

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder I. van Dijk
Behandelend ambtenaar	:	mevrouw E. Steijaert
Zaaknummer		52177-2020
Bijlagen	:	1. Jaarverslag bereikbaarheidsagenda 2. Brief MIRT-onderzoek Brainportregio
Datum B&W vergadering	:	18 augustus 2020

Onderwerp: raadsinformatienota stand van zaken bereikbaarheidsagenda en overige projecten mobiliteit

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

Het jaarverslag van de bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant en de stand van zaken van lopende mobiliteitsprojecten.

Inleiding

Sinds 2017 werken de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven samen aan de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant, een breed pakket van maatregelen om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren, nu en in de toekomst. De jaren 2017 en 2018 stonden vooral in het teken van het voorbereiden, organiseren en bestuurlijk regelen van de Bereikbaarheidsagenda. De eerste projecten zijn in die periode gestart. Eind 2018 is de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 ondertekend door alle 21 gemeenten en heeft het college van B&W van de gemeente Helmond de bijbehorende Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030 vastgesteld. Daarmee is er een bedrag van minimaal € 111,5 miljoen beschikbaar voor uitvoering van projecten tot 2030. Het gaat dan om zogenaamde routegebonden (infrastructuur-) projecten en regiobrede (smart mobility) projecten, die ten goede komen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van alle 21 gemeenten.

Daarnaast zijn in 2020 diverse projecten gestart die parallel lopen aan de bereikbaarheidsagenda en een sterke samenhang kennen. Hierover willen wij u graag informeren.

Kernboodschap

Het jaarverslag van ZO Slim Bereikbaar, de bereikbaarheidsagenda van Zuidoost-Brabant, geeft een beeld van wat het programma heeft bereikt in 2019 en biedt een vooruitblik naar het jaar 2020 en verder. Allereerst wordt kort ingegaan op de samenhang tussen Bereikbaarheidsagenda en Bereikbaarheidsakkoord, de samenwerking met het programma Smartwayz.NL, de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland en samenstelling van het Programmteam dat de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda coördineert. Vervolgens wordt beschreven wat in de regiobrede projecten, met name op het gebied van Smart Mobility is gedaan en gerealiseerd. Datzelfde gebeurt voor de routegebonden projecten en in het bijzonder de Bundelroutes in het gebied tussen Eindhoven, Gemert en Helmond. Ook wordt inzicht gegeven in de financiering van het programma en de besteding van de subsidiemiddelen. Tenslotte krijgt u een link naar de voortgangsrapportage met de belangrijkste conclusies en een overzicht van de voortgang per project. U vindt de informatie in bijlage 1: Jaarverslag Bereikbaarheidsagenda

Voor Gemert-Bakel is voor de volgende projecten uit de bereikbaarheidsagenda de stand van zaken te melden:

- a) Project 011c N615 Beekse brug;
- b) Project 011m N272 rotondes Gemert;

Voor deze twee projecten is eind 2018 door de provincie een planstudie gestart. Daarover is uw raad eerder al geïnformeerd door middel van RIN's. De mogelijke oplossingen voor de knelpunten en de verbetering van verkeersveiligheid zijn in kaart gebracht. De provincie verwacht begin 2021 de planstudie af te ronden.

- c) Project 020 leefbaarheid N279;

De gemeente Helmond is in 2019 gestart met het onderzoeken van innovatieve geluidvoorzieningen langs de N279 boven op de wettelijke maatregelen. Gemert-Bakel participeert in het onderzoeksproject waarbij het gaat over het gebied bij de omleiding Dierdonk. Binnenkort wordt het resultaat van dit onderzoek verwacht zodat nog in 2020 besloten kan worden welke maatregelen het meest kansrijk zijn. Een voorstel om de maatregelen toe te passen wordt daarna aan uw raad voorgelegd.

- d) Project 027 doorstroom-as N615 Gemert-Gerwen;

De doorstroom-as N615 Gemert-Gerwen heeft tot doel om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren. Het deel dat op Gemerts grondgebied ligt wordt meegenomen in de planstudie N616/N272.

- e) Project 032 Snelfietsroute Gemert-Helmond;

In 2019 is gestart met de verkenning voor deze snelfietsroute. Gemeente Helmond trekt het project waarin ook gemeente Laarbeek en Gemert-Bakel participeren. De verwachting is dat in het najaar van 2020 een voorlopig voorkeursalternatief gekozen wordt. Daarna volgt een voorstel aan uw raad om een besluit te nemen over de vervolgstappen.

- f) Project 033a Snelfietsroute Gemert-Eindhoven, deel Gemert-Laarbeek;

Dit gedeelte van de snelfietsroute wordt voor het gedeelte op het grondgebied van Gemert-Bakel meegenomen in de planstudie N615/N272.

- g) Project 039 OV-Knooppunt Gemert

Regionaal is in 2019 gestart met de studie smart Hub's. In deze studie is het OV-knooppunt Gemert meegenomen als zoekgebied voor een lokale Hub. Ook in het toekomstperspectief Openbaar Vervoer (OV), dat de provincie Noord-Brabant aan het ontwikkelen is, wordt dit knooppunt voor Gemert meegenomen. De Schabbert ligt in het zoekgebied.

Overige bereikbaarheidsprojecten

In de regio is er volop ontwikkeling op het gebied van mobiliteit. Over de volgende projecten willen wij u graag informeren:

h) Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)- onderzoek Brainport Rijk, provincie en gemeente Eindhoven hebben een afspraak gemaakt om in een jaar tijd een MIRT-onderzoek Brainportregio 2030-2040 te verrichten. Dit onderzoek moet leiden tot een gedeeld beeld tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid. Het streven is om tijdens het bestuurlijk overleg over MIRT in november 2020 beslissingen te nemen over een adaptief ontwikkelpad inclusief maatregelenpakket. In de Metropoolconferentie van 7 oktober aanstaande is ruimte gereserveerd op de agenda om u over dit onderzoek te informeren. Zie bijlage 2: brief MIRT-onderzoek brainportregio.

- i) Gezamenlijke mobiliteitsagenda

Een tweede afspraak die gemaakt is tijdens het MIRT-overleg in 2019 is de afspraak dat regio en gemeenten samen een gezamenlijke mobiliteitsagenda opstellen. Deze mobiliteitsagenda beschrijft de opgaven waar we als regio samen met de provincie aan willen werken. Voor de projecten die in deze agenda worden opgenomen draagt de provincie financieel, een nog nader te bepalen deel, bij. De krachtenbundeling Smart Mobility krijgt hierin ook een plek.

Daarnaast wordt door de MRE gemeenten samen gewerkt aan een streefbeeld mobiliteit – hoe willen wij mobiliteit in 2040 zien? Dit streefbeeld wordt in 2021 voorgelegd aan alle 21 gemeenteraden zodat we samen een stip op de horizon kunnen vaststellen voor onze gezamenlijke mobiliteitsvisie.

Vervolgstappen

Op 16 september 2020 vindt een B&W-info plaats over de genoemde projecten. Dan wordt inhoudelijk dieper ingezoomd op de inhoud.

Financiën

Niet van toepassing.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.