

Bijlage 7 - Advisering inzake herijking WMO verordening en nadere regels, inzake de Regiotaxi

Beste dames/heren,

De huidige WMO verordening en nadere regels worden herijkt omdat deze niet meer actueel zijn. Dit is naar aanleiding van wetswijzigingen, uitspraken van de Centrale Raad van Beroep en door Team Toegang gesignaleerde knelpunten in de uitvoering van de WMO. De ASD is gevraagd om mee te denken in de te wijzigen punten.

In algemene zin kan de ASD zich vinden in de wijzigingen. Op het volgende punt heeft zij gevraagd om het een ander in (her)overweging te nemen, namelijk:

De Regiotaxi;

Er geldt een maximum van 476 zones, ofwel 2000 kilometer. In de praktijk blijkt dit ruim voldoende om te voorzien in de vervoersbehoefte van mensen die hier gebruik van maken. Echter komt het ongeveer 35 keer per jaar voor dat mensen niet voldoende hebben aan dit aantal zones. Team Toegang heeft de mogelijkheid om extra zones toe te kennen, maar heeft behoefte aan een kader waarmee dit bekeken kan worden.

De ASD begrijpt de behoefte aan meer duidelijkheid, maar vindt het belangrijk dat er ruimte blijft voor het bieden van maatwerk aan individuele vragen. Wij kunnen ons voorstellen dat de vervoersbehoefte sterk uiteen kan lopen per persoon. Zo valt te verwachten dat iemand van boven de 80 jaar minder vaak gebruik maakt van de regiotaxi dan iemand van 40 die wellicht in een arbeidsproces participeert en daarnaast hobby's, dan wel sociale contacten heeft. Ons voorstel is als volgt:

- Kijk bij de aanvraag van regiotaxi goed met mensen in welke mate zij participeren. Dit hangt samen met hun vervoersbehoefte en zou aan de hand van de Zelfredzaamheidsmatrix in kaart gebracht kunnen worden. Wanneer de inschatting is dat iemand niet voldoende heeft aan 476 zones, dan is de ASD van mening dat er gemakkelijk extra zones bij kunnen komen;

Graag vernemen wij in hoeverre bovenstaande punten worden meegenomen in de herijking van de WMO verordening en nadere regels.

Hoogachtend,
ASD