

Bakel, 7 november 2018

Vragen SP Gemert-Bakel

Onderwerp:

Wegversmalling Schoolstraat – Auerschootseweg te Bakel, ter hoogte van het kind centrum De Bakelaar.

Vraag 1:

Is onderzoek gedaan naar de I/C verhouding op deze weg? Zo ja, mogen wij dan het rapport ontvangen.

Vraag 2:

Is onderzoek gedaan naar de neven effecten van deze wegversmalling, doelende op de stagnatie- en emissiefactoren('stop and go-rijgedrag') Vooral tijdens de spitsuren, mede gelet op de aldaar gelegen woningen en kind centrum.

(Deze weg wordt namelijk óók veelvuldig gebruikt door vracht- en landbouwverkeer)

Zo ja, mogen wij dan het rapport met de uitkomsten ontvangen.

Vraag 3:

Hoe verhoudt de plaatsing en inrichting van deze wegversmalling zich met de Aanbevelingen Voor Verkeersvoorzieningen(ASVV) binnen de bebouwde kom? *Namelijk deze weg is een gebiedsontsluitingsweg(GOW)*

Vraag 4:

Er is sprake van schijnveiligheid?

Op welke wijze wordt geborgd dat de schoolgaande kinderen op de fietspaden niet worden aangereden door fietsers, e-bikes, wielrenners en scooters?

Namelijk:

Tussen de wegversmalling en het trottoir zijn fietspaden(veel te breed) gelegen.

De verkeersbrigadiers staan op de rijbaan, terwijl de kinderen met ouders, al dan niet op de fiets, zowel op het trottoir, als op het fietspad wachten tot ze kunnen oversteken.

Meerdere malen is geconstateerd(ondergetekende) dat fietsers – scooters het stopteken van de verkeersbrigadier(s) 'al dan niet opzettelijk' negeren, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Doordat de verkeersbrigadiers genoodzaakt zijn om op de rijbaan te staan is het voor de bovengenoemde weggebruikers niet duidelijk dat het stopteken ook voor hen geldt en is er daardoor ook geen zichtbare fysieke belemmering.

Vraag 5

Is door het College voor deze verkeersmaatregel een verkeersbesluit gemaakt.

Zie artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994.

En

Artikel 12 en artikel 37 van Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer.

In het antwoord op de vraag(19 juli en 1 augustus 2018) van de heer Toon Coopmans geeft u namelijk aan dat deze verkeersmaatregel 6 maanden (proef) gaat duren.

Zo ja, mogen wij dan het verkeersbesluit en de publicatie hiervan ontvangen?

Met vriendelijke groet

Stan van Kollenburg.

SP. GEMERT-BAKEL