander goed voor te kunnen bereiden?

Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?

*3 Heeft het College contact met andere gemeenten rondom de basis, en zo ja, wordt onderling afgestemd op welke wijze dit dossier 'aangevlogen' wordt en al of niet bedenkingen uitgewerkt worden?

Zo ja, met welke gemeente, en op welke wijze? Zo nee, waarom niet?

*4 Heeft het College met de diverse binnen onze gemeente actieve organisaties en andere partijen, die (wellicht) nadelige gevolgen van deze inrichting als vliegveld gaan ondervinden, overleg opgestart?

Zo ja, met welke partijen/organisaties? Zo nee, waarom (nog) niet?

*5 Zal het College in het kader van de beoordeling van de voorgenomen plannen, de destijds binnen het traject rondom de realisatie van Circuit De Peel door onder andere de Raad van State vastgestelde voorwaarden en aanwijzingen m.b.t. geluidsoverlast en overige milieueffecten betrekken?

Zo ja, welke voorwaarden en aanwijzingen zijn relevant in relatie tot dit dossier? Zo nee, waarom niet?

*6 Kan het College aangeven of de effecten c.q. gevolgen van alle in tabel 5.1 genoemde activiteiten in het rapport opgenomen en meegewogen/beoordeeld worden in de op te stellen MER?

*7 Vragen met betrekking tot de leefbaarheid:

a. Hoe groot zal de daadwerkelijke omvang van het gebruik als (militair) vliegveld worden, onder verwijzing naar het in paragraaf 4 van het rapport opgenomen onderdeel 'overige functies' en 'openingstijden' (tabel 4.1) en het 'bondgenootschappelijk medegebruik'?

b. Hoe groot zal de omvang van het gebruik in vliegbewegingen, gebruikstijden en intensiteit daarvan per week zijn, wederom rekening houdend met de zijdelings aangehaalde functies in voornoemde paragraaf?

c. Hoe sterk zal de geluidshinder ten gevolge van het gebruik worden binnen Gemert-Bakel, verdeeld in diverse zones en rekening houdend met de geluidsproductie van de in te zetten F35 en andere toestellen?

d. Waarom worden de geluidseffecten van 'passages' (wij denken dat dit vliegbewegingen zijn waarbij geen landing plaatsvindt) met een drempelwaarde onder 65 dbA niet in het rapport meegenomen, en zullen zij ook in de MER buiten beschouwing blijven?

e. Is de aangegeven geluidsterkte reëel bij inzet van de F35?

f. Welk effect heeft het wel opnemen van deze 'passages' op het totaalbeeld van de invloed van de ingebruikname op de omgeving van de vliegbasis?

g. Welk effect heeft het gebruik van de basis als vliegveld op het woongenot van de bewoners van De Rips, Milheeze en Elsendorp in de diverse zones, zowel binnen- als buitenshuis?

h. Welk gebied zal in de praktijk binnen de gemeente min of meer binnen de invloedssfeer van de in het rapport genoemde activiteiten geraken, wederom rekening houdend met alle in paragraaf 4 opgenomen activiteiten en alle vliegbewegingen die hiermee (ook buiten de z.g. funnel) gepaard gaan? Is dit te visualiseren?

***8 Vragen m.b.t. ruimtelijke ontwikkeling en economie:**

- a. Welke invloed heeft het voorgenomen gebruik als vliegbasis voor de woningbouwmogelijkheden in de gemeente in het algemeen, en die binnen De Rips, Milheeze en Elsendorp in het bijzonder?
- b. Welke gevolgen heeft het voorgenomen gebruik voor de ontwikkeling van de geplande bedrijventerreinen?
- c. Welke gevolgen heeft deze voorgenomen ontwikkeling voor bestaande woningen en bedrijven binnen de diverse geluidszones, met bijzondere aandacht voor de zones binnen of direct grenzend aan de funnel? Denk hierbij aan gebruiksmogelijkheden, uitbreiding van gebouwen/activiteiten, waarde van onroerend goed/woningen/bedrijfsgebouwen.
- d. Welke gevolgen worden verwacht voor de door Gemert-Bakel breed uitgedragen en ontwikkelde plannen ten aanzien van toerisme en recreatie? Denk hierbij aan (mini-)campings, vakantieparken, golfbaan, Natuurpoort, hotels, Bed-and-Breakfast, e.d.
- e. Wat zijn de gevolgen voor agrarische bedrijven die straks onder de aanvliegroute actief zijn? Denk hierbij aan melkveebedrijven die gevestigd zijn c.q. hun graslanden hebben in De Rips, Milheeze en Elsendorp voor de teelt van groenten en andere voedingsgewassen gebruikt worden (o.a. uitstoot fijnstof)?

***9 Vragen m.b.t. natuur en milieu:**

- a. Gaat het College onderzoeken welke gezondheidseffecten het voorgenomen gebruik kan hebben voor de inwoners van Gemert-Bakel, daarbij denkend aan de geluidseffecten, CO₂-uitstoot en de uitstoot van fijnstof?
Zo ja, op welke wijze? Zo nee. Waarom niet?
- b. Gaat het College onderzoeken welke gevolgen deze ontwikkeling zal hebben voor de flora en fauna binnen Gemert-Bakel? Hierbij is te denken aan onze bos- en natuurgebieden en aan effecten op biodiversiteit in het algemeen.
- c.. Is het College met ons van mening dat de situatie, beleving en het waardeoordeel over natuur en milieu sinds 2004 is gewijzigd, en dat daarom niet meer gesteund mag worden op de destijds uitgewerkte en vastgestelde beoordeling en waardebepaling daarvan?
- d. Zo ja, zal het College een nieuwe afweging op deze onderdelen eisen (eventueel te onderbouwen met burgerraadpleging)? Zo nee, waarom niet?
- e. Is het College met ons van mening dat het onderzoek naar de milieueffecten niet alleen op basis van kwantiteit (lees; aantal decibel, hoeveelheid CO₂ en fijnstof), maar ook op basis van kwaliteit (lees; samenstelling en effecten daarvan op mens, flora en fauna) opgezet moet worden?
Zo ja, zal dit bij de samenstellers van de MER afgedwongen worden? Zo nee, waarom niet?

Gemert, 25 augustus 2019

Fractie Lokale Realisten & D66

Henk Giebels