

Datum : 2 juni 2020

Aan de raadsleden van de gemeente Gennepe

Zaaknummer : 384519

Onderwerp : Motie prioriteitstelling infrastructuur

Beste leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over de behandeling van de motie 'Prioriteitstelling infrastructuur Noord-Limburg'.

Op 16 december heeft uw raad de motie 'Prioriteitstelling infrastructuur Noord-Limburg' aangenomen. Een motie van gelijke strekking is eveneens aangenomen door de gemeenteraden van Venray, Peel en Maas en Venlo. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u graag over hoe wij met de motie omgaan.

De essentie van de motie

In de aangenomen moties roepen de vier gemeenteraden de betreffende colleges op om samen met de Noord-Limburgse gemeenten een prioriteitenlijst (of bidbook zoals het in andere moties wordt genoemd) op te stellen met infrastructurele projecten die voor onze regio van belang zijn. Dit bidbook moet met steun van het bedrijfsleven en de provincie na het eerste regionale overleg aangeboden worden aan de Provincie Limburg en het Rijk. In de moties in de andere drie gemeenten werd als tijdstip voor het aanbieden van het bidbook 'na het zomerreces' genoemd.

In de moties wordt verwezen naar een half miljard euro dat het Rijk beschikbaar stelt voor Infrastructuur. Dit geld is grotendeels al vergeven, want er gaat 100 miljoen naar de regio Eindhoven en 380 miljoen naar de regio Utrecht. Er resteert dus 'slechts' 20 miljoen euro waarop eventueel aanspraak gemaakt kan worden.

Overleg met de regio

De moties gaan verder dan alleen de vier genoemde gemeenten. Om deze reden is binnen het Bestuurlijk RMO (Regionaal MobiliteitsOverleg) besproken hoe de moties op te pakken. Er lagen twee opties op tafel:

1. Aansluiten bij de Gebiedsverkenning Noord-Limburg;
2. Bidbook opstellen op basis van de 'Infra-ambitie Noord-Limburg' uit 2013.

Gebiedsverkenning Noord-Limburg

De provincie Limburg is begin dit jaar gestart met het opstellen van een gebiedsverkenning voor Noord-Limburg. Doel van deze gebiedsverkenning is de mobiliteitsopgaven van Noord-Limburg in beeld te brengen. Bij een gebiedsverkenning worden ook stakeholders als ProRail, Rijkswaterstaat en Transport en Logistiek Nederland (TLN) betrokken. De gebiedsverkenning geeft straks een inhoudelijk resultaat dat als basis kan dienen voor een lobby in Den Haag voor financiële middelen voor de infrastructuur in Noord-Limburg.

Het Rijk 'eist' zelfs een gebiedsverkenning (of soortgelijke integrale aanpak) om in aanmerking te komen voor een financiële bijdrage. De gebiedsverkenning is medio 2021 gereed.

Actualisatie 'Infra-ambitie Noord-Limburg'

In 2013 is door het RMO de 'Infra-ambitie Noord-Limburg' opgesteld. Dit document kan dienen als vertrekpunt om tot het gevraagde bidboek te komen. Echter, wil dit bidboek na het zomerreces aangeboden moeten worden aan alle genoemde partijen, dan is eerst een actualisatie nodig.

Keuze

In het Bestuurlijk RMO van 26 maart is gekozen voor de optie om aan te sluiten bij de door de Provincie Limburg geïnitieerde 'Gebiedsverkenning Noord-Limburg'. Belangrijke overwegingen hierbij waren:

- de Gebiedsverkenning geeft een actuele(re) blik op de regionale mobiliteitsopgave en de daarvoor benodigde infrastructuur;
- de Provincie Limburg is als initiator nauw betrokken
- diverse andere partijen (zoals ProRail, Rijkswaterstaat en TLN) zijn er vanaf het begin af aan nauw bij betrokken;
- de doelstellingen van Trendsportal op deze manier beter in te brengen zijn

Tot slot

Wij vertrouwen erop dat u zich kunt vinden in onze keuze. Uiteraard houden wij u op de hoogte van de vorderingen van de Gebiedsverkenning.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,



Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,



De heer W.I.I. van Beek