

Verkennde Studie Bundelroutes Zuidoost-Brabant

'Bereikbaarheidsagenda' 30 oktober 2018

De successen van de Bundelroutes

Algemeen:

De Bundelroutes verbeteren de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid in grote delen van de regio:

- Afname aantal en ernst van knelpunten
- Reistijdverbetering van ± 30% op de Bundelroute
- Bundeling regionale autoverkeer

Negatieve effecten op leefbaarheid worden beheerst in grote delen van de regio

Luchtkwaliteit verbetert regiobreed

Positief effect op de economie van de regio, door de betere bereikbaarheid

Bundeling verkeer omliggende wegen, zonder extra verkeer van de Robuuste Randen aan te trekken

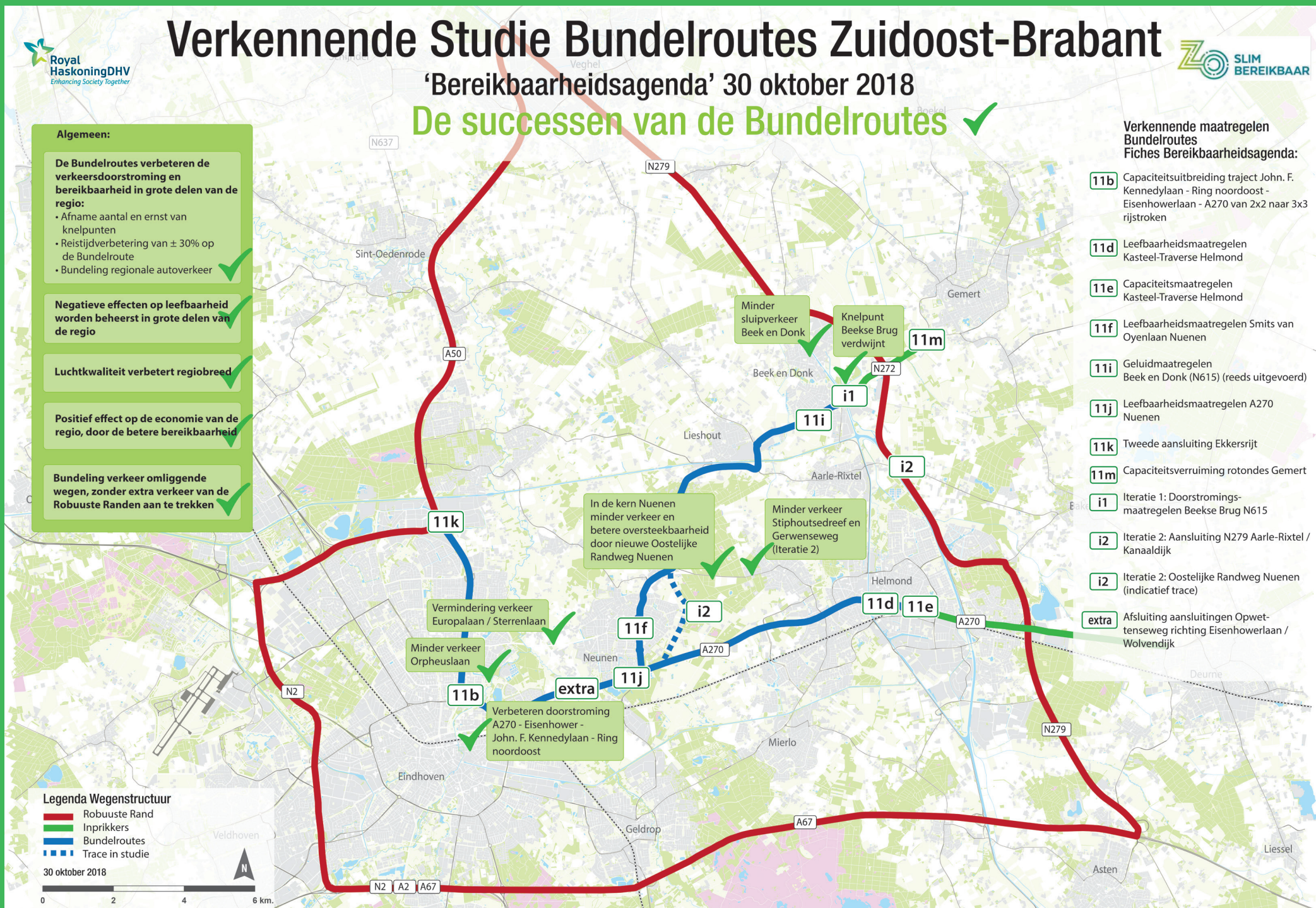
Verkennde maatregelen Bundelroutes Fiches Bereikbaarheidsagenda:

- 11b** Capaciteitsuitbreiding traject John. F. Kennedylaan - Ring noordoost - Eisenhowerlaan - A270 van 2x2 naar 3x3 rijstroken
- 11d** Leefbaarheidsmaatregelen Kasteel-Traverse Helmond
- 11e** Capaciteitsmaatregelen Kasteel-Traverse Helmond
- 11f** Leefbaarheidsmaatregelen Smits van Oyenlaan Nuenen
- 11i** Geluidmaatregelen Beek en Donk (N615) (reeds uitgevoerd)
- 11j** Leefbaarheidsmaatregelen A270 Nuenen
- 11k** Tweede aansluiting Ekkersrijt
- 11m** Capaciteitsverruiming rotondes Gemert
- i1** Iteratie 1: Doorstromingsmaatregelen Beekse Brug N615
- i2** Iteratie 2: Aansluiting N279 Aarle-Rixtel / Kanaaldijk
- i2** Iteratie 2: Oostelijke Randweg Nuenen (indicatief trace)
- extra** Afsluiting aansluitingen Opwetenseweg richting Eisenhowerlaan / Wolvendijk

Legenda Wegenstructuur

- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- Trace in studie

30 oktober 2018



Verkennde Studie Bundelroutes Zuidoost-Brabant

'Bereikbaarheidsagenda' 30 oktober 2018

Resterende opgaven - aandachtspunten voor projectclusters X

Algemeen:

Niet 'robuust':

- Regionale verkeerssysteem is op onderdelen onvoldoende robuust vanaf 2030 richting 2040
- Verkeer in de Binnenstad en op de Ring loopt vast als 'knoop XL' in Eindhoven wordt gerealiseerd (1.000.000 m2 ruimtelijk programma en autoluw centrum van Eindhoven)

Niet overal in de regio wordt het gewenste leefbaarheidsniveau bereikt:

- Helmond Europaweg - Kasteel-Traverse
- Nuenen (afhankelijk van keuze oostelijke randweg)
- Eindhoven geluidniveau Kennedylaan

Op de Europaweg-Kasteeltraverse in Helmond wordt het gewenste niveau van verkeersafwikkeling niet bereikt

Legenda Wegenstructuur

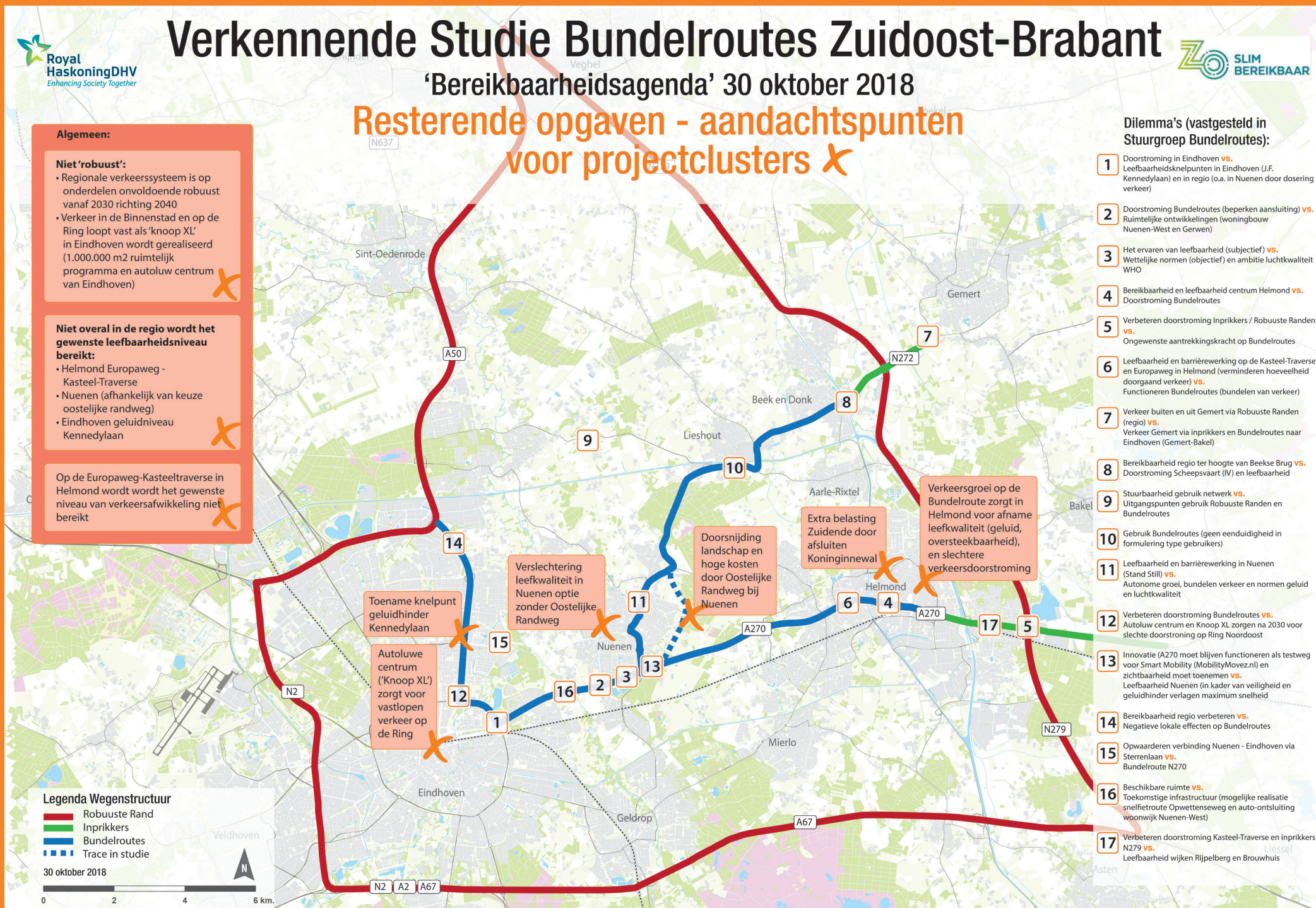
- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- Trace in studie

30 oktober 2018



Dilemma's (vastgesteld in Stuurgroep Bundelroutes):

- 1 Doorstroming in Eindhoven **vs.** Leefbaarheidsknelpunten in Eindhoven (J.F. Kennedylaan) en in regio (o.a. in Nuenen door dosering verkeer)
- 2 Doorstroming Bundelroutes (beperken aansluiting) **vs.** Ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw Nuenen-West en Gerwen)
- 3 Het ervaren van leefbaarheid (subjectief) **vs.** Wettelijke normen (objectief) en ambitie luchtkwaliteit WHO
- 4 Bereikbaarheid en leefbaarheid centrum Helmond **vs.** Doorstroming Bundelroutes
- 5 Verbeteren doorstroming Inprikkers / Robuuste Randen **vs.** Ongewenste aantrekkingskracht op Bundelroutes
- 6 Leefbaarheid en barrièrewerking op de Kasteel-Traverse en Europaweg in Helmond (verminderen hoeveelheid doorgaand verkeer) **vs.** Functioneren Bundelroutes (bundelen van verkeer)
- 7 Verkeer buiten en uit Gemert via Robuuste Randen (regio) **vs.** Verkeer Gemert via inprikkers en Bundelroutes naar Eindhoven (Gemert-Bakel)
- 8 Bereikbaarheid regio ter hoogte van Beekse Brug **vs.** Doorstroming Scheepsvaart (IV) en leefbaarheid
- 9 Stuurbaarheid gebruik netwerk **vs.** Uitgangspunten gebruik Robuuste Randen en Bundelroutes
- 10 Gebruik Bundelroutes (geen eenduidigheid in formulering type gebruikers)
- 11 Leefbaarheid en barrièrewerking in Nuenen (Stand Still) **vs.** Autonome groei, bundelen verkeer en normen geluid en luchtkwaliteit
- 12 Verbeteren doorstroming Bundelroutes **vs.** Autoluw centrum en Knoop XL zorgen na 2030 voor slechte doorstroming op Ring Noord-oost
- 13 Innovatie (A270 moet blijven functioneren als testweg voor Smart Mobility (MobilityMovez.nl) en zichtbaarheid moet toenemen **vs.** Leefbaarheid Nuenen (in kader van veiligheid en geluidhinder verlagen maximum snelheid)
- 14 Bereikbaarheid regio verbeteren **vs.** Negatieve lokale effecten op Bundelroutes
- 15 Opwaarderen verbinding Nuenen - Eindhoven via Sterrenlaan **vs.** Bundelroute N270
- 16 Beschikbare ruimte **vs.** Toekomstige infrastructuur (mogelijke realisatie snelfietroute Opwettenseweg en auto-ontsluiting woonwijk Nuenen-West)
- 17 Verbeteren doorstroming Kasteel-Traverse en inprikkers N279 **vs.** Leefbaarheid wijken Rijpelberg en Brouwhuis



Verkennde Studie Bundelroutes Zuidoost-Brabant

'Bereikbaarheidsagenda' 30 oktober 2018

Het vervolg van de Bundelroutes

Kaders voor de projectclusters:

De kaders worden bepaald door 'SmartwayZ.NL' en de 'Bereikbaarheidsagenda door uitvoering van: Brainport Duurzaam Slim Verbonden':

Het Verkeerssysteem bestaat uit:

- 'Robuuste Randen', voor de afwikkeling van het doorgaande verkeer
- 'Inprikkers', om het regionaal verkeer naar deze randen te geleiden
- 'Bundelroutes' in het middengebied, om verkeer van ondergeschikte routes over te nemen
- Een pakket aan co-modale maatregelen voor reductie van het autogebruik, en Smart Mobility voor efficiënter gebruik van mobiliteitssysteem

Voorwaarden goed functioneren

Verkeerssysteem:

- Garanderen betrouwbare doorstroming
- Regionale autoverkeer overnemen van ondergeschikte routes
- Geen extra verkeer van de Robuuste Randen aantrekken
- Negatieve effecten op leefbaarheid en doorstroming als gevolg van de Bundelroutes beheersen en waar mogelijk terugdringen

Uitgangspunt voor de projectclusters is het toetsingskader van de Verkennde Studie Bundelroutes

Legenda Wegenstructuur

- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- Trace in studie

30 oktober 2018



Projectclusters:

- 1 Planstudie Beekse Brug**
Een Planstudie naar de gewenste inrichting van de N615 tussen N279 en Beek en Donk
Organisatie:
• **Trekker:** Provincie Noord-Brabant
- 2 Geactualiseerde Verkeersvisie Helmond**
• Aanpassen van de Verkeersvisie Helmond op het gebied van doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid
• Verkenning van mogelijke maatregelen op basis van de visie, waarbij als mogelijke maatregel fiche 011g 'Bundel routes Aansluiting N279 Aarle-Rixtel / Kanaaldijk-noord' meegenomen wordt
Organisatie:
• **Trekker:** Gemeente Helmond
- 3 Planstudie Nuenen**
Planstudie, in samenhang met co-modale maatregelen in en rond Nuenen:
a. 011f Bundelroutes Leefbaarheid Smits van Oyenlaan Nuenen
b. 011j Bundelroutes Leefbaarheid A270 Nuenen (en als te onderzoeken optie openstellen busbanen en aansluiting nabij de Geldropsedijk)
c. Bundelroutes: Oostelijke Randweg en A270
Organisatie:
• **Trekker:** Gemeente Nuenen
- 4 Ontwerp en Planstudie Ring Noord-oost -J.F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan Eindhoven**
• Ontwerp van doorstromingsmaatregelen tot 2030: uit gaande van uitbreiding van 2x2 naar 2x3 rijstroken met gelijkvloerse kruisingen met voorstel voor uitvoering op korte/middel lange termijn voor 2030
• Planstudie voor lange termijnmaatregelen (2040) met als resultaat een schets-ontwerp, in relatie tot de ruimtelijke ontwikkelingen binnenstad en Eindhoven Internationale Knoop XL. Bepalen van de ontwikkelingsstappen daar naar toe, rekening houdend met de inzet vóór 2030
Organisatie:
• **Trekker:** Gemeente Eindhoven
- 5 Planstudie naar de locatie 2e aansluiting Ekkersrijt**
Planstudie naar de locatie van de aansluiting, waarbij een zuidelijke en noordelijke aansluiting in beschouwing worden genomen.
In de planstudie wordt fiche 011k van de Bundelroutes (2e aansluiting Ekkersrijt) uitgewerkt
Organisatie:
• **Trekker:** Gemeente Son en Breugel