

Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning**

Aan: Bert Bosboom - Gemeente Gennepe
Van: Jurjen Feld
Datum: 21 november 2018
Ons kenmerk: BF8242T&PNT1811211140
Classificatie: Alleen voor intern gebruik

Onderwerp: Aandachtspunten aanvullend verkeersonderzoek KEC Gennepe

Op 20 november 2018 heeft een informatieavond voor het KEC in Gennepe plaatsgevonden. In deze memo zijn de aandachtspunten met betrekking tot verkeer beschreven die tijdens de informatieavond zijn benoemd.

1. Subjectieve verkeersonveiligheid kruisingen Zandstraat - Picardie - Brugstraat. Dit wordt veroorzaakt door onoverzichtelijkheid, beperkte doorstroming tijdens spijstijden en het ontbreken van veilige voetgangersverbinding.
2. Ter hoogte van Picardie 8 is sprake van doorstromingsproblemen. Dit wordt veroorzaakt door taxi's en vrachtauto's die hier (op het trottoir) laden en lossen in combinatie met de aanwezige wegversmalling.
3. Tijdens de begin- en eindtijd van de scholen is sprake van doorstromingsknelpunten in de Picardie. Dit wordt veroorzaakt door geparkeerde voertuigen en de hogere verkeersintensiteit (auto's en fietsers). Als voorstel wordt het instellen van een parkeerverbod aangedragen. Dit heeft mogelijk wel een negatieve impact op de snelheid van het verkeer.
4. Aanvullend verkeer- en parkeeronderzoek uitvoeren in maatgevende periode (oktober - maart).
5. Stimuleren langzaam verkeer van- en naar scholen door realiseren aantrekkelijke, goede en verkeersveilige fiets- en voetgangersverbinding vanuit Picardie naar de Martinushof. Als suggestie is daarbij de huidige inrit naast het Groene Kruis gebouw aangedragen.
6. De verwachting is dat in de toekomst het merendeel van de automobilisten richting de scholen gebruik blijft maken van het parkeerterrein bij de Picardie. Zo wordt aangegeven dat veel leerlingen uit de wijk Vogelbuurt. In het nader onderzoek zal de herkomst van leerlingen in kaart worden gebracht. Op basis van dit gegeven kan de routekeuze in kaart worden bepaald.
7. In de tijdelijke situatie is het noodzakelijk om de parkeerbehoefte te faciliteren bij het parkeerterrein bij de Picardie. Daarnaast vraagt de verkeersveiligheid ook aandacht in deze situatie. In de huidige situatie ontstaan (al) verkeersonveilige situaties bij de uitweg van het parkeerterrein en bij de voetgangersoversteekplaats (geen voorrang verlenen).
8. In de tijdelijke situatie is als voorstel aangedragen om het verkeer meer te spreiden door verschillende begin- en eindtijden te hanteren bij de scholen.
9. Is het mogelijk om een autoverbinding te creëren tussen het parkeerterrein bij de Picardie en de Martinushof? Wanneer een parkeerterrein vol is kan het verkeer dan doorrijden naar het andere parkeerterrein.
10. Het sturen van bezoekers van de sporthal naar het parkeerterrein Martinushof kan mogelijk door het wijzigen van het bezoekadres. Hierdoor kiest een navigatiesysteem een andere route en wordt de parkeeroverlast bij de Picardie bij evenementen verminderd.

11. Als voorstel wordt aangedragen om ouders binnen een bepaalde straat van de school te verbieden om met de auto naar school te rijden. Dit verbod kan niet op een verkeerskundige wijze worden gerealiseerd. Handhaving is dan ook niet mogelijk. Een dergelijke maatregel kan alleen geregeld worden door middel van afspraken tussen de scholen en de ouders van leerlingen.
12. In de tijdelijke situatie dient geen bouwverkeer te rijden tijdens de begin- en eindtijden van de school. Daarnaast dienen afspraken te worden gemaakt over de aanrijroutes van het bouwverkeer in kader van verkeersveiligheid en doorstroming.
13. De locatie van de fietsenstallingen is een bepalende factor in de routekeuze van leerlingen. Daarbij is het belangrijk dat voldoende opstelruimte voor wachtende ouders met de fiets aanwezig is ter hoogte van de fietsenstalling. Ook dient zicht te zijn vanuit de fietsenstalling op de ingang van de school.
14. Het ontwerp van de scholen (de ingang van de scholen) is bepalend voor de routekeuze van automobilisten. Uitgangspunt is het sturen van automobilisten richting de Martinushof om zo de Picardie te ontlasten qua gemotoriseerd verkeer.
15. Bij de (her)inrichting van het parkeerterrein Martinushof is het waarborgen van de verkeersveiligheid voor voetgangers belangrijk. Zo is het belangrijk dat leerlingen uit taxi's en bij de Kiss & Ride veilig kunnen uitstappen richting het trottoir.
16. Om verkeer te sturen richting de Martinushof wordt aangedragen om eenrichtingsverkeer in te stellen vanuit de Zandstraat richting de Zuid-Oostwal. Daarbij vormt de entree van de parkeergarage wel een aandachtspunt. Deze is minder/niet toegankelijk vanuit de Zandstraat.