

Schriftelijke vragen betreffende verkeersveiligheid fietsers Scheiweg
Anne van Berlo, VVD
21 februari 2024

Geacht College,

Veel van de werknemers werkend op het industrieterrein in Gemert gaan met de fiets naar hun werk. Gezond zult u denken? Jazeker. Echter om op hun werk te komen moeten ze veelal over de scheiweg fietsen. Een weg waar in het eerste stuk een vrij liggend fietspad is maar vanaf Unidek en hal 33 moeten fietsers de weg op die erg druk is met de vele vrachtauto's en overig verkeer. Dit zorgt voor een onveilig gevoel en soms moet er al uitgeweken worden in de berm. We ontvangen vaak de vraag of het mogelijk is een fietspad aan te leggen. Dit ondersteunen we van harte omdat het goed is dat mensen op hun fiets naar het werk kunnen en we niet willen dat ze uiteindelijk toch maar de auto gaan pakken.

Vraag nr. 1

Vind het college ook dat de scheiweg een drukke weg is met veel vrachtverkeer?

Antwoord:

Ja. De Scheiweg ontsluit inmiddels een aanzienlijk aantal bedrijven waardoor de hoeveelheid verkeer dat van deze bedrijvenweg gebruikmaakt is toegenomen. De combinatie van zwaar verkeer met fietsers op de rijbaan is daarbij niet de meest gelukkige. Daarbij dient wel te worden gemeld dat het bedrijventerrein op termijn een tweede ontsluiting krijgt naar de Oost-Om ter hoogte van de Rooije Hoefsedijk.

Vraag nr. 2

Hoe staat u er tegenover om langs de scheiweg een (vrij liggend) fietspad aan te leggen?

Antwoord:

Positief

Net als verderop op het bedrijventerrein, aan de Wolfsbosschezijweg, zou een vrij liggend fietspad een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid van fietsers die naar de meerderheid van de bedrijven op het park fietsen. Het fietspad is een ontbrekende schakel in het netwerk dat over dit bedrijventerrein loopt. Zoals u stelt zou zo'n fietspad bijdragen aan het gebruik van de fiets als alternatief voor de auto in het woon- werkverkeer.

Daarbij moet wel worden gesteld dat er geen fietspad kan komen zoals aan de Scheiweg op Wolfsveld I ligt. Daarvoor ontbreekt de ruimte aan de noordzijde van de Scheiweg op Wolfsveld II. Aanleg van een fietspad aan die zijde zou ten koste gaan van opstelruimte voor het laden en lossen van voertuigen op het voorterrein van een aantal bedrijven.

In dit geval zou het gaan om een vrij liggend fietspad dat in twee richtingen zou worden bereden. Zo'n fietspad ten koste zou gaan van een aanzienlijk deel van de groenstrook aan de zuidzijde van de Scheiweg. Of dat acceptabel is en hoe zo'n verlies kan worden gecompenseerd verdient nader onderzoek.

Vraag nr. 3

Is daar geld voor? En zo niet helpt het dan om een motie vreemd aan de orde op te stellen?

Antwoord:

Voor de aanleg van een vrij liggend fietspad is nog geen geld. Maar als ontbrekende schakel in een vast te stellen netwerk van fietspaden, dat wordt vastgelegd in de mobiliteitsvisie, kan daarvoor op termijn budget worden gevraagd als de gemeenteraad het netwerk in de mobiliteitsvisie vastlegt. Of een motie helpt is ter beoordeling van de raad.