

Datum : 1 oktober 2019
Zaaknummer : 346203
Uw kenmerk :
Uw brief van : 2 september 2019

Fractie CDA
De heer A.G.H. Reintjes
Looiseweg 5
6595 PA OTTERSUM

Onderwerp : Beantwoording artikel 46-vragen over Verplaatsing komgrens Bloemenstraat Milsbeek

Geachte heer Reintjes,

Ingevolge artikel 46 van het 'Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van Gennep 2018' (RvO) heeft u ons namens uw fractie vragen gesteld over Verplaatsing komgrens Bloemenstraat Milsbeek. Hieronder hebben wij uw vragen cursief herhaald en voorzien van een antwoord.

1. *Is het college bereid om in het kader van de reconstructie van de Bloemenstraat de zuidelijke komingang te verplaatsen naar vlak voor de toegang naar het Genneperhuys en de snelheid aldaar terug te brengen naar 30 km/u. Dit door werk-met-werk te maken.*

Wij begrijpen het beoogde effect van uw voorstel, maar wij nemen de voorgestelde maatregel om de komgrens te verplaatsen niet over omdat wij al andere maatregelen nemen. Zoals u ook aangeeft wordt het gebied tussen de ingang tot het Genneperhuys en de Smelenberg "intensief" gebruikt door voetgangers, fietsers en parkeerders. Het verkeer op de Bloemenstraat moet hier voldoende op geattendeerd worden zodat alle verkeersbewegingen aldaar veilig kunnen plaatsvinden. Om dit te bewerkstelligen worden verschillende maatregelen getroffen, die onderdeel zijn van het in uitvoering zijnde project.

De opdracht voor de werkzaamheden is al gegeven en ze zijn al in uitvoering. Een aanpassing van de opdracht betekent per definitie meerwerk en vertraging.

Het ontwerp dat nu in uitvoering is, is tot stand gekomen met de omgeving en stakeholders. Aanpassing van het ontwerp betekent dat opnieuw overeenstemming gevonden moet worden met de betrokkenen.

2. *Mocht de aanpassing in het kader van de reconstructie niet (meer) mogelijk zijn, is het college bereid om in het kader van de reconstructie te anticiperen op verplaatsing van de komingang op een later moment.*

De komgrens heeft niet alleen verkeerskundige consequenties (verkeersregels) maar wordt door andere beleidsvelden ook als (administratieve) afbakening van een gebied gebruikt. Denk daarbij aan verschillende beheergrenzen, wegenlegger, APV-grenzen, ed. Het verplaatsen van de komgrens betekent dat sommige grenzen verplicht mee moeten of waarbij het zeer wenselijk is dat ze mee verplaatsen.

Verkeerskundig dient een komgrens op een logische plaats te liggen met een juiste inrichting, om het gewenste effect te verkrijgen. Een van de belangrijkste eisen is dat ter hoogte van de komgrens de weggebruiker ook het gevoel moet hebben van het buitengebied de bebouwde kom in te rijden. Met andere woorden, de bebouwingsdichtheid dient binnen en buiten de kom substantieel anders te zijn. Als dat niet het geval is, zal het verkeersgedrag niet / beperkt veranderen. De huidige locatie voldoet hier beter aan dan de voorgestelde locatie.

Wat wordt nu uitgevoerd?

Op de gehele Bloemenstraat wordt “intensief” (recreatief) gefietst. Om het gemotoriseerde verkeer hier meer op te attenderen en om een gepaste snelheid af te dwingen, worden rood geaccentueerde fietsstroken gerealiseerd. Hierdoor hebben de fietsers een eigen plek op de weg en wordt de rijbaan visueel versmald. Deze visuele versmalling wordt versterkt door een verhoogde dijk aan de zijde van de Niers (i.h.k.v. de dijkverzwaring).

Omdat op het wegvak tussen de ingang tot het Gennepthuys en de Smelenberg meer verschillende verplaatsingen plaatsvinden, is een extra attentie en verlaging van de snelheid gewenst. Dit wordt gedaan door het realiseren van een kruispuntplateau die de snelheid verlaagt en de gelijkwaardigheid van de aansluiting met de Smelenberg verduidelijkt én een drempel aan de zuidzijde van de parkeerbox nabij de ingang tot het Gennepthuys. Tevens worden attentieborden ("Let op fietsverkeer") met een geel fluorescerend schild aan beide zijden van dit wegvak geplaatst.

Met het aanbrengen van rood geaccentueerde fietsstroken, een kruispuntplateau bij de Smelenberg, een drempel aan de zuidzijde van de parkeerbox nabij de ingang tot het Gennepthuys en attentieborden, zijn wij ervan overtuigd voldoende maatregelen te hebben getroffen zodat alle gebruikers van dit gebied zich voldoende veilig kunnen verplaatsen. Dit betekent niet dat er zich nooit onveilige verkeersgedragingen zullen of kunnen voordoen, maar ons inziens wordt het gebied met de voorgenomen aanpassingen passend ingericht / vormgegeven.

Wij nemen aan u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De loco-secretaris,

Mevrouw S. Zijlstra

De loco-burgemeester,

De heer P.J.J. Lucassen