

Datum : 23 juli 2019

Portefeuillehouder : Hulsteijn, van J.

Zaaknummer : 341338

Status : ☒ Openbaar ☐ Niet openbaar

Gemeenteraad : ☒ N.v.t. ☐ Besluitvormend ☐ Opiniërend ☐ Informerend

Onderwerp : Zienswijze wet Vrachtwagenheffing

Samenvatting

In navolging op onze omliggende landen wil het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een wet invoeren waarin ze een omzetting beoogt van vaste belasting (motorrijtuigenbelasting en Eurovignet) naar een variabele heffing waarbij betaald wordt per afgelegde kilometer. Zo gaat het binnen- en buitenlands vrachtverkeer meer dan nu betalen voor gebruik van de weg. Het Ministerie is een internetconsultatie gestart waarin ze het wetsvoorstel kenbaar hebben gemaakt. Het is in het belang van de inwoners en bedrijven in de gemeente Gennep om op het wetsvoorstel te reageren.

(VOORSTEL) Het college besluit

Bijgevoegde zienswijze in te dienen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als reactie op de internetconsultatie.

Datum: 6 augustus 2019

Het college besluit:

Het college besluit bijgevoegde zienswijze in te dienen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als reactie op de internetconsultatie.

AANLEIDING

In navolging op onze omliggende landen wil het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een wet invoeren waarin ze een omzetting beoogt van vaste belasting (motorrijtuigenbelasting en Eurovignet) naar een variabele heffing waarbij betaald wordt per afgelegde kilometer. Zo gaat het binnen- en buitenlands vrachtverkeer meer dan nu betalen voor gebruik van de weg. De tolheffing gaat in principe gelden voor alle Rijkswegen, diverse provinciale wegen en enkele lokale wegen. Het Ministerie is een internetconsultatie gestart (https://www.internetconsultatie.nl/wet_vrachtwagenheffing) waarbij een ieder de kans krijgt op het wetsvoorstel te reageren.

BESTUURLIJKE KADERS

Dit voorstel past binnen de Duurzame Mobiliteitsvisie van Trendsportal.

ADVIES

De ambtelijke organisatie stelt aan het college van burgemeester en wethouders voor: Bijgevoegde zienswijze in te dienen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als reactie op de internetconsultatie.

NADERE ONDERBOUWING / ARGUMENTEN

In het proces om te komen tot dit wetsvoorstel zijn een aantal regionale werksessies georganiseerd. Hierbij is ook de gemeente Gennep aanwezig geweest. Tijdens deze regionale sessies is steeds nadrukkelijk gesproken over een netwerk van wegen dat na invoering van de vrachtwagenheffing gemonitord gaat worden. Middels monitoring kunnen ongewenste effecten van de vrachtwagenheffing in beeld gebracht worden. Hierbij moet gedacht worden aan vrachtverkeer dat een alternatieve route gaat kiezen om de tolheffing te omzeilen.

In de aanloop naar dit wetsvoorstel zijn de routes waar mogelijk ongewenste effecten gaan optreden in beeld gebracht. De N271 is één van de wegen die mogelijk als alternatief gebruikt gaat worden. Door de gemeente is ook de N291 aangedragen om te monitoren, omdat bewoners hier al een toename van vrachtverkeer merken sinds de invoering van de tolheffing in Duitsland. De tolheffing in Nederland kan dit effect mogelijk versterken.

Ondanks dat er tijdens de regionale werksessies is gesproken over een zogeheten monitoringsnetwerk, is dit netwerk niet in het wetsvoorstel opgenomen.

Wegen die nu nog niet in het heffingsnetwerk zijn opgenomen, kunnen hier in een later stadium nog aan worden toegevoegd, wanneer blijkt dat veel vrachtverkeer een bepaalde weg als alternatieve route gaat gebruiken. Het op voorhand al opnemen van de N271 en N291 in het heffingsnetwerk is niet in belang van de bedrijven in Gennep. Sommige van hen zouden dan al tol moeten gaan betalen vanaf de voordeur. Daarom is tijdens de regionale werksessie ook gepleit om beide wegen niet in het heffingsnetwerk, maar wel in het monitoringsnetwerk op te nemen.

Met de andere gemeenten binnen Trendsportal is de vrachtwagenheffing besproken. Meerdere gemeenten zullen middels een zienswijze van dezelfde strekking reageren op de internetconsultatie.

KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

Niet van toepassing

WAT BETEKENT DIT VOORSTEL VOOR DE INWONERS?

Veel vrachtverkeer op een bepaalde weg heeft grote invloed op de leefbaarheid van zo'n straat. Door monitoring van de N271 en N291 kan ingegrepen worden wanneer een grote toename van vrachtverkeer blijkt na invoering van de tolheffing.

EXTERN ADVIES, INSpraak EN DRAAGVLAK

Niet van toepassing

COMMUNICATIEPARAGRAAF

Er zal een publicatie op de gemeentepagina hieraan worden gewijd.

De grote transportbedrijven zoals CNC, AVG, Noy, Emons en vertegenwoordigers van bedrijven zoals de Industriële Kring Noord Limburg zullen geïnformeerd worden over onze zienswijze op het wetsvoorstel.

JURIDISCHE PARAGRAAF

Niet van toepassing

FINANCIËLE PARAGRAAF

Niet van toepassing

PERSONELE PARAGRAAF

Niet van toepassing

UITVOERING / VERVOLG

Na besluitvorming door het college wordt het Ministerie op de hoogte gebracht van onze zienswijze.

BIJLAGEN

1. Brief Zienswijze wet Vrachtwagenheffing