

Hierbij de antwoorden op de vragen vanuit CDA:

1) Heeft u kennis genomen van het artikel d.d. 27 februari 2019 in het Eindhovens Dagblad
“Steunpunten Ambulances in Asten en Beek en Donk?”

ja

2) Op basis waarvan is er door de GGD Brabant Zuidoost de keuze gemaakt om de ambulancepost toch wel in Beek en Donk te plaatsen en niet in Gemert-Bakel? In een eerder stadium leek hier wel sprake van te zijn. Wat zijn hiervoor de redenen geweest?

De GGD heeft de keuze voor het totale spreidingsplan in de regio onderbouwd met bijgaand onderzoeksrapport van adviesbureau Botter (een gerenommeerd adviesbureau op dit gebied). De keuze voor de locatie van het steunpunt in Beek en Donk is onderbouwd in de bijlage Steunpunt de Peel. In het regionale spreidingsplan zijn door het Algemeen bestuur van de Veiligheidsregio (als vergunninghouder) geen keuzes voor gemeenten gemaakt maar voor postcode gebieden. Er is 1,5 jaar gezocht naar locaties met beide gemeentes, tips van burgers, tips van eigen medewerkers, makelaars ingehuurd en zo is men uiteindelijk op deze locatie uitgekomen. De afstand tussen het vorige steunpunt in Lieshout en Gemert is groter dan de afstand tussen het steunpunt in Beek en Donk en Gemert. De locatie in Beek en Donk wordt voor 5 jaar gehuurd en verbouwd. Locaties die afgewezen zijn, zijn afgewezen vanwege ongunstige aanrijtijden. De keuze voor een steunpunt in Gemert zelf zou volgens de GGD leiden tot ongunstige effecten op de aanrijtijden in buurgemeenten.

3) De aanrijtijden staan in onze gemeente onder druk. In slechts 93% van de gevallen zijn ambulances in onze gemeente op tijd terwijl het streefgetal 95% is. Gaan de aanrijtijden nog verder onder druk staan nu de ambulancepost in Beek en Donk komt te staan in plaats van onze gemeente? Zo nee, op basis waarvan wordt dit door de GGD geconcludeerd? Zo ja, kan het college nog verder actie ondernemen in een poging dit alsnog te verbeteren?

De GGD geeft aan dat er geen enkele ambulance statisch op een plek staat maar dat ze dynamisch worden ingezet. Het al dan niet halen van de aanrijdtijden is van meerdere factoren afhankelijk en men is nog niet op de benodigde personeelssterkte. Voor de operationele prestaties van de Ambulances in Gemert -Bakel in 2018 verwijzen we naar bijgaande flyer. Daarin is o.a. te zien dat de operationele prestaties in 2018 bij de A1 ritten licht zijn gestegen t.o.v. 2017 en dat in Gemert-Bakel ook de first responders van de brandweer worden ingezet.

Advies van de GGD over wat gemeenten/colleges zelf kunnen bijdragen aan het verbeteren van de prestaties c.q. het redden van levens:

- *Wegnemen van infrastructurele beperkingen of barrières.*
- *Verhogen van het aantal burgerhulpverleners die levensreddende handelingen kunnen verrichten (stimuleren/faciliteren) . Zie ook flyer: het aantal burgerhulpverleners per 1000 inwoners ligt in Gemert Bakel overigens al hoger dan het regionale gemiddelde.*
- *Verhogen van het aantal AED's in de openbare ruimte*

4 Er wordt gesproken over analyses op basis waarvan de keuze gemaakt is. Kan het college ervoor zorgen dat deze met de gemeenteraad gedeeld worden?

Bijgaande onderbouwingen van het spreidingsplan en de keuze voor een steunpunt in Beek en Donk kunnen met de raad gedeeld worden.

5 Heeft er tussen de GGD en de mensen die de posten bemannen overleg plaatsgevonden over de locatiekeuze? Heeft dit als resultaat opgeleverd dat zij zich hierin kunnen vinden? Indien nee, waarom kunnen zij zich hierin niet vinden?

De GGD meldt dat er in eerste instantie weerstand was tegen de gekozen locatie vanwege de ligging op een industrieterrein. Maar nu het steunpunt is ingericht en in gebruik is genomen is die weerstand er niet meer.