

Aan de gemeenteraad van Gemert-Bakel

Bezoekadres
Raiffeisenstraat 18
5611 CH Eindhoven
Postadres
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	datum
REO/J/41931-2023	17 november 2023	100561-3221/NKN/HLE	11 december 2023
onderwerp		e-mailadres	
Beantwoording vragen regionale bekostigingssystematiek		n.knipscheer@metropoolregioeindhoven.nl	

Geachte raad,

Op 27 november ontvingen wij uw brief met daarin drie vragen over de regionale bekostigingssystematiek. Hierin wordt gevraagd om meer duidelijkheid over de financiële consequenties van de bekostigingssystematiek. In deze brief beantwoorden wij de drie vragen die u heeft gesteld.

Vraag 1: Wat zijn de financiële consequenties voor de MRE-gemeentes, mocht er een duurder ontwerp worden gekozen dan nu staat begroot?

- Er wordt een aanvraag gedaan conform, met als maximum het geraamde bedrag;
- In beginsel zijn de uitvoerende partijen verantwoordelijk voor de realisatierisico's van een project;
- Bij het optreden van de risico's en/of bij onvermijdbare kostenstijgingen gelden de volgende principes:
 - Optimaliseren binnen de overeengekomen scope en het bijbehorende budget;
 - Indien geen gewenst effect, het aanpassen van de scope (binnen budget);
 - Faseren, uitstellen of stopzetten van het project;
 - Programmatisch faseren van projectenportefeuille in de regio.

Vraag 2: Welk orgaan heeft de beslissingsbevoegdheid wanneer bijv Multimodale knoop XXL toch nog een duurdere ontwerpkeuzes wordt? Is dat bij het algemene bestuur van de MRE of de gemeenteraad van Eindhoven;

- De Bestuurlijke kerngroep Eindhoven Internationale Knoop XL (deelnemers: gemeente Eindhoven, provincie Noord-Brabant, ministerie I&W, ministerie BZK, NS, Prorail) is verantwoordelijk voor de besluitvorming over de Multimodale Knoop Eindhoven. Deze stuurgroep is verantwoordelijk voor het besluiten over wijzigingen van maatregelen binnen de kaders van een maatregel (tijd, budget en scope);
- Het Bestuurlijk Overleg Verstedelijking & Mobiliteit Brainport (deelnemers: ministerie I&W, ministerie BZK, provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, vertegenwoordiging MRE, Brainport Development) is verantwoordelijk voor het adviseren aan het Bestuurlijk Overleg MIRT Zuid-Nederland betreffende eventuele wijzigingen van Multimodale Knoop Eindhoven buiten de kaders van desbetreffende maatregel (tijd, budget en scope).
- Het Bestuurlijk Overleg MIRT Zuid-Nederland is uiteindelijk – op basis van het advies van het Bestuurlijk Overleg Verstedelijking & Mobiliteit Brainport – verantwoordelijk voor het besluiten over wijzigingen buiten de kaders van desbetreffende maatregel (tijd, budget en scope).

- Bij alle beslissingen geldt dat de vertegenwoordigers van de betreffende organisatie met mandaat een besluit moeten nemen.

Vraag 3: Hoe worden de besturen van de 20 andere MRE-gemeentes als co-financiers betrokken in de besluitvorming van een duurder ontwerp, mocht de beslissingsbevoegdheid bij de gemeenteraad van Eindhoven liggen?

- Via de vertegenwoordiging MRE, zie het antwoord op de vorige vragen.

Met vriendelijke groet,

namens het Dagelijks Bestuur
van de Metropoolregio Eindhoven,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Joan van Dijk', is written over a circular stamp. The stamp contains the text 'Joan van Dijk' and 'loco-secretaris'.

Joan van Dijk,
loco-secretaris.