

RAPPORT

Beoordeling aandachtspunten KEC Gennep

Klant: Gemeente Gennep

Referentie: BF8242_T&P_RP_1902131543

Status: Concept/P01.01

Datum: 13 februari 2019

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Amerikalaan 110
6199 AE MAASTRICHT AIRPORT
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 78 48 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Beoordeling aandachtspunten KEC Gennepe

Ondertitel:
Referentie: BF8242_T&P_RP_1902131543
Status: P01.01/Concept
Datum: 13 februari 2019
Projectnaam:
Projectnummer: BF8242-101-100
Auteur(s): Lucien De Baere

Gecontroleerd door: Niels Bosch

Datum/Initialen: 13 februari 2019

B

Goedgekeurd door: Niels Bosch

Datum/Initialen: 13 februari 2019

B

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

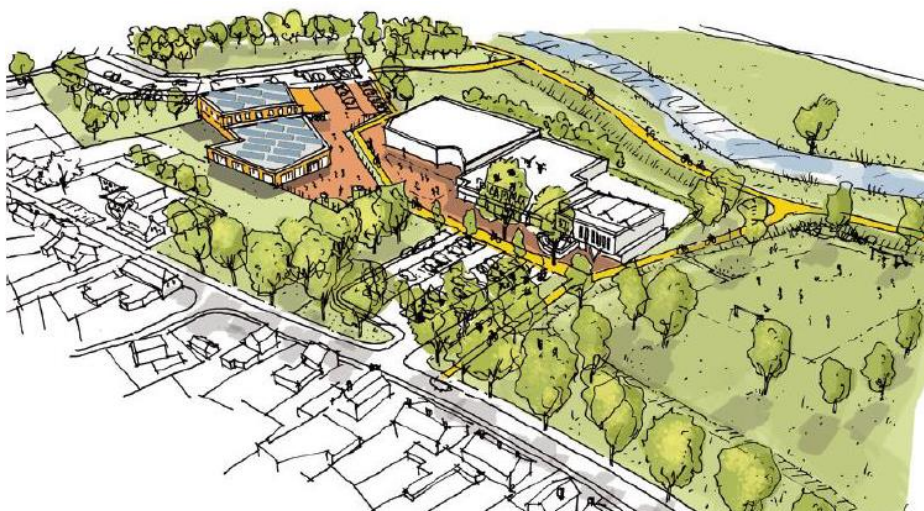
1	Inleiding	1
1.1	Uw vraag	1
2	Aandachtspunten	2
2.1	Informatieavond	2
2.2	Aandachtspunten Royal HaskoningDHV	3
3	Beoordeling en inschatting	4
3.1	Beoordeling aandachtspunten Informatieavond	4
3.2	Aandachtspunten verkeerssituatie Royal HaskoningDHV	17
4	Resume	23

Bijlagen

-

1 Inleiding

Gemeente Gennep is bezig met de realisatie van een nieuw Kind Expertise Centrum (KEC) in Gennep. Het KEC is een nieuw onderwijsgebouw, dat gerealiseerd wordt aan de Picardie in Gennep. Het KEC gaat onderdak bieden aan de scholen Maria Goretti, Elckerlyc, De Piramide en Mikado en aan Spring Kinderopvang. Elke school blijft herkenbaar en krijgt een 'eigen' deel in het gebouw. Het KEC komt aan de linkerzijde van de Picardie, in het gebied waar nu nog Elckerlyc, de Piramide en het gebouw van de Meander staan. Deze locatie biedt de beste mogelijkheden om de verkeersproblematiek rond een dergelijke schoolomgeving te organiseren.



1.1 Uw vraag

U heeft Royal HaskoningDHV gevraagd de opmerkingen die tijdens een informatieavond gemaakt zijn te voorzien van een advies. Daarnaast heeft u behoefte aan inzicht in welke aanvullende verkeerskundige maatregelen objectief gezien gewenst zijn als het KEC wordt gerealiseerd.

Dit in het licht van veranderende verkeersstromen en een toenemende parkeervraag in het gebied. Van belang daarbij is om een onderscheid te maken tussen aandachtspunten binnen de projectscope en daarbuiten. Aandachtspunten die vallen in de projectscope kunnen integraal worden meegenomen bij het ontwerpproces van het KEC, voor aandachtspunten buiten de scope dient een apart budget en project te worden opgestart.

2 Aandachtspunten

Allereerst heeft er op 20 november 2018 een informatieavond voor het KEC in Gennep plaatsgevonden. Tijdens de informatieavond zijn diverse aandachtspunten aangedragen door de aanwezigen. Naast de aandachtspunten zijn ook door Royal HaskoningDHV enkele aandachtspunten geconstateerd en opgenomen.

2.1 Informatieavond

In onderstaande opsomming zijn de aandachtspunten met betrekking tot verkeer beschreven die tijdens de informatieavond zijn benoemd.

1. Subjectieve verkeersonveiligheid kruisingen Zandstraat - Picardie - Brugstraat. Dit wordt veroorzaakt door onoverzichtelijkheid, beperkte doorstroming tijdens spijtijden en het ontbreken van veilige voetgangersverbinding.
2. Ter hoogte van Picardie 8 is sprake van doorstromingsproblemen. Dit wordt veroorzaakt door taxi's en vrachtauto's die hier (op het trottoir) laden en lossen in combinatie met de aanwezige wegversmalling.
3. Tijdens de begin- en eindtijd van de scholen is sprake van doorstromingsknelpunten in de Picardie. Dit wordt veroorzaakt door geparkeerde voertuigen en de hogere verkeersintensiteit (auto's en fietsers). Als voorstel wordt het instellen van een parkeerverbod aangedragen. Dit heeft mogelijk wel een negatieve impact op de snelheid van het verkeer.
4. Aanvullend verkeer- en parkeeronderzoek uitvoeren in maatgevende periode (oktober - maart).
5. Stimuleren langzaam verkeer van- en naar scholen door realiseren aantrekkelijke, goede en verkeersveilige fiets- en voetgangersverbinding vanuit Picardie naar de Martinushof. Als suggestie is daarbij de huidige inrit naast het Groene Kruis gebouw aangedragen.
6. De verwachting is dat in de toekomst het merendeel van de automobilisten richting de scholen gebruik blijft maken van het parkeerterrein bij de Picardie. Zo wordt aangegeven dat veel leerlingen uit de wijk Vogelbuurt. In het nader onderzoek zal de herkomst van leerlingen in kaart worden gebracht. Op basis van dit gegeven kan de routekeuze in kaart worden bepaald.
7. In de tijdelijke situatie is het noodzakelijk om de parkeerbehoefte te faciliteren bij het parkeerterrein bij de Picardie. Daarnaast vraagt de verkeersveiligheid ook aandacht in deze situatie. In de huidige situatie ontstaan (al) verkeersonveilige situaties bij de uitweg van het parkeerterrein en bij de voetgangersoversteekplaats (geen voorrang verlenen).
8. In de tijdelijke situatie is als voorstel aangedragen om het verkeer meer te spreiden door verschillende begin- en eindtijden te hanteren bij de scholen.
9. Is het mogelijk om een autoverbinding te creëren tussen het parkeerterrein bij de Picardie en de Martinushof? Wanneer een parkeerterrein vol is kan het verkeer dan doorrijden naar het andere parkeerterrein.
10. Het sturen van bezoekers van de sporthal naar het parkeerterrein Martinushof kan mogelijk door het wijzigen van het bezoekadres. Hierdoor kiest een navigatiesysteem een andere route en wordt de parkeeroverlast bij de Picardie bij evenementen verminderd.

11. Als voorstel wordt aangedragen om ouders binnen een bepaalde straat van de school te verbieden om met de auto naar school te rijden. Dit verbod kan niet op een verkeerskundige wijze worden gerealiseerd. Handhaving is dan ook niet mogelijk. Een dergelijke maatregel kan alleen geregeld worden door middel van afspraken tussen de scholen en de ouders van leerlingen.
12. In de tijdelijke situatie dient geen bouwverkeer te rijden tijdens de begin- en eindtijden van de school. Daarnaast dienen afspraken te worden gemaakt over de aanrijroutes van het bouwverkeer in kader van verkeersveiligheid en doorstroming.
13. De locatie van de fietsenstallingen is een bepalende factor in de routekeuze van leerlingen. Daarbij is het belangrijk dat voldoende opstelruimte voor wachtende ouders met de fiets aanwezig is ter hoogte van de fietsenstalling. Ook dient zicht te zijn vanuit de fietsenstalling op de ingang van de school.
14. Het ontwerp van de scholen (de ingang van de scholen) is bepalend voor de routekeuze van automobilisten. Uitgangspunt is het sturen van automobilisten richting de Martinushof om zo de Picardie te ontlasten qua gemotoriseerd verkeer.
15. Bij de (her)inrichting van het parkeerterrein Martinushof is het waarborgen van de verkeersveiligheid voor voetgangers belangrijk. Zo is het belangrijk dat leerlingen uit taxi's en bij de Kiss & Ride veilig kunnen uitstappen richting het trottoir.
16. Om verkeer te sturen richting de Martinushof wordt aangedragen om eenrichtingsverkeer in te stellen vanuit de Zandstraat richting de Zuid-Oostwal. Daarbij vormt de entree van de parkeergarage wel een aandachtspunt. Deze is minder/niet toegankelijk vanuit de Zandstraat.

2.2 Aandachtspunten Royal HaskoningDHV

Naast de reeds genoemde aandachtspunten zijn er in het verleden door Royal HaskoningDHV ook reeds enkele aandachtspunten aangekaart. Het betreft de volgende punten:

- Na realisatie van het KEC bestaat het risico dat de verkeersdrukte op Picardie toeneemt en de bestaande inrichting is hierop onvoldoende voorzien;
- De aansluiting van het fietspad – Niersdijk op de Zuid Oostwal;
- De vormgeving van het eerste deel van de Niersdijk, die zowel geschikt is voor auto- als fietsverkeer;
- De vormgeving van de toegang tot het parkeerterrein Martinushof vanaf de Zuid-Oostwal.
- De algemene inrichting van Martinushof dient voorzien te zijn op de toename van de verkeerstromen en de specifieke eisen aan de doelgroep.

3 Beoordeling en inschatting

In dit hoofdstuk behandelen we de allereerst aandachtspunten die tijdens de informatieavond zijn aangedragen en vervolgens de aandachtspunten die door Royal HaskoningDHV zijn gesignaleerd.

3.1 Beoordeling aandachtspunten Informatieavond

Aandachtspunt 1		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Subjectieve verkeersonveiligheid kruisingen Zandstraat - Picardie - Brugstraat. Dit wordt veroorzaakt door onoverzichtelijkheid, beperkte doorstroming tijdens spijstijden en het ontbreken van veilige voetgangersverbinding.	
Relevantie	Indien het KEC ontsloten wordt via Martinushof is een (beperkte) toename van de verkeersdruk op deze kruisingen te verwachten. Wel is, afhankelijk van de inrichting van de schoolomgeving, een wijziging in de rijrichtingen te verwachten (meer verkeer naar Martinushof, minder naar Picardie) te verwachten. Dit betekent ook een verandering van de rijbeweging op dit kruispunt. Rechtdoor rijdende voertuigen in de richting van Picardie zijn dan ook minder te verwachten. Op dit moment zijn deze kruisingen ingericht passend bij de wegcategory (erftoegangswegen 30km per uur binnen de bebouwde kom).	
Oplossingsrichting	Straten zijn reeds conform erftoegangswegen binnen de bebouwde kom ingericht. Het aanpassen van de kruisingen lijkt niet noodzakelijk gezien de beperkte ruimte ook maar beperkt mogelijk. De overzichtelijkheid van de kruisingen kan niet verbeterd worden door de aanwezigheid van bebouwing.	
Termijn	Monitoren situatie / na openstelling KEC beoordelen of maatregelen noodzakelijk zijn	
Investeringskosten		

Aandachtspunt 2		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Ter hoogte van Picardie 8 is sprake van doorstromingsproblemen. Dit wordt veroorzaakt door taxi's en vrachtauto's die hier (op het trottoir) laden en lossen in combinatie met de aanwezige wegversmalling.	
Relevantie	Indien het KEC ontsloten wordt via Martinushof is een (beperkte) afname van de verkeersdruk op deze locatie te verwachten. Hierdoor zal de hinder minder vaak optreden.	
Oplossingsrichting	Organiseren van het laden en lossen op een locatie waar dit minder hinder oplevert. Instellen van een stopverbod in de directe omgeving van de wegversmalling. Opheffen van wegversmalling is ook een optie maar heeft nadelige gevolgen met betrekking tot de snelheid in Picardie.	
Termijn	Monitoren situatie / na openstelling KEC beoordelen of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn	
Investeringskosten	De kosten voor het verplaatsen van het laden en lossen zijn beperkt tot het verplaatsen van de bebording en het treffen van een verkeersbesluit. De geschatte kosten bedragen circa €5.000.	

Aandachtspunt 3		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Tijdens de begin- en eindtijd van de scholen is sprake van doorstromingsknelpunten in de Picardie. Dit wordt veroorzaakt door geparkeerde voertuigen en de hogere verkeersintensiteit (auto's en fietsers). Als voorstel wordt het instellen van een parkeerverbod aangedragen. Dit heeft mogelijk wel een negatieve impact op de snelheid van het verkeer.	
Relevantie	Indien het KEC ontsloten wordt via Martinushof zal naar verwachting de verkeersdruk op Picardie tijdens haal- en brengmomenten afnemen. Bij het ontwerp van het KEC dient hierop geanticipeerd te worden.	
Oplossingsrichting	Voorkomen dat er aan zijde Picardie geparkeerd wordt om kinderen van en naar KEC te brengen. In het ontwerpproces rekening hiermee houden en zorg dragen voor zéér gebruiksvriendelijke ingang aan de Martinushof, bijvoorbeeld door de realisatie van diverse Kiss and Ride parkeerplaatsen.	
Termijn	In ontwerpproces van KEC rekening houden van dit aandachtspunt. Daarnaast monitoren situatie / na openstelling KEC beoordelen of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 4		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Aanvullend verkeer- en parkeeronderzoek uitvoeren in maatgevende periode (oktober - maart).	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	In de maatgevende periode een parkeeronderzoek en verkeersonderzoek (tellingen) uitvoeren in de omgeving van de bestaande schoolomgeving. Hiermee kan een beter beeld verkregen worden van de bestaande parkeer- en verkeersvraag.	
Termijn	Opstarten parallel aan ontwerpproces	
Investeringskosten	Kostenindicatie circa €10.000	

Aandachtspunt 5		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Stimuleren langzaam verkeer van- en naar scholen door realiseren aantrekkelijke, goede en verkeersveilige fiets- en voetgangersverbinding vanuit Picardie naar de Martinushof. Als suggestie is daarbij de huidige inrit naast het Groene Kruis gebouw aangedragen.	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Aandacht voor logische fiets- en voetgangersverbindingen in ontwerp KEC en directe omgeving. Waarbij mogelijk aangesloten kan worden op bestaande verbindingen en routes. Ook vanuit de school kan geattendeerd worden op het gebruik van de fiets bij het halen en brengen van kinderen.	
Termijn	In ontwerpproces van KEC rekening houden van dit aandachtspunt. Daarnaast monitoren situatie / na openstelling KEC beoordelen of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om fietsgebruik en lopen te bevorderen.	
Investeringskosten	Niet van toepassing	

Aandachtspunt 6		Locatie / afbeelding
Beschrijving	De verwachting is dat in de toekomst het merendeel van de automobilisten richting de scholen gebruik blijft maken van het parkeerterrein bij de Picardie. Zo wordt aangegeven dat veel leerlingen uit de wijk Vogelbuurt. In het nader onderzoek zal de herkomst van leerlingen in kaart worden gebracht. Op basis van dit gegeven kan de routekeuze in kaart worden bepaald.	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Uitvoeren aanvullend routeonderzoek op basis van herkomst en bestemmingen. Met behulp van een locatieonderzoek kunnen de verwachte routes, de afstanden en het autogebruik in kaart gebracht worden.	
Termijn	In ontwerpproces van KEC rekening houden met de resultaten van dit onderzoek. Afstemmen van de routes en vervoersmethoden op ingangen en waar nodig bijsturen. Daarnaast monitoren situatie / na openstelling KEC beoordelen of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn	
Investeringskosten	Een routeonderzoek voorafgaand aan het werkproces waarbij door middel van een ArcGIS de routes in kaart worden gebracht kost circa €10.000,--	

Aandachtspunt 7		Locatie / afbeelding
Beschrijving	In de tijdelijke situatie is het noodzakelijk om de parkeerbehoefte te faciliteren bij het parkeerterrein bij de Picardie. Daarnaast vraagt de verkeersveiligheid ook aandacht in deze situatie. In de huidige situatie ontstaan (al) verkeersonveilige situaties bij de uitweg van het parkeerterrein en bij de voetgangersoversteekplaats (geen voorrang verlenen).	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	In overleg met aannemer beoordelen wat de mogelijkheden zijn om de tijdelijke situatie veilig in te richten en te voorzien in aanvullende parkeermogelijkheden. Daarnaast ouders nog bewuster maken van de tijdelijkheid en aandringen op het gebruik van de fiets en lopend brengen en halen van kinderen.	
Termijn	Voorafgaand aan uitvoering opstellen van logisch en verkeersveilig plan dat ter toetsing en accordering aan de verkeerskundige van de gemeente Gennep wordt voorgelegd. Gedurende de uitvoering dient hierop gemonitord te worden en indien nodig bijgestuurd.	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 8		Locatie / afbeelding
Beschrijving	In de tijdelijke situatie is als voorstel aangedragen om het verkeer meer te spreiden door verschillende begin- en eindtijden te hanteren bij de scholen.	
Relevantie	Buiten scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Bespreken met de verschillende schoolbesturen of het mogelijk is om alternatieve begintijden in te stellen. Mogelijk dat dit tot praktische bezwaren leidt van ouders die kinderen op meerdere locaties hebben zitten. In de tijdelijke situatie is er sowieso sprake van een verplaatsing van enkele schoolvoorzieningen, mogelijk dat ook al leidt tot een spreiding van de verkeersdruk. Aandachtspunt hierbij zijn ook de contracten die zijn afgesloten voor het leerlingen vervoer. Mogelijk kan een verschuiving in de tijd in de toekomst juist weer tot meer verkeer (in totaliteit) leiden.	
Termijn	In het ontwerpproces meenemen en bespreken.	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 9		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Is het mogelijk om een autoverbinding te creëren tussen het parkeerterrein bij de Picardie en de Martinushof? Wanneer een parkeerterrein vol is kan het verkeer dan doorrijden naar het andere parkeerterrein.	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Beoordelen of het mogelijk is een dergelijke doorsteek te realiseren. Daarnaast is het de vraag of dit tot een gewenste oplossing leidt. Mogelijk kunnen ook alternatieve methoden zoals bebording die aangeeft hoeveel vrije plaatsen er nog zijn gebruikt worden om het parkeren in het gebied te organiseren. Voorkomen moet worden dat er een alternatieve routing over het parkeerterrein ontstaat in de richting van Picardie. In dat geval kan bijvoorbeeld het parkeerterrein van Picardie kan worden afgekoppeld. Ook is het mogelijk om het volledige terrein aan de Picardie op te heffen en alles in de omgeving van het Martinushof te organiseren.	
Termijn	In ontwerpproces van het KEC en de omringende infrastructuur dient hiermee rekening gehouden te worden. Voor nu is onduidelijk of het bestaande parkeerterrein aan de Picardie in zijn bestaande vorm gehandhaafd blijft.	
Investeringskosten	De investeringskosten zijn sterk afhankelijk van de oplossingsrichting die gekozen wordt.	

Aandachtspunt 10		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Het sturen van bezoekers van de sporthal naar het parkeerterrein Martinushof kan mogelijk door het wijzigen van het bezoekadres. Hierdoor kiest een navigatiesysteem een andere route en wordt de parkeeroverlast bij de Picardie bij evenementen verminderd.	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Goede suggestie die na afronding van de werkzaamheden doorgevoerd kan worden. Dit dient echter wel in het geheel van de ontwikkelingen gezien te worden. Indien de bestaande parkeervoorziening aan de Picardie gehandhaafd blijft dan lijkt dit niet mogelijk. Ook hiervoor geldt dat alternatieve methoden zoals bebording die aangeeft hoeveel vrije plaatsen er nog zijn gebruikt kunnen worden om het parkeren in het gebied te organiseren. Met behulp van parkeerwijzing kan bijvoorbeeld direct naar Martinushof worden verwezen.	
Termijn	Meenemen in ontwerpproces	
Investeringskosten	-	

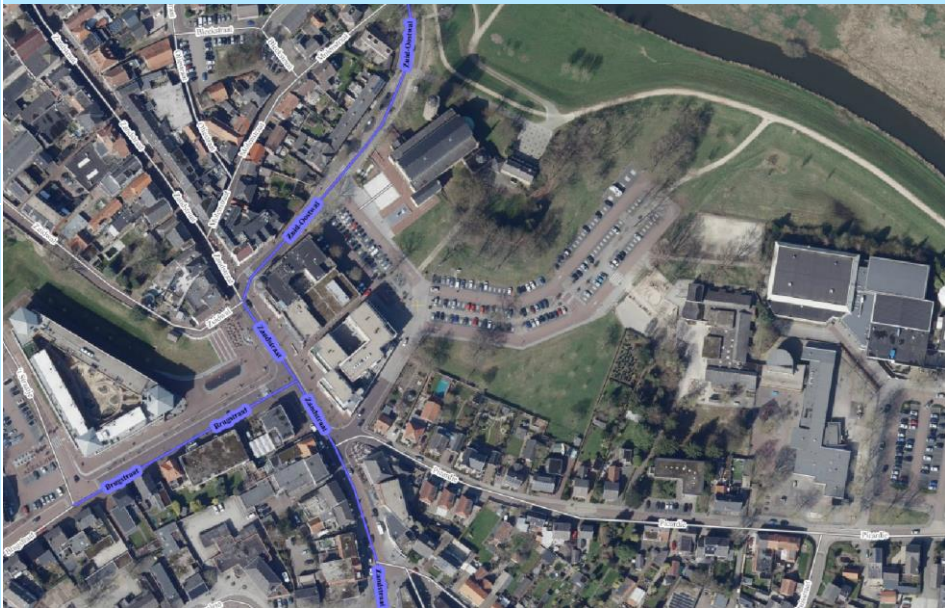
Aandachtspunt 11		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Als voorstel wordt aangedragen om ouders binnen een bepaalde straat van de school te verbieden om met de auto naar school te rijden.	
Relevantie	Buiten scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	In overleg met schoolbestuur beoordelen wat de mogelijkheden zijn om de bewustwording onder ouders te vergroten en meer bewust te maken van de nadelen van het halen en brengen met auto's. Een verbod kan niet op een verkeerskundige wijze worden gerealiseerd. Handhaving is dan ook niet mogelijk. Een dergelijke maatregel kan alleen geregeld worden door middel van afspraken tussen de scholen en de ouders van leerlingen.	
Termijn	Gedurende de realisatie van het KEC kan dit proces reeds opgestart worden. Na realisatie van het KEC kunnen de ontwikkelingen vervolgens gemonitord worden en waar mogelijk kan hierop bijgestuurd worden.	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 12		Locatie / afbeelding
Beschrijving	In de tijdelijke situatie dient geen bouwverkeer te rijden tijdens de begin- en eindtijden van de school. Daarnaast dienen afspraken te worden gemaakt over de aanrijroutes van het bouwverkeer in kader van verkeersveiligheid en doorstroming.	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	In overleg met aannemer beoordelen wat de mogelijkheden zijn om de tijdelijke situatie veilig in te richten. Daarnaast in de contractvorming rekening houden met de aan- en afvoer van materialen gedurende de haal- en brengtijden. Werkzaamheden die veel transport vergen (bijvoorbeeld betonstorten) in overleg vooral proberen te plannen in vakantieperiodes. De routing voor het bouwverkeer af stemmen tijdens de ontwerpprocessen.	
Termijn	Tijdens de planvorming en tijdens de aanbesteding. Gedurende de bouw monitoren van het verkeer en waar noodzakelijk bijsturen in overleg met de aannemer.	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 13		Locatie / afbeelding
Beschrijving	De locatie van de fietsenstallingen is een bepalende factor in de routekeuze van leerlingen. Daarbij is het belangrijk dat voldoende opstelruimte voor wachtende ouders met de fiets aanwezig is ter hoogte van de fietsenstalling. Ook dient zicht te zijn vanuit de fietsenstalling op de ingang van de school.	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Fietsenstalling op logische en makkelijk bereikbare locaties in het ontwerp opnemen. Waarbij deze eenvoudig bereikbaar dienen te zijn en bij voorkeur vanuit de diverse richtingen zonder omrijafstanden. Voorkomen dient te worden dat deze verbindingen eenvoudig door autoverkeer oneigenlijk gebruikt kunnen worden. De fietsenstallingen dienen integraal onderdeel te zijn van het ontwerp en het bereikbaarheidsplan van het KEC.	
Termijn	In ontwerpproces van het KEC en de omringende infrastructuur dient hiermee rekening gehouden te worden.	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 14		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Het ontwerp van de scholen (de ingang van de scholen) is bepalend voor de routekeuze van automobilisten. Uitgangspunt is het sturen van automobilisten richting de Martinushof om zo de Picardie te ontlasten qua gemotoriseerd verkeer.	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	De ingang van de gebouwen realiseren op logische en makkelijk bereikbare locaties waarbij deze vanuit Martinushof het beste bereikbaar is. Hierbij dient integraal afgewogen te worden hoe omgegaan wordt met het parkeerterrein aan de Picardie en of dit parkeerterrein verbonden moet worden met de ingang van de school. Dit om te voorkomen dat er alsnog aan de Picardie geparkeerd wordt.	
Termijn	Tijdens het ontwerpproces steeds sturen op een logische ligging van de ingang van de gebouwen met een directe en veilige looproute van en naar het parkeerterrein aan de Martinushof.	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 15		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Bij de (her)inrichting van het parkeerterrein Martinushof is het waarborgen van de verkeersveiligheid voor voetgangers belangrijk. Zo is het belangrijk dat leerlingen uit taxi's en bij de Kiss & Ride veilig kunnen uitstappen richting het trottoir.	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Bij de inrichting van het parkeerterrein voorkomen dat voetgangersstromen en autoverkeerstromen elkaar kruisen. Oversteken dienen zo veel mogelijk voorkomen te worden, bijvoorbeeld door loopvoorzieningen aan de buitenzijde van de parkeerterreinen en het instellen van een verplichte rijrichting voor het autoverkeer (uitstappen aan de rechterzijde van het voertuig).	
Termijn	Tijdens het ontwerpproces steeds sturen op een logische ligging van de ingang van de gebouwen met een directe en veilige looproute van en naar het parkeerterrein aan de Martinushof. Hierbij dient speciale aandacht uit te gaan naar de Kiss & Ride strook en de specifieke doelgroep van de schoolbezoekers.	
Investeringskosten	-	

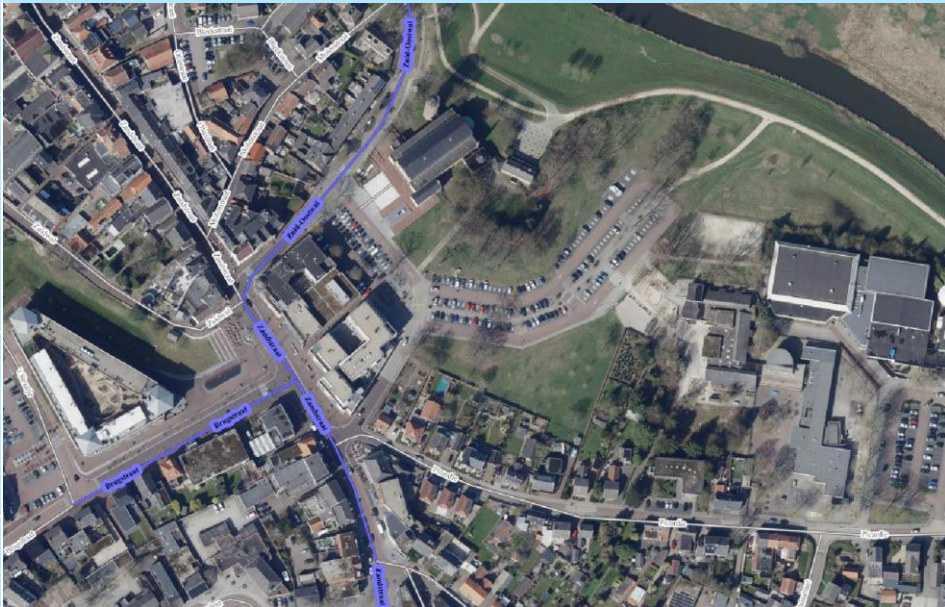
Aandachtspunt 16		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Om verkeer te sturen richting de Martinushof wordt aangedragen om eenrichtingsverkeer in te stellen vanuit de Zandstraat richting de Zuid-Oostwal. Daarbij vormt de entree van de parkeergarage wel een aandachtspunt. Deze is minder/niet toegankelijk vanuit de Zandstraat.	
Relevantie	Buiten scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Zandstraat is een verkeerskundig zware maatregel die weliswaar bij kan dragen aan het sturen en organiseren van de verkeersdrukte in het centrum van Gennep. Het levert daarbij echter ook conflicterende resultaten op (drukte op andere wegen, bereikbaarheid in het centrum wordt minder, omrijafstanden, negatie van het éénrichtingsverkeer enz.). Deze maatregelen zal, indien er conflicten optreden na realisatie van het KEC nader onderzocht moeten worden. De effecten van een dergelijke maatregelen kunnen voorafgaand worden onderzocht door middel van een modelonderzoek. Hiermee worden de gevolgen voor de omgeving in beeld gebracht.	
Termijn	Monitoren van de verkeerssituatie in het centrum van Gennep en indien er aanvullende maatregelen noodzakelijk / gewenst zijn dan is het noodzakelijk de gevolgen hiervan nader te onderzoeken alvorens deze worden uitgevoerd.	
Investeringskosten	De kosten voor een modelonderzoek naar het instellen van een eenrichtingscircuit in het centrum van Gennep bedragen circa € 7.500,-. De uitvoering van de maatregelen is qua kosten beperkt tot het plaatsen van diverse borden en het opstellen van een verkeersbesluit.	

3.2 Aandachtspunten verkeerssituatie Royal HaskoningDHV

Naast de tijdens de informatieavond benoemde aandachtspunten constateert Royal HaskoningDHV voorafgaand aan de realisatie van het KEC nog een aantal punten. Het betreft onderstaande punten:

- Na realisatie van het KEC bestaat het risico dat de verkeersdruk op Picardie toeneemt en de bestaande inrichting is hierop onvoldoende voorzien;
- De aansluiting van het fietspad – Niersstraat op de Zuid Oostwal;
- De vormgeving van het eerste deel van de Niersdijk, die zowel geschikt is voor auto- als fietsverkeer;
- De vormgeving van de toegang tot het parkeerterrein Martinushof vanaf de Zuid-Oostwal.
- De algemene inrichting van Martinushof dient voorzien te zijn op de toename van de verkeersstromen en de specifieke eisen aan de doelgroep.

Deze aandachtspunten zijn in onderstaande tabellen net zoals de overige aandachtspunten behandeld.

Aandachtspunt 17		Locatie / afbeelding
Beschrijving	Na realisatie van het KEC bestaat het risico dat de verkeersdrukte op Picardie toeneemt en de bestaande inrichting is hierop onvoldoende voorzien	
Relevantie	Binnen scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Bij het ontwerp van het KEC dient de inrichting zoveel mogelijke erop gericht te zijn dat bezoekers van de scholen zo veel mogelijk gebruik maken van de Martinushof. Aan de zijde van Picardie dient de inrichting zoveel mogelijk gericht te zijn op fietsers en voetgangers, zodat de verkeersomgeving op de Picardie aansluit bij het gewenste gedrag.	
Termijn	In het ontwerpproces van het KEC dient rekening gehouden te worden met dit aandachtspunt. Daarnaast is het wenselijk om na realisatie de verkeerssituatie in het centrum van Gennep te monitoren en indien er aanvullende maatregelen noodzakelijk / gewenst zijn dan is het noodzakelijk de gevolgen hiervan nader te onderzoeken alvorens deze worden uitgevoerd.	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 18		Locatie / afbeelding
Beschrijving	De aansluiting van het fietspad – Niersstraat op de Zuid Oostwal kan mogelijk tot verwarring bij weggebruikers leiden en daarmee tot verkeersonveilige situaties.	
Relevantie	Buiten scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Door de verandering in de ontsluiting is het mogelijk dat deze verbinding meer gebruikt gaat worden. In het ontwerpproces van het KEC kan beoordeeld worden wat de meest aannemelijke schoolroutes worden na realisatie van het KEC. Door middel van een GIS analyse kan dit reeds vooraf bekeken worden. Indien hieruit naar voren komt dat deze kruising een aandachtspunt gaat worden. Zeker fietsers vanuit het noord-westen van Gennep zullen deze verbinding gaan gebruiken op weg naar het KEC. Hierbij kunnen er verkeersonveilige situaties ontstaan vanwege de ligging in de bocht en de toename van het aantal overstekende fietsers. In de weginrichting van de Zuid-Oostwal kan de weggebruiker beter geattendeerd worden op de aanwezigheid van de oversteek. Eventueel kan de kruising op een alternatieve wijze uitgevoerd worden met een brede middenberm zodat fietsers in twee keer de Zuid-Oostwal kunnen oversteken. Daarnaast kan ook gekeken worden of het mogelijk is om ter plaatse van de Nieuwstraat een dergelijke voorziening te realiseren. Hiermee kunnen fietsers reeds eerder van de Zuid-Oostwal worden gehaald. Dit is uiteraard ook afhankelijk van de hoeveelheid fietsers die gebruik maken van deze routing (routeonderzoek).	
Termijn	De eerste stappen kunnen reeds voorafgaand aan de realisatie van het KEC getroffen worden.	
Investeringskosten	Verkeerskundig onderzoek naar de mogelijke routing kost circa €10.000. Een eventuele aanpassing van de kruising Zuid-Oostwal – Niersdijk zal circa €75.000 kosten.	

Aandachtspunt 19		Locatie / afbeelding
Beschrijving	De vormgeving van het eerste deel van de Niersdijk, die zowel geschikt is voor auto- als fietsverkeer	
Relevantie	Buiten scope ontwerpproces	
Oplossingsrichting	Door de verandering in de ontsluiting is het mogelijk dat deze verbinding meer gebruikt gaat worden. Voorkomen moet worden dat de weggebruiker de Niersweg als toegang gaat zien naar het KEC. Om dit te voorkomen kan de Niersweg afgesloten worden voor autoverkeer exclusief bestemmingsverkeer. Dit kan tevens gecombineerd worden met de aanpassingen rondom de aansluiting op de Zuid-Oostwal.	
Termijn	De eerste stappen kunnen reeds voorafgaand aan de realisatie van het KEC getroffen worden. In overleg met de betrokken kan de Niersweg mogelijk nu reeds gesloten worden.	
Investeringskosten	Voor het afsluiten van de Niersweg volstaat een verkeersbesluit en de bijbehorende bebording. De kosten hiervoor bedragen circa €5.000	

Aandachtspunt 20		Locatie / afbeelding
Beschrijving	De vormgeving van de toegang tot het parkeerterrein Martinushof vanaf de Zuid-Oostwal.	
Relevantie	Door de verandering in de ontsluiting van het KEC is het wenselijk dat er meer verkeer gebruik gaat maken van de aansluiting Martinushof op de Zuid-Oostwal.	
Oplossingsrichting	Door de verandering in de ontsluiting zal de aansluiting van het parkeerterrein Martinushof op de Zuid-Oostwal vaker gebruikt gaan worden (met name tijdens haal en breng tijden). De bestaande inrichting lijkt hier voldoende op voorzien. Aanvullende maatregelen lijken vooralsnog niet noodzakelijk. Het is echter wel wenselijk om de ontwikkelingen na realisatie van het KEC goed te monitoren en indien noodzakelijk de situatie opnieuw te beoordelen.	
Termijn	Monitoren situatie na afronding KEC.	
Investeringskosten	-	

Aandachtspunt 21		Locatie / afbeelding
Beschrijving	De algemene inrichting van Martinushof dient voorzien te zijn op de toename van de verkeersstromen en de specifieke eisen aan de doelgroep.	
Relevantie	Door de verandering in de ontsluiting van het KEC zal in de toekomst meer gebruik gaan maken van het parkeerterrein Martinushof. Hierbij zal het terrein ook een verbindende functie krijgen. De inrichting dient hierop voorzien te zijn.	
Oplossingsrichting	Door de verandering in de ontsluiting zal de aansluiting van het parkeerterrein Martinushof vanuit de Zuid-Oostwal gaan fungeren als rijroute (met name tijdens haal en breng tijden). In het ontwerpproces kunnen aanvullende maatregelen worden meegenomen. Het parkeerterrein dient in het kader van de parkeervraag zo wie zo aangepast te worden. Het aanvullende parkeeronderzoek en de schoolroute analyse kunnen hiervoor gebruikt worden om de inrichting van het Martinushof te verbeteren. Daarnaast dient de inrichting van het parkeerterrein aan te sluiten bij de wensen die er zijn om Picardie te ontlasten.	
Termijn	Meenemen in het ontwerpproces.	
Investeringskosten	Kosten zijn sterk afhankelijk van de gewenste maatregelen en de hoeveelheid parkeerplaatsen die er aanvullend gerealiseerd gaan worden.	

4 Resume

Op basis van de opmerkingen en aandachtspunten zoals deze door bewoners en Royal HaskoningDHV zijn geconstateerd kunnen we concluderen dat er bij de realisatie van KEC Gennep in het ontwerpproces aandacht besteed moet worden aan de afwikkeling van het verkeer.

De bestaande ontsluiting aan de Picardie leidt in de bestaande situatie reeds tot klachten en verkeersonveilige situaties. Nu besloten is de school vanuit Martinushof te ontsluiten biedt dit veel kansen om de verkeerssituatie in Picardie te ontlasten. Belangrijk is hierbij om in een vroegtijdig stadium en integraal na te denken over de locaties van toegangen, fietsenstallingen, Kiss & Ride zone en parkeerplaatsen.

Naast ontlasting van Picardie en omgeving, is een belangrijk aspect van het verbeteren van de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid het verbeteren van de bewustwording bij de ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen. Het ontwerp dient zoveel mogelijk erop gericht te zijn er vooral gebruik wordt gemaakt van het terrein aan de Martinushof.