

Datum : 6 augustus 2019

Zaaknummer : 340731

Uw kenmerk :

Uw brief van :

Behandelaar : J. van der Wel

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat -
Directie Participatie
t.a.v. project vrachtwagenheffing
Postbus 30316
2500 GH DEN HAAG

Onderwerp : Zienswijze wet Vrachtwagenheffing

Geachte heer/mevrouw,

In uw consultatie van 26 juni 2019 'Wet vrachtwagenheffing' maakt u een wetsvoorstel voor vrachtwagenheffing kenbaar. In navolging op onze omliggende landen wil het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een wet invoeren waarin ze een omzetting beoogt van vaste belasting (motorrijtuigenbelasting en Eurovignet) naar een variabele heffing waarbij betaald wordt per afgelegde kilometer. Zo gaat het binnen- en buitenlands vrachtverkeer meer dan nu betalen voor gebruik van de weg. Bij deze reageren wij op het wetsvoorstel.

Op hoofdlijnen onderschrijven wij uw initiatief voor een variabele heffing voor het vrachtverkeer waarbij betaald wordt per afgelegde kilometer. Wij zien hierin een goede mogelijkheid om een extra impuls te geven aan de verduurzaming van het transport. Dit zal een stimulans geven aan het verbeteren van de beladingsgraad van het vrachtverkeer, en (nog beter) de transitie van de weg naar het spoor en water bevorderen. Vanuit dit perspectief ondersteunen wij het wetsvoorstel voor vrachtwagenheffing. Wel vragen wij u extra aandacht te besteden aan de volgende, voor ons als grensregio belangrijke punten:

Uitwijkgedrag en monitoring

In uw wetsvoorstel besteedt u terecht veel aandacht aan het uitwijkgedrag door de invoering van de vrachtwagenheffing naar het regionale wegennet. Vanuit Genneps perspectief is er een aantal wegvakken dat mogelijk gevoelig is voor uitwijkgedrag (waterbed-effect):

- De N271 van Venlo naar Nijmegen die de gemeente Gennep doorsnijdt.
- De N291 tussen de N271 en de Duitse grens.

Wij verzoeken u deze routes goed in beeld te brengen bij de monitoring. Om snel te kunnen reageren moet deze monitoring plaatsvinden binnen de door u voorgedragen 'finetune-periode' van 18 maanden.

Terugsluizen naar modal shift en innovatie

In het wetsvoorstel geeft u aan dat de inkomsten uit de heffing in overleg met de sector zullen worden teruggesluisd naar de vervoerssector. Vanuit maatschappelijk-economisch oogpunt pleiten wij er voor dit breed te bezien, en de inkomsten ook in te zetten op modal shift. Vervoer per spoor en water geeft immers een substantieel hogere bijdrage aan de verduurzaming van het transportsysteem.

Ook innovatie is voor ons een belangrijke stap voorwaarts in de verduurzaming en het optimaliseren van de logistieke keten. In dit verband wijzen wij u op een aantal interessante innovatieve projecten in de regio Noord-Limburg: Super Eco Combi (SEC's) als doorontwikkeld concept van de LZV, clean energy hub en beveiligde truckparkings. Binnen ons netwerk van Trendsportal zien wij goede mogelijkheden om pilots uit te voeren op het vlak van vrachtverkeer en/of logistiek.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, en zien onze opmerkingen graag meegenomen in het verdere proces.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris, De burgemeester,

Mevrouw J.M. Nijland

De heer P.J.H.M. de Koning