

Aan : college van Gemert-Bakel
CC : colleges en gemeenteraden GR Blink



Betreft: Raadsvraag arbeidsomstandigheden Blink

Gemert, 20 februari 2024

Geacht College,

Vrijdag 16 feb jl. is aan het personeel van Blink medegedeeld dat een ervaren planner per direct uit haar functie is gezet. Maandag 19 februari hebben 10 personeelsleden, waaronder 8 chauffeurs zich ziekgemeld.

Politiek op Inhoud heeft al eerder signalen ontvangen dat de arbeidsomstandigheden binnen Blink te wensen over laat. Zo eist / moedigt het management van Blink bijvoorbeeld chauffeurs aan tot het overtreden van de rijdtijdenwet onder de belofte dat Blink de boetes zal betalen.

E.e.a. heeft geresulteerd dat ook FNV onderzoek doet naar de arbeidsomstandigheden binnen Blink.

Wij ontvangen nu signalen dat in de afgelopen weken beladers solo moesten werken en daardoor meer dan het dubbele hebben geladen als dat in de norm afvalinzameling P90 is vastgesteld.

Een planner die uit haar functie is gezet en 8 chauffeurs die zich vervolgens kort daarna ziekmelden is voor Politiek op Inhoud geen toeval.

N.a.v. deze signalen maken wij ons zorgen over 2 zaken. De arbeidsomstandigheden van de beladers binnen Blink en de continuïteit van het ophalen van het huisafval in de regio.

1. Is het college bekend met het feit dat de beladers veelvuldig solo werken en hierdoor de Norm afvalinzameling P90 wordt overschreden?

Antwoord:

Nee, het college is hiermee niet bekend. De portefeuillehouder heeft contact opgenomen met Blink. Blink stelt bekend te zijn met de arbeidsbelasting en geeft aan dat medewerkers niet worden gevraagd, laat staan gedwongen, om meer te doen dan een normale arbeidsbelasting kan en mag zijn. Blink geeft aan dat er beladers met alleen een chauffeur op pad zijn geweest. Als reden geeft Blink aan dat dit enerzijds komt door ziekteverzuim, anderzijds dat dit verantwoord is aangezien het afvalaanbod lager is en arbeidsbelasting daardoor binnen de normen blijft.

2. Vindt u het acceptabel dat Norm afvalinzameling P90 bij Blink wordt overschreden?

Antwoord:

De P90 norm is niet meer actueel. Het college is van oordeel dat Blink zich, los van de P90 norm, dient te houden aan de geldende wet- en regelgeving, ook met betrekking tot arbeidsomstandigheden.

3. Is het college bekend met het feit dat het management van Blink chauffeurs oproepen de rijdtijdenwet te overtreden?

a. Indien ja, mag de overheid de rijdtijdenwet overtreden?

b. Indien nee, welke actie gaat u ondernemen richting Blink?

Antwoord:

De portefeuillehouder heeft contact opgenomen met Blink. Van Blink hebben we begrepen dat er geen sprake is van een overtreding, omdat de rijdtijdenwet niet van toepassing is op de inzameling van huishoudelijk afval.

4. Graag ontvangen wij een overzicht van het afgelopen jaar per maand waaruit blijkt hoeveel ritten Blink m.b.t. afvalinzameling heeft uitgevoerd en hoeveel ritten de beladers solo hebben gewerkt.

Antwoord:

Blink heeft aangegeven dat deze informatie niet beschikbaar is.

5. Graag ontvangen wij een overzicht van het afgelopen jaar waaruit duidelijk wordt hoe vaak Blink de beladers meer hebben laten laden dan in de norm P90 is bepaald. Het overzicht dient een zo duidelijk mogelijk een beeld te geven wat de belasting is geweest van de individuele beladers.

Antwoord:

Blink heeft aangegeven dat deze informatie niet beschikbaar is.

Politiek op Inhoud signaleert een verontrustend beeld over de werkdruk en arbeidsomstandigheden binnen Blink.

6. Welke acties gaat het college, naast het beantwoorden van onze vragen, verder ondernemen?

Antwoord:

De portefeuillehouder heeft contact opgenomen met Blink. Van Blink hebben we begrepen dat er geen enkel onderzoek gaande is, niet van FNV noch van enige andere instantie (arbeidsinspectie of anderszins). Het college ziet derhalve geen aanleiding om op dit moment vervolgstappen te ondernemen.

Vriendelijk verzoek onze vragen vraag voor vraag te beantwoorden en bij een gesloten vraag het antwoord te voorzien van een duidelijke onderbouwing.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in red ink, appearing to be 'J. Vroomans', with a long horizontal stroke extending to the right.

Jan Vroomans

Raadslid Politiek op Inhoud