

Datum : 4 september 2019

Portefuillehouder : Hulsteijn, van J.

Zaaknummer : 346541

Status : ☒ Openbaar ☐ Niet openbaar

Gemeenteraad : ☐ N.v.t. ☐ Besluitvormend ☐ Opiniërend ☒ Informerend

Onderwerp : Deelname aan Regionale Aanbesteding Duurzaam Deelvervoer

Samenvatting

In het voorjaar van 2018 is positief besloten voor deelname aan het regionale (proef)project Mobie (Duurzaam Deelvervoer). De officiële start heeft op 29 oktober 2018 plaatsgevonden en inmiddels draait de pilotfase ruim 9 maanden in iedere gemeente. Deze pilotfase is via besluitvorming in april 2018 verlengd tot oktober 2020. Dit is namelijk de datum dat duurzaam deelvervoer in iedere gemeente wordt geïmplementeerd indien positief wordt besloten om Duurzaam Deelvervoer toe te passen voor alle zakelijke kilometers die binnen de gemeente worden gemaakt. Met dit voorstel wordt gevraagd Duurzaam Deelvervoer te implementeren in de gemeente Gennep door deel te nemen aan de regionale Europese aanbesteding. De kaders voor de aanbesteding, alsmede informatie over de pilot en de te verlenen volmacht aan de gemeente Venlo voor deze aanbesteding, zijn opgenomen bij dit voorstel. Tevens is er een Raadsinformatiebrief bijgevoegd zodat u de raad kan informeren over uw besluit en de te starten Europese aanbesteding.

(VOORSTEL) Het college besluit

1. de uitgangspunten voor de Europese aanbesteding zoals opgenomen in de Managementsamenvatting Aanbesteding Mobie fase3 vast te stellen.
2. Deel te nemen aan de regionale Europese aanbesteding Duurzaam Deelvervoer voor een periode van 4 jaar met een optionele verlenging van 2 jaar.
3. € 47.000,- per jaar beschikbaar te stellen voor de contractperiode (totaal € 188.000,- bij 4 jaar, exclusief verlenging) en deze kosten te dekken uit de vermeden kilometer- en OV-declaraties.
4. Mandaat te verlenen aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo om namens de gemeente Gennep over te gaan tot een openbare Europese Aanbestedingsprocedure ten behoeve van de inkoop van Duurzame Mobiliteit.
5. De bijgevoegde raadsinformatiebrief vast te stellen en deze samen met de managementrapportage ter kennis te brengen aan de gemeenteraad.

(BESLUIT) Datum: 17 september 2019

Het college besluit:

1. de uitgangspunten voor de Europese aanbesteding zoals opgenomen in de Managementsamenvatting Aanbesteding Mobie fase3 vast te stellen.
2. Deel te nemen aan de regionale Europese aanbesteding Duurzaam Deelvervoer voor een periode van 4 jaar met een optionele verlenging van 2 jaar.
3. € 47.000,- per jaar beschikbaar te stellen voor de contractperiode (totaal € 188.000,- bij 4 jaar, exclusief verlenging) en deze kosten te dekken uit de vermeden kilometer- en OV-declaraties.
4. Mandaat te verlenen aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo om namens de gemeente Gennep over te gaan tot een openbare Europese Aanbestedingsprocedure ten behoeve van de inkoop van Duurzame Mobiliteit.
5. De bijgevoegde raadsinformatiebrief vast te stellen en deze samen met de managementrapportage ter kennis te brengen aan de gemeenteraad.

AANLEIDING

Mobie (Duurzaam Deelvervoer) is een voorbeeld van een regionaal project dat voortkomt uit de Trendsportal beleidsdoelstellingen. Met Mobie willen de deelnemende gemeenten hun zakelijke kilometers (verplaatsingen) verduurzamen. Dit gebeurt door de werknemers de beschikbaarheid te geven over een mobiliteitsconcept met daarin o.a. de (elektrische) fiets, het openbaar vervoer en/of een elektrische auto om alle zakelijke kilometers mee te maken, inclusief de ondersteunende tools zoals reserveringssoftware.

Op deze manier wordt er op het gebied van duurzaamheid een enorme besparing van CO₂ uitstoot gerealiseerd. Daarnaast biedt de gemeente vanuit goed werkgeverschap haar werknemers een kostenneutrale vervoersregeling voor alle zakelijke kilometers. Aanvullend geeft de gemeente op deze manier invulling aan haar (duurzame) voorbeeldfunctie én biedt zij haar inwoners en bedrijven de mogelijkheid ook gebruik te maken van duurzaam deelvervoer. Op deze manier kunnen inwoners die geen beschikking hebben over een eigen vervoersmiddel toegang krijgen tot mobiliteit. Dit zou mogelijk voor de kleinere kernen, waar het OV steeds minder rijdt, leiden tot een verbetering van de sociale mobiliteit. Tenslotte kan Mobie leiden tot minder gebruik van de eigen auto voor woon-werk verkeer en daarmee tot een minder beslag op de parkeerplaatsen in het centrum van de gemeente.

Met dit voorstel wordt gevraagd deel te nemen aan de regionale Europese aanbesteding, onder leiding van de gemeente Venlo, om daarmee Duurzaam deelvervoer te implementeren in de gemeente Gennep per 1-10-2020.

BESTUURLIJKE KADERS

Collegeprogramma, Trendsportal, Duurzaamheidsvisie 2018-2021.

ADVIES

De ambtelijke organisatie stelt aan het college van burgemeester en wethouders voor:

1. de uitgangspunten voor de Europese aanbesteding zoals opgenomen in de Managementsamenvatting Aanbesteding Mobie fase3 vast te stellen.
2. Deel te nemen aan de regionale Europese aanbesteding Duurzaam Deelvervoer voor een periode van 4 jaar met een optionele verlenging van 2 jaar.
3. € 47.000,- per jaar beschikbaar te stellen voor de contractperiode (totaal € 188.000,- bij 4 jaar, exclusief verlenging) en deze kosten te dekken uit de vermeden kilometer- en OV-declaraties.
4. Mandaat te verlenen aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo om namens de gemeente Gennep over te gaan tot een openbare Europese Aanbestedingsprocedure ten behoeve van de inkoop van Duurzame Mobiliteit.
5. De bijgevoegde raadsinformatiebrief vast te stellen en deze samen met de managementrapportage ter kennis te brengen aan de gemeenteraad.

NADERE ONDERBOUWING / ARGUMENTEN

Op 1 november 2018 is het startsein gegeven van Mobie. Binnen de huidige pilot gebruikt een beperkte groep collega's een volledig elektrische deelauto en twee e-bikes (inclusief de reserveringssoftware en samenwerking met een externe partner voor de volledige ontzorging) voor de zakelijke kilometers. De ervaring uit deze fase zijn opgenomen in de evaluatie pilot fase 2, die als bijlage 1 is opgenomen bij dit collegevoorstel.

De belangrijkste conclusies uit deze evaluatie voor de acht gemeenten samen zijn:

- 221 personen hebben structureel gebruik gemaakt van Mobie, waarbij ruim 68.000 kilometers elektrisch zijn gereden in de periode november 2018 t/m juni 2019. De gemiddelde ritafstand bedraagt 34 kilometer
- 30% van alle ritten wordt op de e-bike afgelegd. Niet alleen de zakelijke kilometers, ook wordt de fiets tijdens pauzes gepakt om actief bezig te zijn.
- Men geeft het gebruik van de e-car gemiddeld 8,4. Voor de fiets is de waardering iets lager, maar nog steeds een ruimvoldoende: 7,5.
- De ingezette elektrische deelauto's en e-bikes zorgen gedurende de eerste vijf maanden van de pilot al voor een verandering in het reisgedrag van deelnemende collega's, zowel voor de zakelijke kilometers als voor woon-werk verkeer.
- Bijna 95% vindt dat een duurzaam deelvervoersysteem past bij de organisatie.
- Deelnemers aan de pilot geven als advies mee om de vrijblijvendheid van het Mobie concept te verminderen.

Marktconsultatie t.b.v. voorbereiding aanbesteding

Zoals eerder beschreven is de mobiliteitswereld sterk in ontwikkeling, dat betekent ook dat het aanbod van mobiliteitsaanbieders momenteel sterk groeit. Insteek van Mobie is om geen voertuigen in te kopen, maar mobiliteit als dienst af te nemen bij een marktpartij waarbij de verantwoordelijkheid én garantie voor het beschikbaar stellen van het juiste vervoersmiddel, binnen de nog gezamenlijk af te spreken spelregels, bij de mobiliteitsprovider komt te liggen. Daarbij worden we als organisatie maximaal ontzorgd.

Om te kunnen toetsen of hetgeen wij voor ogen hebben ook geleverd kan worden door de markt, is er in april jongstleden een marktconsultatie georganiseerd waarbij we met 9 partijen onze ideeën hebben gedeeld en bruikbare aandachtspunten hebben opgehaald. Belangrijkste conclusie is dat er diverse marktpartijen zijn (al dan niet in een consortium) die aangeven het door ons te vragen totaalaanbod te kunnen leveren binnen de gestelde kaders (ook financieel). De belangrijkste conclusies en adviezen uit deze marktconsultatie zijn ook opgenomen op pagina 6, 7 en 8 van de Evaluatie pilot fase 2 (zie bijlage 1). Met de ontvangen informatie hebben we de uiteindelijke uitvraag aangescherpt zodat de Europese aanbesteding haalbaar en interessant is voor externe marktpartijen om ook een interessante en duurzame inschrijving te gaan doen.

Parkeren en Laadinfra

Twee randvoorwaarden die binnen de aanbesteding en uitvoering van Duurzaam Deelvervoer goed ingeregeld moeten zijn, zijn het beschikbaar stellen van (aangewezen) parkeerplaatsen en het realiseren van de benodigde laadinfra op deze parkeerplaatsen.

Voor de gemeente Gennep is er sprake van openbare parkeerplaatsen, waar gratis geparkeerd kan worden. In totaal zullen naar verwachting 6 voertuigen structureel worden geplaatst voor de zakelijke kilometers van de medewerkers. De bijbehorende parkeerplaatsen worden, mede vanuit de gedachte dat ook inwoners deze voertuigen kunnen gebruiken, zowel aan de Torenstraat (2 pp) als aan het Ellen Hoffmannplein (4 pp) gerealiseerd. Daarbij worden de parkeerplaatsen op kenteken aangewezen. De huidige laadpaal voor de Mobie-auto komt na de pilot beschikbaar voor inwoners en bezoekers met een elektrische auto. Op het Melkstraatje zijn recent 20 nieuwe parkeerplaatsen aangelegd, daarmee wordt het (per volgend jaar) wegnemen van 6 openbare parkeerplaatsen gecompenseerd. Indien nodig of wenselijk kan ook

nog op het Melkstraatje gekozen worden voor het plaatsen van extra laadpalen voor de voertuigen vanuit Duurzaam Deelvervoer.

Het plaatsen van de laadinfra (laadpalen en stroomkabels tot aansluitpunt) is eveneens onderdeel van de aanbesteding en zal dus binnen en op kosten van de marktpartij moeten plaatsvinden. Hiervoor is gekozen om te voorkomen dat er voor de gemeente discussie ontstaat over wie verantwoordelijk is voor het niet kunnen opladen van de voertuigen: de marktpartij die de voertuigen levert of de partij die de laadinfra heeft geleverd. De stroomkosten (van de zakelijke kilometers) vallen onder het beschikbaar gestelde budget. De elektrische fietsen worden in de eigen fietsenkelder geplaatst. Hier zijn de voorzieningen al aanwezig.

KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

Deze periode zullen alle acht de gemeenten besluiten of men deelneemt aan de Europese aanbesteding om de zakelijke kilometers te verduurzamen. Indien een gemeente anders besluit, zowel ten aanzien van de gezamenlijke beslispunten zoals opgenomen in ieder collegevoorstel, als met betrekking tot de deelname aan de aanbesteding, zal bestuurlijk regionaal gekeken moeten worden wat het effect is op het plangebied, de aan te besteden kilometers en het onderliggende budget en daarmee voor de regionale samenwerking en aanbesteding in zijn totaliteit.

Indien besloten wordt tot implementatie van duurzaam deelvervoer wordt 80% van het budget zakelijke kilometers (en 100% van het OV budget) beschikbaar gesteld per start van ieder nieuw jaar. Een budget van 20% blijft in beheer van de gemeente om de zakelijke autokilometers te kunnen vergoeden indien deze niet duurzaam gemaakt kunnen worden via de mobiliteitspartner. De uitzonderingen zelf worden door de gemeente opgesteld en afgestemd met de mobiliteitspartner. Het risico dat het 20% budget onvoldoende is, is minimaal. Aangezien er regelmatig overleg plaatsvinden over de vooraf overeengekomen prestatie-indicatoren en bijbehorende financiële gevolgen, is dit financiële risico tijdig en vooraf inzichtelijk om bijgestuurd te worden.

WAT BETEKENT DIT VOORSTEL VOOR DE INWONERS?

Met Mobie wil de gemeente Gennep haar zakelijke kilometers verduurzamen. Op deze manier geeft de gemeente invulling aan haar (duurzame) voorbeeldfunctie én biedt zij haar inwoners en bedrijven de mogelijkheid om ook gebruik te maken van duurzaam deelvervoer. De gemeente wil namelijk als een soort van vliegwielen fungeren om ook anderen (bedrijven, maar ook inwoners) te stimuleren om gebruik te maken van Duurzaam Deelvervoer. Voor onze inwoners kan dit gaan betekenen dat zij die geen beschikking hebben over een eigen vervoersmiddel toch toegang krijgen tot mobiliteit. Dit zou dan voor met name de inwoners van de kleinere kernen en het buitengebied, waar het OV steeds minder rijdt, leiden tot een verbetering van de sociale mobiliteit.

EXTERN ADVIES, INSPRAAK EN DRAAGVLAK

Besluitvorming met betrekking tot Duurzaam Deelvervoer betekent voor alle medewerkers een verandering in zakelijk rijden en declareren. Om deze reden is de OR geïnformeerd over het project en het voorstel om Duurzaam Deelvervoer te implementeren in de gemeente Gennep. De OR zal betrokken worden bij de implementatie en communicatie richting de medewerkers.

COMMUNICATIEPARAGRAAF

Duurzaamheid draagt bij aan de gemeentelijke beleidsdoelstellingen. Zo geeft de gemeente vanuit haar voorbeeldfunctie een belangrijk signaal naar de maatschappij dat zij duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om bekendheid te geven aan deze verduurzaming, zal er een (kort) informatiebericht worden gepubliceerd in de Maasdriehoek en op onze website. Verder wordt ook de gemeenteraad geïnformeerd via een Raadsinformatiebrief.

De Interne communicatie die samenhangt met de implementatie van Duurzaam Deelvervoer wordt zowel regionaal opgepakt (via een communicatiebureau dat vanaf het begin van het project aangesteld is) alsmede via de interne project-collega van communicatie. De communicatie is een gezamenlijk traject van gemeente en marktpartij. Binnen de aanbesteding en gunning is ook expliciet dit onderdeel opgenomen.

JURIDISCHE PARAGRAAF

Met dit collegevoorstel wordt uw college gevraagd een besluit te nemen ten aanzien van de volgende fase binnen het project Mobie (fase 3), te weten deelname aan de regionale Europese aanbesteding om voor een periode van minimaal 4 jaar (met een eenmalige verlenging van 2 jaar) alle zakelijke kilometers (fiets, OV en auto) van onze medewerkers te verduurzamen. Om dit te realiseren wordt er een overeenkomst gesloten met een externe partner die onze mobiliteit gaat verzorgen én garanderen in de vorm van duurzaam deelvervoer. De gezamenlijke uitgangspunten voor deze aanbesteding zijn in de Managementsamenvatting (bijlage 2) opgenomen in de vorm van 16 uitgangspunten, voorwaarden en criteria (pagina 2 en 3 van de samenvatting).

Om regionaal aan te besteden, wordt gevraagd de gemeente Venlo een volmacht te verlenen om deze aanbesteding ook namens de gemeente Gennep te verzorgen (bijlage 3). Na gunning zal iedere gemeente apart een samenwerkingsovereenkomst afsluiten met de mobiliteitspartner. Het contractbeheer zal aansluitend, waar mogelijk, gezamenlijk worden uitgevoerd.

FINANCIËLE PARAGRAAF

Het uitgangspunt van de transitie naar Duurzaam Deelvervoer is dat dit kostenneutraal plaatsvindt voor de gemeente. Dit betekent dat we binnen de huidige (bestaande) financiële ruimte 100% van de eigen zakelijke (auto en OV) kilometers gaan verduurzamen.

	<i>Begrotingsjaar 2020 (2 maanden)</i>	<i>Jaren 2021 en verder</i>
De kosten op basis van dit voorstel zijn :	€ 8.000,-	€ 47.000,-
Beschikbaar budget dat hiervoor wordt ingezet :	€ 8.000,-	€ 47.000,-
FCL : 604522	ECL : 38038	

PERSONELE PARAGRAAF

Zowel de werkzaamheden in de projectfase als ten behoeve van de implementatie van Duurzaam Deelvervoer worden intern opgepakt en passen binnen de reguliere werkzaamheden.

UITVOERING / VERVOLG

De besluitvorming per gemeente over wel of geen deelname aan de regionale Europese aanbesteding voor Duurzaam Deelvervoer zal deze maand besloten moeten zijn om per oktober 2019 te kunnen starten met de Europese aanbesteding. Na gunning in januari 2020 heeft de

samenwerkingspartner 9 maanden voorbereidingstijd om per 1 oktober 2020 te kunnen starten met het totale mobiliteitspakket. Samen met de partner zal worden gekeken hoe deze start eruit ziet. Er zijn meerdere varianten mogelijk, van de hele organisatie in een keer op duurzaam deelvervoer naar een in tijd en per organisatieonderdeel gefaseerde invoering. Dit zal na gunning onderdeel vormen van de eerste (verkennings)gesprekken.

Verder verwachten wij dat binnen onze samenwerking met de mobiliteitspartner ook andere voorstellen komen om als gemeente te verduurzamen. Hierbij kan gedacht worden aan het faciliteren van digitaal vergaderen (via skype of Facetime) binnen de acht gemeenten. Dit betekent zowel tijdwinst als geen zakelijke kilometers. Maar ook biedt de digitale reservering/ritregistratie inzicht in mogelijk te combineren ritten en afspraken van collega's. Met de mobiliteitspartner zullen al deze aspecten verder uitgewerkt gaan worden.

Nadat Duurzaam Deelvervoer in de gemeente is geïmplementeerd, zal duurzame mobiliteit via de marktpartij beschikbaar worden gesteld voor het maken van privé-ritten door medewerkers van de gemeente zelf, voor medewerkers van andere organisaties/bedrijven en voor inwoners en bezoekers van onze gemeente. Deze dienstverlening loopt echter niet via de gemeente Gennep, maar tussen marktpartij en de privégebruiker/het bedrijf/de inwoner.

BIJLAGEN

1. Evaluatie Pilot fase 2
2. Managementsamenvatting Aanbesteding Mobie Fase 3
3. Volmacht gemeente Venlo
4. Raadsinformatiebrief Mobie (met bijlage 2)