

Parkeeradvies Integraal Kind Centrum Picardie Gennep

Gemeente Gennep
- eindversie -



17 januari 2018



COLOFON

Titel	Parkeeradvies IKC Picardie Gennep
Opdrachtgever	Gemeente Gennep
Status	eindversie
Datum	17 januari 2018
Auteur	Jan van Stiphout
Contact	SVA STIPHOUT VERKEERSADVIES Kasteel Heeswijkstraat 4 5037 HM TILBURG Jan van Stiphout Telefoon: 06 - 14 600 632 E-mail: j.vanstiphout@zonnet.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Vraagstelling	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	PLANBESCHRIJVING	5
2.1	Plantoelichting	5
2.2	Parkeren IKC	5
3.	HUIDIGE PARKEERSITUATIE PLANGEBIED	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Parkeercapaciteit plangebied	7
3.3	Parkeerdruk plangebied	8
3.3.1	Parkeerdruk algemeen	8
3.3.2	Parkeervraag halen en brengen	10
3.3.3	Restparkeercapaciteit	11
3.3.4	Gebruik taxiparkeerplaatsen	11
3.4	Parkeermotief	12
3.4.1	Parkeermotief halen en brengen	14
4.	TOEKOMSTIGE PARKEERSITUATIE PLANGEBIED	15
4.1	Inleiding	15
4.2	Parkeerbehoefte IKC	15
4.2.1	Parkeerbehoefte werknemers IKC	15
4.2.2	Parkeerbehoefte halen en brengen IKC	16
4.3	Parkeerbehoefte Sport- en Cultureel centrum Pica Mare	18
4.3.1	Functies Sport- en Cultureel centrum Pica Mare	18
4.3.2	Parkeerbehoefte Sport- en Cultureel centrum Pica Mare	19
4.4	Maatgevende parkeerbehoefte plangebied	20
4.5	Parkeerbalans plangebied	21
5.	PARKEERADVIES IKC PICARDIE	22
5.1	Inleiding	22
5.2	Parkeercapaciteit	22
5.3	Aantal taxiparkeerplaatsen	23

Bijlagen

Bijlage 1: Parkeerbehoefte

Bijlage 2: Restparkeercapaciteit

Bijlage 3: Parkeervraag tijdens halen en brengen

Bijlage 4: Parkeerduur

Bijlage 5: Parkeermotief

Bijlage 6: Parkeermotief halen en brengen

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Gennep wil op de locatie van de huidige basisschool Maria Goretti een Integraal Kind Centrum (IKC) bouwen. Het IKC biedt onderdak aan vier basisscholen en een kinderopvang. De planlocatie van het IKC ligt aan de oostzijde van het parkeerterrein Pica Mare in Gennep.



Figuur 1: Ligging plangebied IKC

Voor de ontwikkeling van het IKC moet een nieuw bestemmingsplan opgesteld worden. Voor de ruimtelijke onderbouwing hiervan moeten de parkeergevolgen van het IKC in beeld worden gebracht en beschreven.

1.2 Vraagstelling

De gemeente Gennep heeft aan bureau SVA Stiphout Verkeersadvies gevraagd een parkeeradvies voor de ontwikkeling van het nieuwe IKC aan de Picardie op te stellen. Hiervoor moet de huidige- en toekomstige parkeersituatie in de omgeving van het plangebied in beeld gebracht worden.

1.3 Leeswijzer

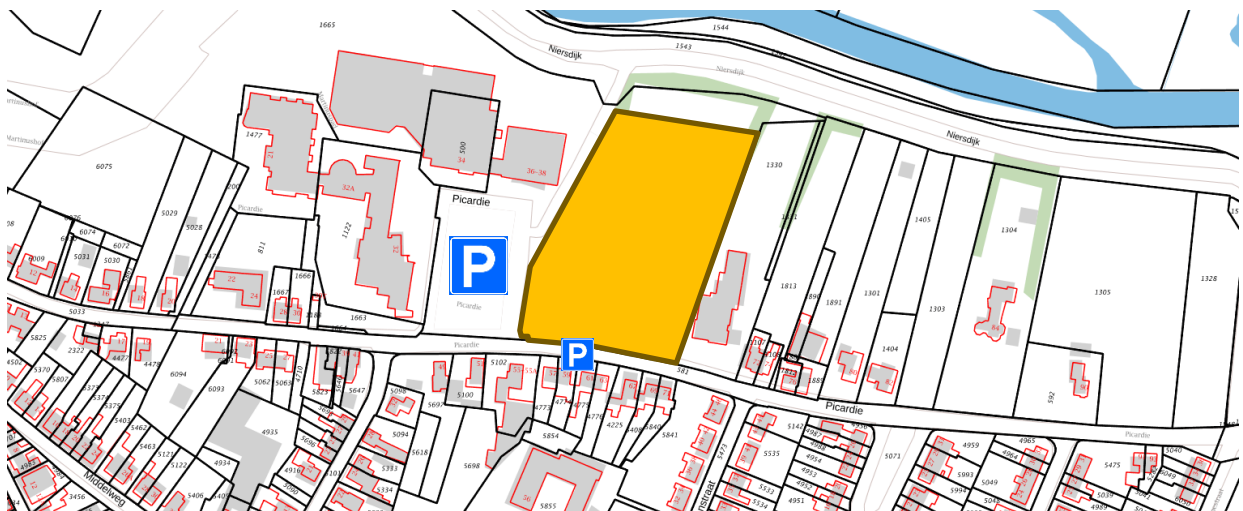
In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving van de ontwikkeling van het IKC gegeven. Hoofdstuk 3 beschrijft de huidige parkeersituatie in het plangebied. De parkeerbehoefte van het IKC en de toekomstige parkeersituatie in het plangebied worden beschreven in hoofdstuk 4. De rapportage sluit af met hoofdstuk 5 waarin een advies over de parkeersituatie in het plangebied is gegeven.

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Plantoelichting

De planlocatie bevindt zich langs de Picardie op het terrein van het huidige schoolgebouw van basisschool Maria Goretti. Het IKC wordt in het schooljaar 2021-2022 in gebruik genomen. Het IKC krijgt een bruto vloeroppervlak van 3.500 tot 4.000 m² en biedt onderdak aan onderstaande vier basisscholen en een kinderopvang:

- Basisschool Elckerlyc;
- Basisschool Maria Goretti;
- Sbo de Piramide;
- So Mikado;
- Kinderopvang Spring (PZC Nijntje/BSO Achterom).



Figuur 2: Planlocatie IKC

In de huidige situatie zijn de meeste toekomstige functies van het IKC al aanwezig in het plangebied. Alleen So Mikado is in de huidige situatie niet aanwezig in het plangebied. Op de planlocatie is ook Sport- en Cultureel centrum Pica Mare aanwezig. Het Sport- en Cultureel centrum blijft na de planontwikkeling ongewijzigd bestaan.

2.2 Parkeren IKC

Bij een ongewijzigde situatie zijn bezoekers en werknemers van het IKC aangewezen op de parkeerplaatsen op parkeerterrein Picardie en de parkeerplaatsen langs de Picardie (aan de voorzijde van basisschool Maria Goretti). Door de komst van het IKC neemt de parkeerbehoefte in het plangebied toe door:

1. Bezoekers en werknemers van basisschool Elckerlyc die voortaan parkeren op het parkeerterrein aan de Picardie in plaats van op het Martinushof;
2. Bezoekers en werknemers van So Mikado parkeren voortaan ook in het plangebied.

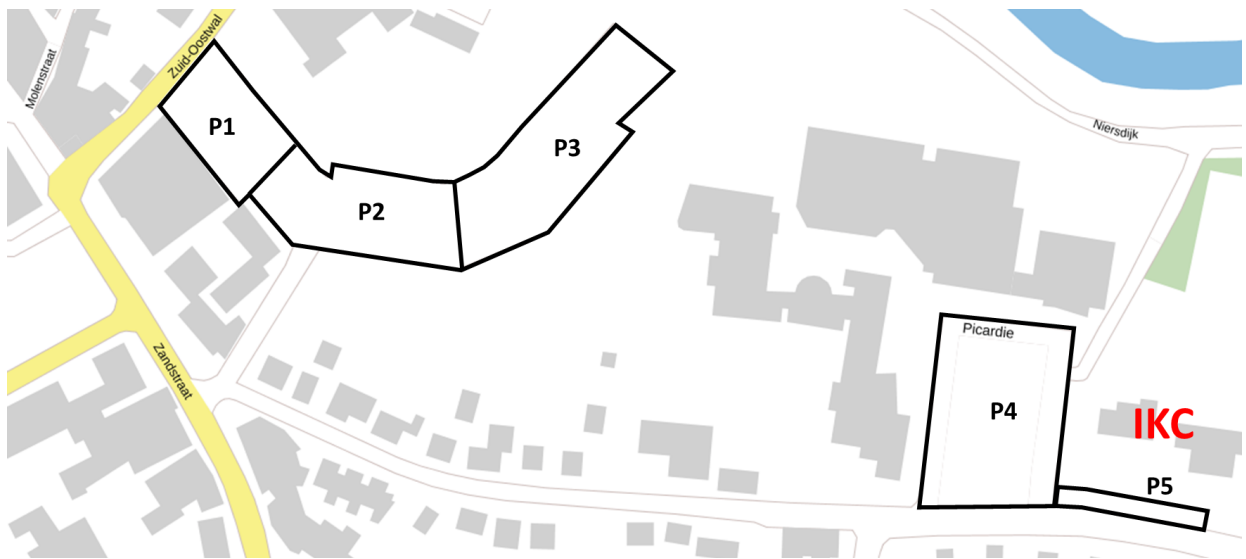
3. HUIDIGE PARKEERSITUATIE PLANGEBIED

3.1 Inleiding

Het huidige gebruik van de parkeervoorzieningen in het plangebied is een beeld gebracht door middel van een parkeeronderzoek. Dit onderzoek is op woensdag 15 en donderdag 16 november 2017 van 6:00 tot 22:00 uur uitgevoerd. Het parkeeronderzoek bestond uit een parkeerdruk- en parkeerduurmeting.

Onderzoeksgebied parkeeronderzoek

Het onderzoeksgebied bestaat uit de parkeerterreinen Martinushof en Picardie en de parkeerplaatsen in de straat Picardie tegenover basisschool Maria Goretti.



Figuur 3: Sectie-indeling parkeeronderzoek Martinushof/Picardie

Capaciteitsmeting

Voorafgaand aan het parkeeronderzoek is eerst de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Hiervoor is het onderzoeksgebied opgedeeld in 5 parkeersecties. Een parkeersectie bestaat uit een straatgedeelte en/of een verzameling van parkeerplaatsen die een samenhangend geheel qua ligging, parkeerregulering etc. vormen.

Parkeerdrukmeting

Bij de parkeerdrukmetingen is de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied in beeld gebracht. Hiervoor zijn tussen 6:00 en 22:00 uur alle geparkeerde voertuigen genoteerd. Door het aantal geparkeerde voertuigen te delen op de parkeercapaciteit is de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen bepaald.

Parkeerduurmeting

Voor de parkeerduurmeting zijn ieder uur de eerste vier karakters van de kentekens van de geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied genoteerd. Door achteraf de genoteerde gegevens met elkaar te vergelijken is de parkeerduur van de geparkeerde voertuigen in beeld gebracht. Op basis van de parkeerduur is een indicatie te geven van het parkeermotief van de parkeerders. Om specifiek het gebruik van de parkeerplaatsen door haal- en brengverkeer bij de scholen in beeld te brengen zijn tijdens de aanvang- en sluitingstijden van de basisscholen de kentekens van de geparkeerde voertuigen met een tijdsinterval van 30 minuten genoteerd binnen de parkeersecties P2 tot en met P4.

3.2 Parkeercapaciteit plangebied

Binnen het onderzoeksgebied zijn in totaal 283 openbare parkeerplaatsen verdeeld over 5 parkeersecties aanwezig. Binnen de parkeersecties P1 en P2 geldt van maandag tot en met zaterdag van 9:00 tot 19:00 uur een blauwe zone met een maximum parkeerduur van 2 uur.

		Reguliere parkeerplaatsen		Bijzondere parkeerplaatsen					Totaal Capaciteit	Reken capaciteit
		Blauwe zone	Ongereg.	Autobus	Gehand.	Taxi	Camper	Oplaad		
Martinushof	P1	42	0	0	6	0	0	0	48	42
	P2	51	0	0	0	0	0	1	52	51
	P3	0	81	0	0	0	5	0	86	81
Picardie	P4	0	73	1	2	12	0	0	88	73
	P5	0	9	0	0	0	0	0	9	9
Totaal		93 pp	163 pp	1 pp	8 pp	12 pp	5 pp	1 pp	283 pp	256 pp

Tabel 1: Parkeercapaciteit onderzoeksgebied

Het gebruik van de bijzondere parkeerplaatsen is bij de verwerking van de onderzoeksresultaten buiten beschouwing gelaten, omdat deze parkeerplaatsen maar door één specifieke doelgroep gebruikt kunnen worden. Het betreft de volgende bijzondere parkeerplaatsen:

- Autobusparkeerplaats Picardie (1 parkeerplaats);
- Gehandicapten parkeerplaatsen (8 parkeerplaatsen);
- Camper parkeerplaatsen Martinushof (5 parkeerplaatsen);
- Oplaadpunt elektrische auto Martinushof (1 parkeerplaats).

Het gebruik van de 12 taxiplaatsen op het parkeerterrein Picardie is wel in beeld gebracht omdat deze in de huidige situatie gebruikt worden voor het halen en brengen van schoolkinderen van Sbo De Piramide.

Na aftrek van de bijzondere parkeerplaatsen bedraagt de rekencapaciteit binnen het onderzoeksgebied 256 openbare parkeerplaatsen en 12 taxiplaatsen:

- 174 parkeerplaatsen Martinushof;
- 82 parkeerplaatsen Picardie;
- 12 taxiplaatsen Picardie.

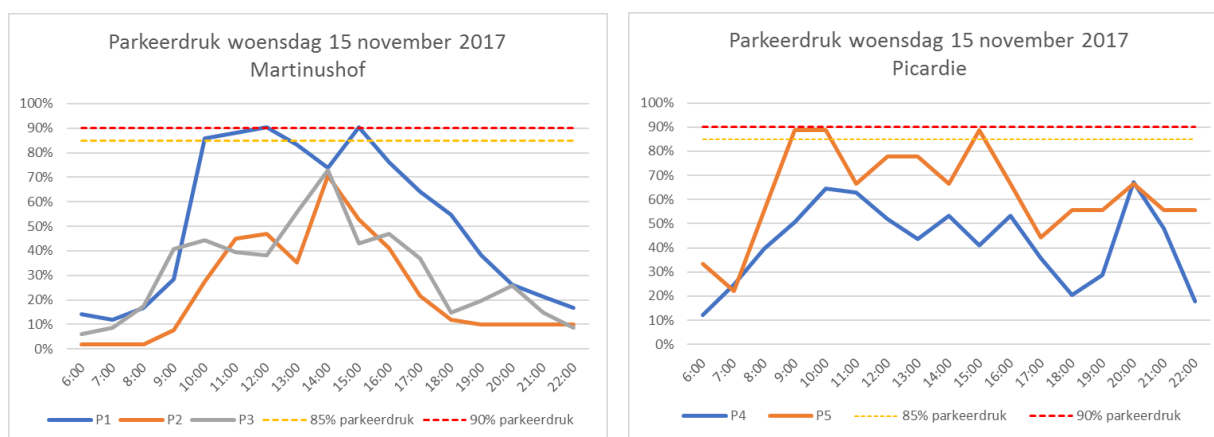
3.3 Parkeerdruk plangebied

Hieronder wordt ingegaan op de ontwikkeling van de parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied in algemene zin en tijdens het halen en brengen van de kinderen in specifieke zin. De onderzoeksresultaten van de parkeerdrukmetingen bevinden zich in bijlage 1.

3.3.1 Parkeerdruk algemeen

Woensdag 15 november 2017

In onderstaande grafieken staat het verloop van de parkeerdruk op woensdag 15 november 2017 weergegeven.

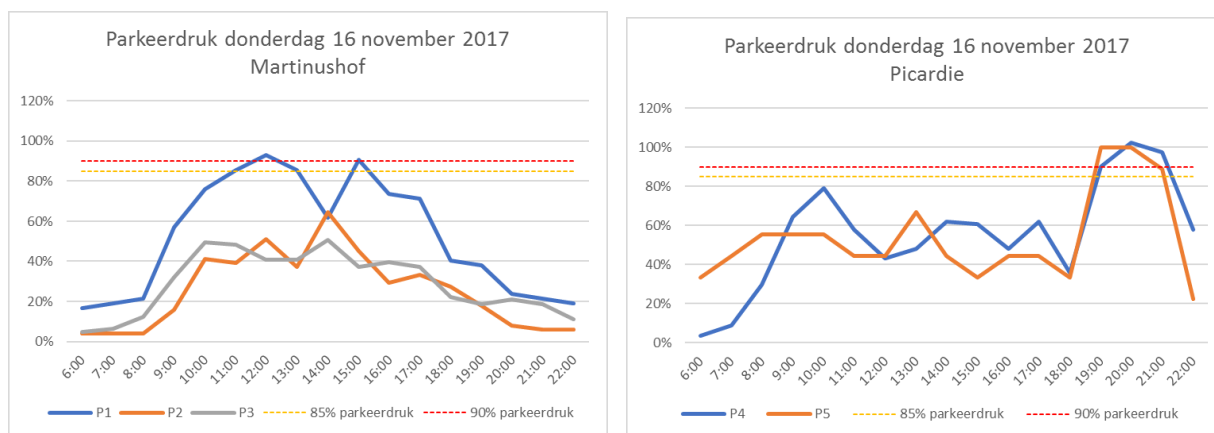


Figuur 4: Parkeerdruk woensdag 15 november 2017

- Op het Martinushof is de parkeerdruk binnen sectie P1 het hoogst. Overdag loopt de parkeerdruk daar tijdens korte piekmomenten op tot boven de 90%. Binnen de secties P2 en P3 is de parkeerdruk relatief laag (tussen 40 en 60%);
- Opvallend is dat tussen 12 en 14 uur de parkeerdruk in parkeersectie P1 afneemt terwijl de parkeerdruk met name in parkeersectie P2 en ook in parkeersectie P3 kortstondig toeneemt. Op het piekmoment (14 uur) sluit basisschool Elckerlyc. Het piekmoment valt daardoor mogelijk te verklaren;
- Op parkeerlocatie P4 is de parkeerdruk overdag ongeveer maximaal 60%. In de avonden piekt de parkeerdruk kort boven de 60%;
- Op parkeerlocatie P5 is de parkeerdruk overdag tussen de 70% en 90%, in de avonden zakt de parkeerdruk tot rond de 60%. Op parkeerlocatie P5 bevinden zich maar 9 parkeerplaatsen, waardoor de parkeerdruk bij een aantal geparkeerde auto's snel oploopt.

Donderdag 16 november 2017

In onderstaande grafieken staat het verloop van de parkeerdruk op donderdag 16 november 2017 weergegeven.



Figuur 5: Parkeerdruk donderdag 16 november 2017

- Op het Martinushof is de parkeerdruk binnen sectie P1 het hoogst. Overdag loopt de parkeerdruk daar tijdens korte piekmomenten op tot boven de 90%. Binnen de secties P2 en P3 is de parkeerdruk relatief laag (tussen 40 en 60%);
- Net als op woensdag is het opvallend dat tussen 12 en 14 uur de parkeerdruk in parkeersectie P1 afneemt terwijl de parkeerdruk met name in parkeersectie P2 en ook in parkeersectie P3 kortstondig toeneemt. Op het piekmoment (14 uur) sluit basisschool Elckerlyc. Het piekmoment valt daardoor mogelijk te verklaren;
- Op parkeerlocaties P4 en P5 is de parkeerdruk overdag ongeveer maximaal 60%. In de avonden piekt de parkeerdruk tot 100%. Op donderdagavond 16 november 2017 vond in Sport- en Cultureel centrum Pica Mare een gemeentelijke informatieavond plaats. Deze avond heeft gezorgd voor een hogere parkeervraag op het parkeerterrein Picardie (P4). Tijdens de avond stonden meerdere auto's buiten de parkeervakken geparkeerd;

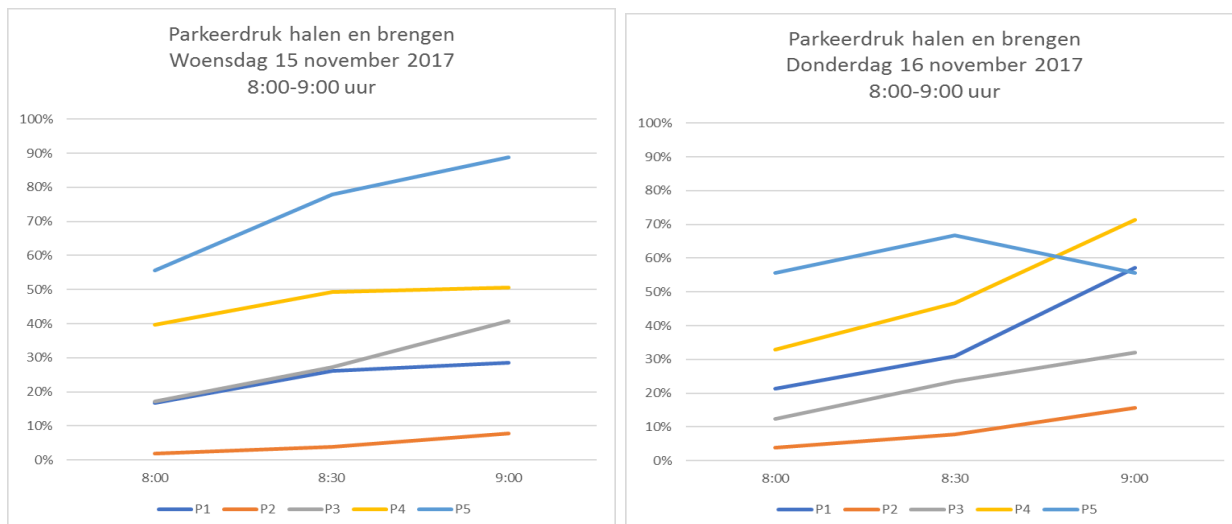
Conclusie:

Op basis van de onderzoeksresultaten van beide dagen wordt geconcludeerd dat op het Martinushof en Picardie overdag geen sprake is van parkeerknelpunten. Deze conclusie moet echter genuanceerd worden, tijdens het parkeeronderzoek vonden overdag geen activiteiten (carnavalsbijeenkomsten, afzwemmen, volleybalwedstrijd etc.) in het Sport- en Cultureel centrum Pica Mare plaats. De waargenomen parkeerdruk geeft daarom geen volledig representatief beeld van de parkeerdruk in de omgeving van het plangebied.

3.3.2 Parkeervraag halen en brengen

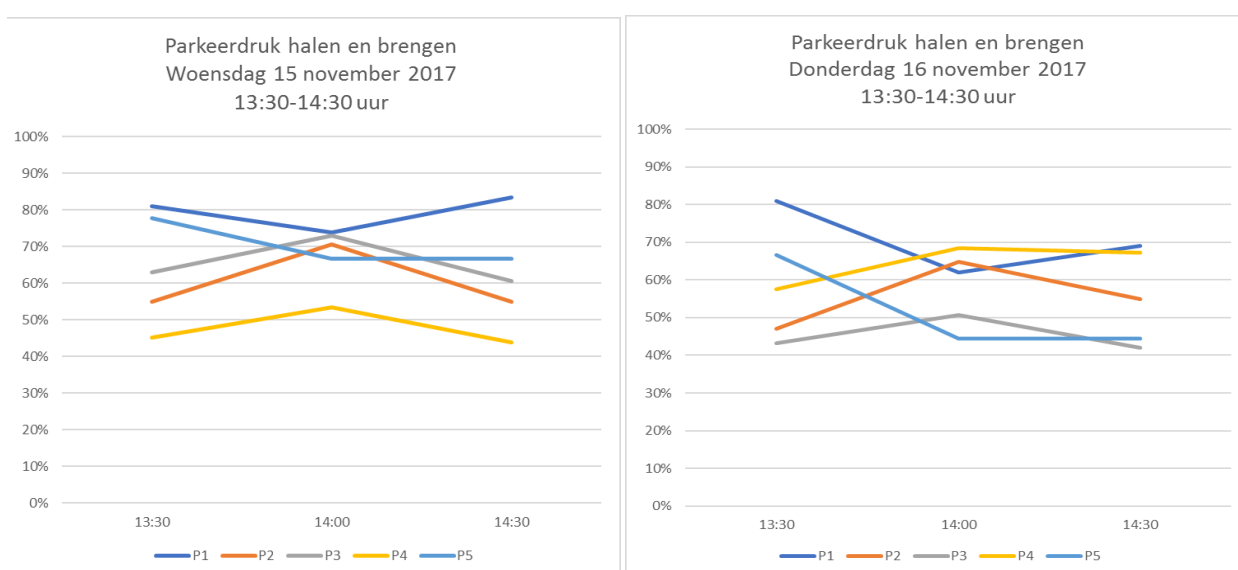
In onderstaande afbeeldingen is het verloop van de parkeervraag op de parkeerlocaties P1 t/m P5 tijdens het halen en brengen bij de basisscholen/kinderopvang in beeld gebracht.

Ochtend 8:00-9:00 uur



Figuur 6: Parkeerdruk halen en brengen woensdag 15 en donderdag 16 november 2017 tussen 8:00 en 9:00 uur

Middag 13:30-14:30 uur



Figuur 7: Parkeerdruk halen en brengen woensdag 15 en donderdag 16 november 2017 tussen 8:00 en 9:00 uur

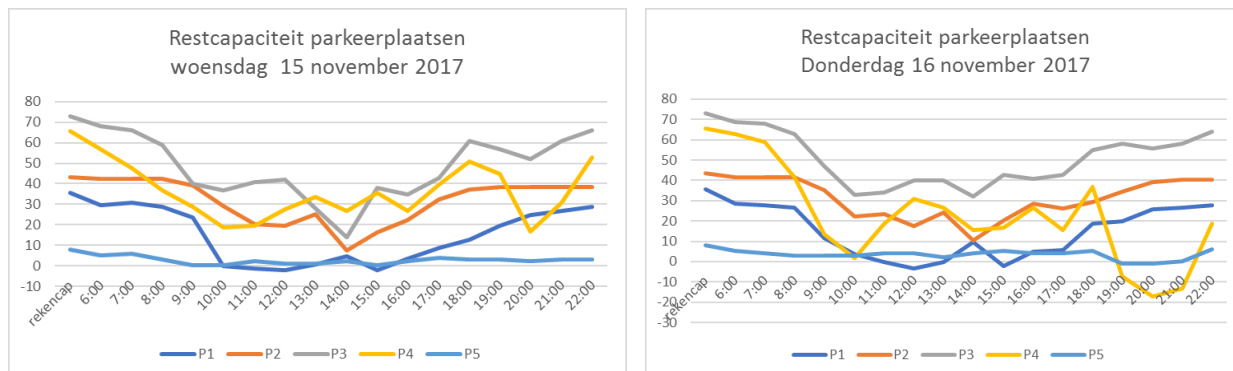
Conclusie:

Op basis van de onderzoeksresultaten tijdens het halen en brengen op beide onderzoeksdagen worden de volgende conclusies getrokken:

1. Rond 9:00 en 14:00 zijn de piekmomenten van het halen en brengen zichtbaar;
2. Op beide onderzoeksdagen is in de middagperiode de hoogste parkeervraag zichtbaar;
3. Op alle onderzoeksdagen en – momenten blijft de parkeerdruk acceptabel (< 90%). Enkel op parkeerlocatie P5 is op woensdagochtend 9.00 sprake van een (te) hoge parkeerdruk (89%). Deze parkeerlocatie beschikt echter maar over 9 parkeerplaatsen. Op beide onderzoeksdagen is in de middagperiode de hoogste parkeervraag zichtbaar.

3.3.3 Restparkeercapaciteit

Op woensdag en donderdag treedt om 14:00 uur de hoogste parkeervraag binnen het onderzoeksgebied op. Bij parkeerplaatsen met een kortparkeren regime is een maximale parkeerdruk van 85% acceptabel. Bij parkeerplaatsen met een langparkeren regime is een maximale parkeerdruk van 90% acceptabel. Uitgaande van een maximaal acceptabele parkeerdruk van 85% binnen de blauwe zone (P1 en P2) en 90% binnen de overige parkeersecties, is de restcapaciteit parkeerplaatsen in beeld gebracht. In bijlage 2 bevinden zich de datatabellen met de restcapaciteit.



Figuur 8: Restparkeercapaciteit woensdag 15 en donderdag 16 november

- Op beide onderzoeksdagen is binnen de secties P1 (Martinushof) en P5 (Picardie straat) overdag geen/weinig restcapaciteit beschikbaar;
- De hoge parkeerdruk binnen parkeersectie P1 wordt niet door verkeer van/naar basisschool Elckerlyc veroorzaakt, maar door winkelend publiek;
- Op beide onderzoeksdagen is in de sectie P3 (Martinushof) de meeste restcapaciteit aanwezig;
- In sectie P4 (parkeerterrein Picardie) is op donderdagavond 16 november sprake van een tekort aan restcapaciteit. Het tekort in de avondperiode wordt veroorzaakt door de gemeentelijke informatiebijeenkomst die deze avond plaatsvond in het Sport- en Cultureel centrum Pica Mare.

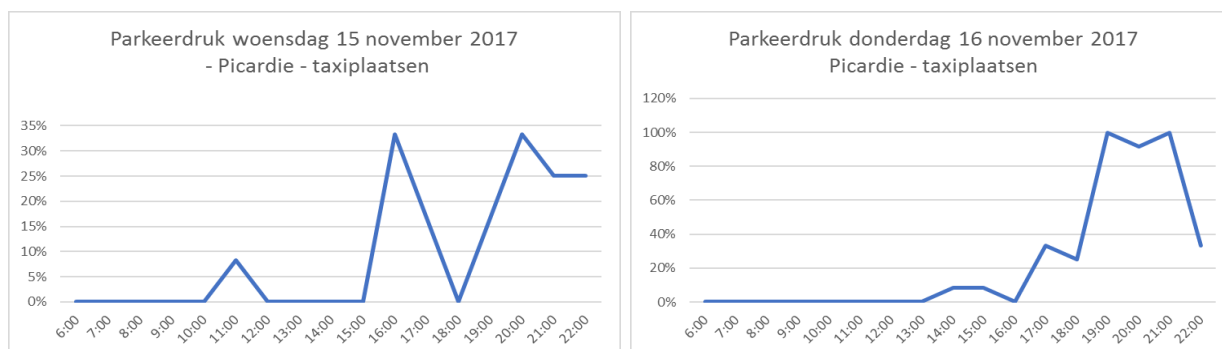
3.3.4 Gebruik taxiparkeerplaatsen

Op het parkeerterrein Picardie zijn 12 taxiplaatsen aanwezig. De taxiparkeerplaatsen zijn feitelijk reguliere parkeerplaatsen die door middel van verkeersborden overdag zijn aangewezen als taxiplaats. 's Avonds zijn de taxiplaatsen beschikbaar als reguliere parkeercapaciteit.



Figuur 9: Foto strook taxiparkeerplaatsen Picardie

In onderstaande twee figuren is de parkeervraag op de taxiplaatsen over beide onderzoeksdagen weergegeven. Tijdens het parkeeronderzoek zijn weinig geparkeerde taxi's op de taxiplaatsen waargenomen. Dit betekent echter niet dat de taxiplaatsen niet gebruikt werden. Door de onderzoeksinterval van 30 minuten en het feit dat de taxivoertuigen ultrakort parkeren (maximaal 5 á 10 minuten) zijn weinig taxivoertuigen tijdens het onderzoek waargenomen. Daarnaast is een aantal keren waargenomen dat een taxivoertuig stopte op de rijbaan, de kinderen liet uitstappen, en doorreed. De hoge parkeerdruk op de taxiplaatsen op donderdagavond 17 november 2017 werd veroorzaakt door bezoekers van de bijeenkomst in het Sport- en Cultureel centrum Pica Mare.



Figuur 10: Parkeerdruk taxiplaatsen Picardie woensdag 15 en donderdag 16 november 2017

3.4 Parkeermotief

Aan de hand van de parkeerduur van de geparkeerde is voor ieder geparkeerd voertuig een parkeermotief bepaald. Hiermee wordt inzichtelijk welke doelgroep op welke parkeerlocatie parkeert. Er is onderscheid gemaakt naar de volgende 6 doelgroepen:

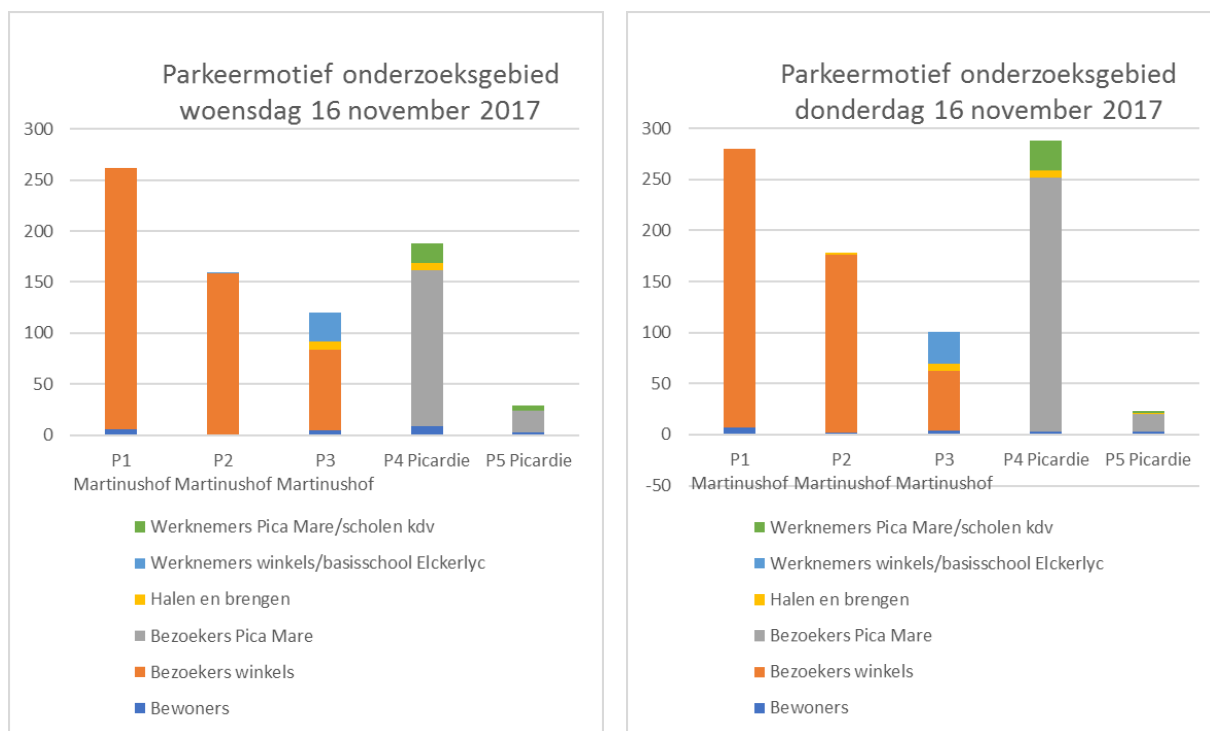
- Bewoners centrum;
- Bezoekers winkels;
- Bezoekers Sport- en Cultureel centrum Pica Mare;
- Werknemers centrum/basisschool Elckerlyc;
- Werknemers Sport- en Cultureel centrum Pica Mare;
- Halen en brengen schoolkinderen.

Voor het bepalen van het parkeermotief zijn per doelgroep één of meerdere voorwaarden benoemd. Verder zijn aannames gedaan over de locaties waar iedere doelgroep parkeert. Bezoekers van Sport- en Cultureel centrum Pica Mare parkeren bijvoorbeeld niet op het Martinushof en andersom parkeren bezoekers van de winkels in het centrum niet op het parkeerterrein bij Pica Mare.

Doelgroep	Parkeer locatie	Voorwaarde(n)
Bewoners	P1 t/m P5	Geparkeerd voertuig is om 6:00 uur waargenomen, óf geparkeerd voertuig is langer dan 10 uur achter elkaar waargenomen.
Bezoekers winkels	P1 t/m P3	Geparkeerd voertuig is maximaal 3 uur achter elkaar waargenomen en behoort niet de doelgroep halen en brengen.
Bezoekers sportcentrum	P4 en P5	Geparkeerd voertuig is maximaal 3 uur achter elkaar waargenomen.
Halen en brengen	P2 t/m P4	Geparkeerd voertuig is maximaal 30 minuten in de tijdsperiode 8:00-9:00 uur óf 14.00-15.00 uur waargenomen.
Werknemers winkels/basisschool Elckerlyc	P1 t/m P3	Geparkeerd voertuig is minimaal 3 en maximaal 10 uur waargenomen.
Werknemers sportcentrum/overige scholen/Kinderopvang	P4 en P5	Geparkeerd voertuig is minimaal 3 en maximaal 10 uur waargenomen

Tabel 2: Parkeermotiefbepaling

In onderstaande twee grafieken is het parkeermotief van de parkeerders over de verschillende parkeerlocaties per onderzoeksdag afgebeeld.



Figuur 11: Parkeermotief onderzoeksgebied

Uit het parkeermotief blijkt dat:

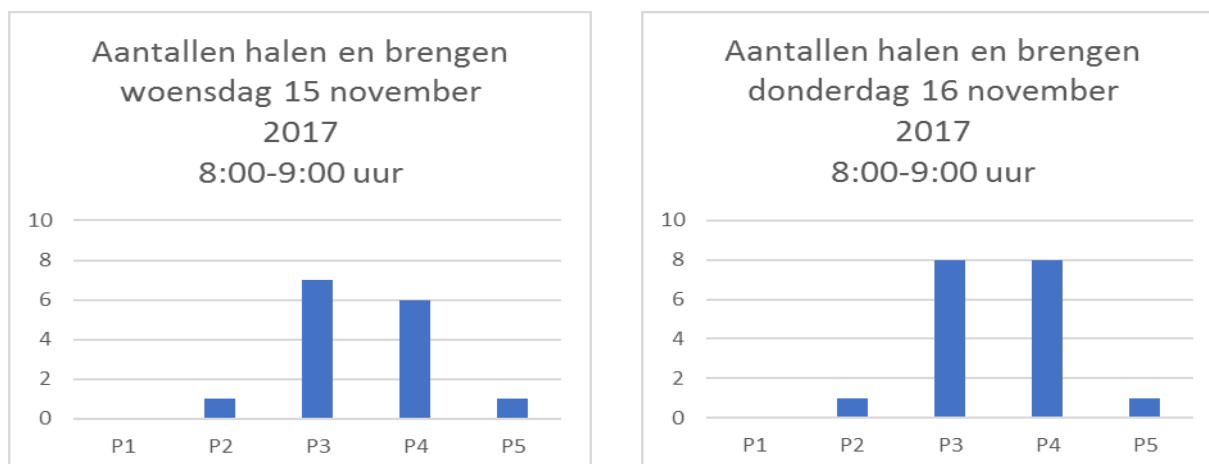
- Halen en brengen voornamelijk plaatsvindt op P3 Martinushof en P4 Picardie;
- Bezoekers van de winkels gebruik maken van P1 en P2 (beide blauwe zone Martinushof)
- Op P3 Martinushof de meeste werknemers staan uit het gebied.

Op de volgende pagina wordt verder ingegaan op het parkeermotief 'halen en brengen'.

3.4.1 Parkeermotief halen en brengen

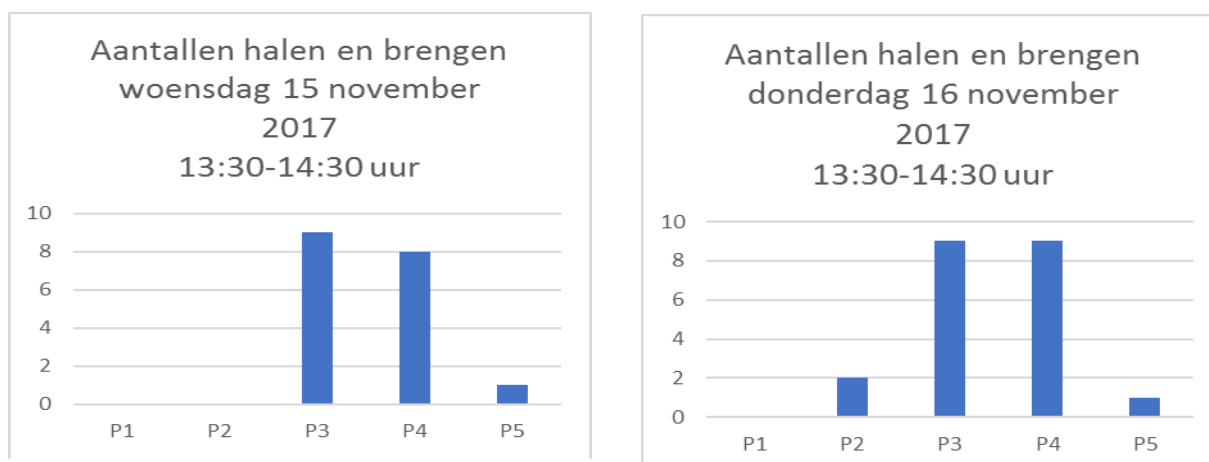
Op onderstaande afbeeldingen is het aantal geparkeerde voertuigen dat is aangemerkt als 'haal en breng' verkeer in de ochtend- en middagperiode weergegeven.

Ochtend 8:00-9:00 uur



Figuur 12: Parkeervraag halen en brengen woensdag 15 en donderdag 16 november 2017 in de ochtendperiode

Middag 13:30-14:30 uur



Figuur 13: Parkeervraag halen en brengen woensdag 15 en donderdag 16 november 2017 in de ochtendperiode

De parkeervraag voor halen en brengen was donderdagmiddag 16 november het hoogst en bedroeg toen 21 voertuigen. De grafieken bieden echter geen volledig beeld van de werkelijke parkeerbehoefte van halen en brengen. De belangrijkste oorzaak hiervoor is dat tijdens de parkeerduurmeting een onderzoeksinterval van 30 minuten is aangehouden terwijl in de meeste situaties het halen en/of brengen aanzienlijk korter duurt dan 30 minuten. Op basis van CROW-cijfers wordt voor halen brengen bij de onderbouw over het algemeen uitgegaan van 10 minuten parkeerduur en 2 ½ minuut parkeerduur bij de bovenbouw. Dit betekent dat een (groot) aantal parkeerders die aangemerkt kunnen worden als halen en/of brengen niet is waargenomen tijdens het parkeeronderzoek.

4. TOEKOMSTIGE PARKEERSITUATIE PLANGEBIED

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is de theoretische parkeersituatie in het totale plangebied in beeld gebracht. Deze bestaat uit de parkeerbehoefte van het IKC en Sport- en Cultureel centrum Pica Mare. Bij het bepalen van de theoretische parkeerbehoefte is gebruik gemaakt van de omvang van de verschillende functies en parkeernormen. Verder is ervan uitgegaan dat gezien de ligging van het IKC, en de loopafstand tot het Martinushof, bezoekers en werknemers bij een ongewijzigde verkeerssituatie gebruik gaan maken van het parkeerterrein Picardie en de straatparkeerplaatsen in de Picardie tegenover basisschool Maria Goretti.

4.2 Parkeerbehoefte IKC

De totale parkeerbehoefte van het IKC bestaat uit:

- a) De parkeerbehoefte van werknemers;
- b) De parkeerbehoefte voor halen en brengen van (school)kinderen.

4.2.1 Parkeerbehoefte werknemers IKC

De totale parkeerbehoefte van personeelsleden van het IKC bestaat uit de parkeerbehoefte van:

- Werknemers van de kinderopvang;
- Werknemers van de basisscholen.

Parkeerbehoefte werknemers kinderopvang

De parkeernorm voor werknemers van de kinderopvang bedraagt 1,4 parkeerplaats per 100 m² bvo. De omvang van de kinderopvang in het IKC bedraagt naar verwachting 200 m² bvo. De totale parkeerbehoefte van werknemers van de kinderopvang bedraagt (afgerond) 3 parkeerplaatsen.

Parkeerbehoefte werknemers basisscholen

De parkeernorm voor werknemers van een basisschool bedraagt 0,8 parkeerplaats per klaslokaal. De parkeernorm is gerelateerd aan het aantal klaslokalen. Ten tijde van het opstellen van deze rapportage is nog geen duidelijkheid over het aantal klaslokalen in het IKC. Het toekomstige aantal klaslokalen in het IKC is daarom ingeschat op basis van prognoses van leerlingenaantallen in het schooljaar 2021-2022 en per basisschool een gemiddeld aantal kinderen per klaslokaal.

	Per 1 okt 2017	Per 1 okt 2022	Per 1 okt 2029	Per 1 okt 2021	Gem. aantal kinderen per klas	Aantal klaslokalen
Maria Goretti	105	98	84	99	24-25	4
Elckerlyc	278	240	205	248	25-30	9
Bso Piramide	117	106	96	108	10-16	9
So Mikado	26	20	20	20	10	2
Totaal	526	464	405	475	-	24

Tabel 3: Prognose leerlingenaantallen IKC

Op grond van het aantal klaslokalen en de parkeernorm bedraagt de parkeerbehoefte van de werknemers van de basisscholen: $24 \times 0,8 =$ afgerond naar boven 20 parkeerplaatsen.

De totale parkeerbehoefte van werknemers van het IKC bedraagt 23 parkeerplaatsen:

- 3 parkeerplaatsen Kinderopvang;
- 20 parkeerplaatsen basisscholen.

4.2.2 Parkeerbehoefte halen en brengen IKC

In deze paragraaf is de parkeerbehoefte voor halen en brengen van kinderen bij het IKC beschreven. Hierbij wordt afzonderlijk ingegaan op:

- De parkeerbehoefte voor halen en brengen bij basisschool Elckerlyc en basisschool Maria Goretti;
- De parkeerbehoefte voor halen en brengen bij Bso De Piramide en So Mikado;
- De parkeerbehoefte voor halen en brengen bij de kinderopvang.

Parkeerbehoefte halen en brengen basisschool Elckerlyc en basisschool Maria Goretti

De parkeerbehoefte voor het halen en brengen van schoolkinderen bij beide scholen is berekend met behulp van de rekenmethode voor halen en brengen bij basisscholen, crèches en kinderdagverblijven afkomstig uit de nota Parkeernormen Gennep 2015 (deze rekenmethode is afkomstig van het CROW). Naar mate kinderen ouder worden, worden deze steeds minder met de auto gehaald en gebracht. De rekenmethode maakt bij het berekenen van de parkeerbehoefte onderscheid naar onderbouw (groep 1 t/m 3) en bovenbouw (groep 4 t/m 8).

De parkeerbehoefte voor halen en brengen is berekend met de formule "Aantal kinderen x % Leerlingen met auto x A x B". Binnen deze formule staat A voor de reductiefactor parkeerduur en B voor de reductiefactor van het aantal kinderen dat per auto wordt vervoerd. Bij toepassing van de formule zijn verder onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

- Het aantal schoolkinderen in het schooljaar 2021-2022 (paragraaf 3.2.1) is als basis voor de berekening van de parkeerbehoefte aangehouden;
- De verdeling van het aantal kinderen over de onder- en bovenbouw in 2021-2022 is ingeschat op basis van opgave van de basisscholen over de verdeling van de kinderen over de onder- en bovenbouw in 2017 (zie berekening in onderstaande tabel);
- Het percentage kinderen dat met de auto gehaald en gebracht wordt is ingeschat mede op basis van telefonisch contact met de betreffende basisschool.

Basisschool	Verdeling onderbouw/bovenbouw 2017-2018		Aantal leerlingen verdeeld over onderbouw/bovenbouw 2021-2022		
	Onderbouw	Bovenbouw	Aantal leerlingen 2021-2022	Onderbouw	Bovenbouw
Basisschool Elckerlyc	25%	75%	248	62	186
Basisschool Maria Goretti	50%	50%	99	50	50

Tabel 4: Verdeling schoolkinderen over onder- en bovenbouw 2021-2022

Uit onderstaande tabel blijkt dat de parkeerbehoefte voor halen en brengen van beide basisscholen 40 parkeerplaatsen bedraagt.

Basisschool	Onderbouw/ bovenbouw	Aantal leerlingen	% met auto	Reductie parkeerduur (1)	Reductie aantal kinderen per auto (2)	Aantal parkeer plaatsen
Basisschool Elckerlyc	Onderbouw	62	60%	0,5	0,75	14,0
	Bovenbouw	186	30%	0,25	0,85	11,9
Basisschool Maria Goretti	Onderbouw	50	60%	0,5	0,75	11,2
	Bovenbouw	50	30%	0,25	0,85	3,2
Totaal						40 pp

- (1) bij groep 1 t/m 3 parkeerduur gemiddeld 10 minuten in periode van 20 minuten.
Bij groep 4 t/m 8 parkeerduur gemiddeld 2,5 minuut in periode van 10 minuten
- (2) bij groep 1 t/m 3 reductiefactor 0,75
Bij groep 4 t/m 8 reductiefactor 0,85

Tabel 5: Parkeerbehoefte halen en brengen basisschool Elckerlyc en basisschool Maria Goretti

Halen en brengen Bso De Piramide en So Mikado

Bij Bso De Piramide en So Mikado worden bijna alle kinderen gehaald en gebracht met de auto of taxiverkeer.

Parkeerbehoefte taxivervoer Bso de Piramide en So Mikado

Bij Bso De Piramide en So Mikado worden veel kinderen met taxivervoer gehaald en gebracht. Volgens opgave van beide scholen worden bij Bso De Piramide ca. 50% en bij So Mikado ca. 90% van de kinderen met taxivervoer gehaald en gebracht. Gezien de bijzondere onderwijsvorm van beide basisscholen is in de ene situatie sprake van individueel vervoer en in de andere situatie sprake van groepsvervoer. In de huidige situatie worden de kinderen van beide basisscholen gehaald en gebracht worden met 24 taxivoertuigen:

- 12 taxivoertuigen bij So Mikado;
- 12 taxivoertuigen bij Bso De Piramide.

In de bestaande situatie zitten 117 kinderen op Bso De Piramide en 26 kinderen op So Mikado. In het schooljaar 2021-2022 neemt dit aantal af naar 106 kinderen op Bso De Piramide en 20 kinderen op So Mikado. Het aantal taxivoertuigen zal daarom ook afnemen. Op basis van de leerlingenprognoses wordt het aantal taxivoertuigen in het schooljaar 2021-2022 ingeschat op 21 voertuigen:

- 10 taxivoertuigen bij So Mikado;
- 11 taxivoertuigen bij Bso De Piramide.

Parkeerbehoefte autoverkeer Bso de Piramide en So Mikado

20% van de kinderen van Bso De Piramide en 10% van de kinderen van So Mikado komen niet met taxivervoer. Een groot deel van deze kinderen wordt gehaald en gebracht met de auto, 80% bij Bso De Piramide en 90% bij So Mikado. In onderstaande tabel is de parkeerbehoefte voor autoverkeer van beide scholen bepaald.

	Bso Piramide	So Mikado
Aantal leerlingen 2021-2022	106	20
Halen en brengen zonder taxi	53 (50%)	2 (10%)
Aantal kinderen met auto	43 (80%)	2 (90%)
Reductiefactor parkeerduur	0,5	0,5
Parkeerbehoefte halen en brengen autoverkeer	22	1

Tabel 6: Parkeerbehoefte halen en brengen autoverkeer Bso De Piramide en So Mikado

De totale parkeerbehoefte voor halen en brengen met autoverkeer bij Bso De Piramide en So Mikado bedraagt 23 parkeerplaatsen.

Parkeerbehoefte halen en brengen kinderopvang

De parkeerbehoefte voor halen en brengen is berekend met de formule "Aantal kinderen x % Kinderen met auto x A x B". Binnen deze formule staat A voor de reductiefactor parkeerduur en B voor de reductiefactor van het aantal kinderen dat per auto wordt vervoerd. Bij toepassing van de formule zijn verder onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

- Het aantal kindplaatsen bedraagt 64 (opgave gemeente);
- Het percentage kinderen dat met de auto gehaald en gebracht is vastgesteld op basis van het landelijke gemiddelde (80%);
- De reductiefactor voor de parkeerduur is 0,25 (15 minuten in een periode van 1 uur);
- De reductiefactor voor het aantal inzittenden per auto bedraagt 0,75.

Op basis van de uitgangspunten bedraagt de parkeerbehoefte voor het halen en brengen bij de kinderopvang afgerond 10 parkeerplaatsen: $64 \text{ kinderen} \times 80\% \text{ met auto} \times 0,25 \text{ reductiefactor parkeerduur} \times 0,75 \text{ reductiefactor meerdere inzittenden}$).

De parkeerbehoefte van halen en brengen van kinderen bij het IKC bedraagt in totaal 94 parkeerplaatsen:

- 21 taxiplaatsen;
- 10 parkeerplaatsen voor de kinderopvang;
- 63 parkeerplaatsen voor de vier basisscholen.

4.3 Parkeerbehoefte Sport- en Cultureel centrum Pica Mare

In het plangebied is ook Sport- en Cultureel centrum Pica Mare aanwezig. Het Sport- en Cultureel centrum blijft na ontwikkeling van het IKC ongewijzigd bestaan. Bij het bepalen van de parkeerbehoefte in het plangebied moet hiermee rekening gehouden worden.

4.3.1 Functies Sport- en Cultureel centrum Pica Mare

Om inzicht te krijgen in de omvang de verschillende functies in Sport- en Cultureel centrum Pica Mare is gebruik gemaakt van informatie afkomstig van de gemeente en telefonisch contact met de locatiemanager van het Sport- en Cultureel centrum. De hieronder vermelde oppervlaktes van de verschillende functieonderdelen zijn zeer grof geschat en zijn gebaseerd op informatie van de locatiemanager.

Het Sportcentrum biedt onderdak aan een zwembad/sauna en een sporthal.

Zwembad/Sauna Pica Mare

Het zwembad heeft twee bassins:

- 250 m² wedstrijd bassin;
- 120 m² recreatiebassin.

In de kelder van het Sportcentrum bevindt zich een saunaruimte van circa 120 m². De saunaruimte is complementair aan het zwembad.

Sporthal Pica Mare

De sporthal bestaat uit een wedstrijdzaal met tribune. Daarnaast zijn kleedruimtes aanwezig. De sporthal met tribune heeft een oppervlakte van 1.125 m². De oppervlakte van de kleedruimtes is ingeschat op 200 m².

Cultureel centrum

Het Cultureel centrum biedt onderdak aan:

- Zalen en vergaderruimtes;
- Toneelzaal/podium;
- Judo en Budo;
- Lokale omroep;
- Horecagedeelte.

De totale oppervlakte van het Cultureel centrum is op basis van een plattegrond en informatie van de gemeente vastgesteld op 1.000 m².

4.3.2 Parkeerbehoefte Sport- en Cultureel centrum Pica Mare

De parkeerbehoefte van de verschillende functies binnen Sport- en Cultureel centrum Pica Mare is bepaald op basis van de parkeernormen afkomstig uit de Nota Parkeernormen Gennep 2015. In onderstaande tabel staan de parkeernormen per functieonderdeel vermeld.

	Parkeernorm	Eenheid
Zwembad/Sauna	11,5 pp	Per 100 m ² bassin
Sporthal	2,9 pp	Per 100 m ² bvo
Cultureel centrum	3,0 pp	Per 100 m ² bvo

Tabel 7: Parkeernormen Sport- en Cultureel centrum Pica Mare

Op basis van de omvang van de verschillende functies en de parkeernormen, is de parkeerbehoefte van Sport- en Cultureel centrum Pica Mare bepaald. De parkeerbehoefte voor de onderdelen zwembad/sauna en sporthal zijn bij elkaar opgeteld 81 parkeerplaatsen. Uitgaande dat 95% van de parkeerders bezoekers zijn (bron: CROW-publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie), betekent dit dat 4 parkeerplaatsen voor personeel nodig zijn en 77 parkeerplaatsen voor bezoekers. De parkeerbehoefte van het Cultureel centrum bedraagt 30 parkeerplaatsen

	Oppervlakte	Parkeernorm	Parkeerbehoefte
Zwembad/Sauna	370 m ² bassin	11,5 pp/100 m ² bassin	42,5 pp
Sporthal	1.325 m ² bvo	2,9 pp/100 m ² bvo	38,4 pp
		Subtotaal (afgerond)	81 pp
Zalencentrum	1.000 m ² bvo	3 pp/100 m ² bvo	30 pp
		Totaal	111 pp

Tabel 8: Parkeerbehoefte Sport- en Cultureel centrum Pica Mare

De maximale parkeerbehoefte van Sport- en Cultureel centrum Pica Mare bedraagt 111 parkeerplaatsen waarvan:

- 81 parkeerplaatsen voor het Sportcentrum;
- 30 parkeerplaatsen voor het Cultureel centrum.

Omdat het Sport- en Cultureel centrum (bijna) nooit gelijktijdig 100% bezet zijn, zal de werkelijke parkeerbehoefte lager uitvallen dan het totaal aantal van 111 parkeerplaatsen

4.4 Maatgevende parkeerbehoefte plangebied

Omdat niet alle functies op hetzelfde moment hun piekvraag hebben is onderzocht in hoeverre dubbel gebruik van de parkeervoorzieningen kan plaatsvinden. Met behulp van onderstaande aanwezigheidspercentages uit de Nota Parkeernormen Gennep 2015 is voor de aanwezige functies de maatgevende parkeerbehoefte berekend voor de tijden dat het IKC geopend is.

	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag Avond
Basisscholen	100%	100%	0%
Sporthal	50%	50%	100%
Cultureel centrum	0-100% *	0-100% *	0-100% *
Zwembad/Sauna	50%	50%	100%

* de aanwezigheidspercentages van het zalencentrum zijn situatie afhankelijk

Tabel 9: Aanwezigheidspercentages per functieonderdeel

Funcieonderdeel	openingstijden
Elckerlyc	8.30 uur - 14.00 uur
Maria Goretti	8.30 uur - 14.00 uur
Sbo de Piramide	8.30 uur - 14.00 uur
So Mikado	Maandag, dinsdag en donderdag: 8.45 – 15.00 uur Woensdag en vrijdag: 8.45 – 12.30 uur
VVE Nijntje	8.30 uur - 12 uur
Bso Achterom	7.30 uur - 8.30 uur 14 uur - 18.30 uur
Sportcentrum Pica Mare	9:00 uur – avond

Tabel 10: Openingstijden per functie

Omdat de aanwezigheidspercentages geen duidelijkheid geven over de drukste momenten in de schoolomgeving tijdens het halen en brengen van de kinderen, is dieper ingezoomd op de openingstijden van de aanwezige functies.

In onderstaande tabel is voor de maatgevende momenten van het IKC (7:30 - 9:00 uur en 13:30 – 15:00 uur) en de ochtend-, middag- en avondperiode de parkeervraag in het plangebied weergegeven. De maatgevende parkeervraag van het Cultureel centrum is situatieafhankelijk. Daarom is bij de parkeervraag van het Cultureel centrum een bandbreedte aangehouden.

		7:30 8:00	8:00 8:30	8:30 9:00	Ochtend periode	13:30 14:00	14:00 14:30	14:30 15:00	Middag periode	Avond periode
Werknemers	Bassischolen	20	20	20	20	20	20	20	20	
	Kinderopvang	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Sportcentrum		4	4	4	4	4	4	4	4
Halen en Brengen	Elckerlyc		26			26				
	Maria Goretti		14			14				
	Sbo De Piramide		22			22				
	So Mikado		1					1		
	Kinderopvang	10	10			5	5	5	5	
Bezoekers sportcentrum					41	41	41	41	41	81
Maatgevende parkeervraag (excl. Cultureel centrum)		33 pp	100 pp	27 pp	68 pp	135 pp	73 pp	74 pp	73 pp	85 pp
Parkeervraag Cultureel Centrum					0-30 pp	0-30 pp	0-30 pp	0-30 pp	0-30 pp	0-30 pp
Maatgevende parkeervraag (incl. Cultureel centrum)		33 pp	100 pp	27 pp	68 pp - 98 pp	135 pp - 165 pp	73 pp - 103 pp	74 pp - 104 pp	73 pp - 103 pp	85 pp - 115 pp

Tabel 11: Maatgevende parkeervraag op basis van aanwezigheidspercentages en openingstijden per functie

Uit de tabel op de vorige pagina blijkt dat de maatgevende parkeervraag in het plangebied tussen 13:30 en 14:00 optreedt. Dit geldt voor zowel de situatie met en zonder de parkeerbehoefte van het Cultureel centrum:

- Exclusief de parkeerbehoefte van het Cultureel centrum bedraagt de maatgevende parkeerbehoefte 135 parkeerplaatsen;
- Inclusief de parkeerbehoefte van het zalencentrum bedraagt de maatgevende parkeerbehoefte 165 parkeerplaatsen.

Maatgevende parkeerbehoefte taxi's

De leerlingen van Bso De Piramide en So Mikado worden hoofdzakelijk gehaald en gebracht met taxivervoer. In de ochtend valt de parkeervraag van beide scholen samen. In de middag eindigen de lessen op Obs De Piramide 1 uur eerder dan op So Mikado. De ochtendperiode is daarom maatgevend voor het bepalen van de parkeerbehoefte van het aantal taxibussen. De maatgevende parkeervraag bedraagt dan 21 taxiplaatsen (11 taxiplaatsen voor Bso De Piramide en 10 taxiplaatsen voor So Mikado).

4.5 Parkeerbilans plangebied

Op basis van de beschikbare parkeercapaciteit en de maatgevende parkeermomenten is in onderstaande tabel een parkeerbilans voor het plangebied opgesteld. Omdat de parkeerbehoefte van het Cultureel centrum situatie afhankelijk is, is onderaan de tabel ook een parkeerbilans opgesteld voor de situatie met het Cultureel centrum.

	7:30 8:00	8:00 8:30	8:30 9:00	Ochtend periode	13:30 14:00	14:00 14:30	14:30 15:00	Middag periode	Avond periode
Aantal parkeerplaatsen	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Maatgevende parkeervraag (excl. Cultureel centrum)	33	100	27	68	135	73	74	73	85
Parkeerbilans excl. Pica Mare	49	-18	55	14	-53	9	8	9	-3
Parkeerbilans incl. Pica Mare	49	-18	55	-16	-83	-21	-22	-21	-33

Tabel 12: Parkeerbilans exclusief Cultureel centrum

Uit de parkeerbilans blijkt dat tijdens het halen en brengen een tekort aan parkeercapaciteit aanwezig is. Het tekort in de middag (tussen 13:30-14:00 uur) is het grootst en bedraagt dat 53 tot 83 parkeerplaatsen.

5. PARKEERADVIES IKC PICARDIE

5.1 Inleiding

Hieronder wordt op basis van de uitkomsten van deze rapportage een parkeeradvies gegeven. Het parkeeradvies gaat in op:

- De parkeercapaciteit in het plangebied;
- Het aantal taxiplaatsen.

5.2 Parkeercapaciteit

De parkeerbehoefte van het IKC is in deze rapportage vastgesteld op 117 parkeerplaatsen:

- 94 parkeerplaatsen voor halen en brengen:
 - 21 taxiplaatsen;
 - 63 parkeerplaatsen basisscholen;
 - 10 parkeerplaatsen kinderopvang.
- 23 parkeerplaatsen voor werknemers.

Bij een ongewijzigde verkeerssituatie parkeren bezoekers en werknemers op het parkeerterrein Pica Mare. Uit de onderzoeksrapportage blijkt dat op deze parkeerlocatie een tekort van 53 tot 83 parkeerplaatsen aanwezig is om de parkeervraag van het IKC op te kunnen vangen. Het parkeertekort kan opgelost worden door de aanleg van extra parkeercapaciteit. Voordat echter nagedacht wordt over het aanleggen van extra parkeercapaciteit moet eerst naar de mogelijkheid gekeken worden om bestaande parkeercapaciteit in de omgeving van het toekomstige IKC beter te benutten. Achter het Sport- en Cultureel centrum Pica Mare bevindt zich het Martinushof. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat in het ongereguleerde gedeelte van het Martinushof (parkeersectie P3) minimaal 14 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In werkelijkheid is dit aantal hoger omdat tijdens het parkeeronderzoek bezoekers en werknemers van basisschool Elckerlyc nog gebruik maakten van de parkeerplaatsen op het Martinushof. Op basis van de uitkomsten van het parkeeronderzoek en de theoretische parkeerbehoefte wordt daarom ingeschat dat in totaal circa 30 tot 35 parkeerplaatsen beschikbaar zijn op het Martinushof.

In de bestaande situatie zijn het parkeerterrein Pica Mare en Martinushof niet met elkaar verbonden. Hierdoor kan er geen uitwisseling tussen beide parkeerlocaties plaatsvinden. Om de beschikbare parkeercapaciteit op het Martinushof te benutten wordt geadviseerd beide parkeerterreinen te koppelen aan elkaar. Door het koppelen van beide parkeerterreinen kan de parkeercapaciteit op het Martinushof bovendien ook benut worden door bezoekers van het Sport- en Cultureel centrum Pica Mare.

Met het beter benutten van de aanwezige parkeercapaciteit in de omgeving van het IKC kan niet volledig voorzien worden in de parkeerbehoefte van het plangebied. Om volledig te kunnen voorzien in de parkeerbehoefte van het plangebied moeten daarom ook 25 tot 50 extra parkeerplaatsen aangelegd worden.

5.3 Aantal taxiparkeerplaatsen

In de huidige verkeerssituatie zijn 12 taxiparkeerplaatsen op het parkeerterrein Picardie aanwezig. De parkeerbehoefte voor taxivervoer van het IKC bedraagt 21 parkeerplaatsen. Het aantal taxiparkeerplaatsen moet daarom met 9 stuks uitgebreid worden. In de huidige situatie bevinden de (meeste) taxiparkeerplaatsen zich aan de zuidwestelijke rand van het parkeerterrein Picardie. Deze zijde is ook logisch vanwege de westelijk ligging van Bso De Piramide. Het toekomstige IKC wordt aan de oostzijde van het parkeerterrein Picardie gebouwd. Het is daarom wenselijk 21 taxiparkeerplaatsen aan de oostzijde van het parkeerterrein Pica Mare ter hoogte van de ingang(en) van het IKC te realiseren.

BIJLAGE 1 PARKEERVRAAG

Parkeervraag woensdag 15 november 2017

		capaciteit	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
Martinushof	P1	42	6	5	7	12	36	37	38	35	31	38	32	27	23	16	11	9	7
	P2	51	1	1	1	4	14	23	24	18	36	27	21	11	6	5	5	5	5
	P3	81	5	7	14	33	36	32	31	45	59	35	38	30	12	16	21	12	7
Pica Mare	P4	73	9	18	29	37	47	46	38	32	39	30	39	26	15	21	49	35	13
Picardie	P5	9	3	2	5	8	8	6	7	7	6	8	6	4	5	5	6	5	5
	Totaal	256	24	33	56	94	141	144	138	137	171	138	136	98	61	63	92	66	37

Parkeervraag donderdag 16 november 2017

		capaciteit	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
Martinushof	P1	42	7	8	9	24	32	36	39	36	26	38	31	30	17	16	10	9	8
	P2	51	2	2	2	8	21	20	26	19	33	23	15	17	14	9	4	3	3
	P3	81	4	5	10	26	40	39	33	33	41	30	32	30	18	15	17	15	9
Pica Mare	P4	73	3	7	24	52	64	47	35	39	50	49	39	50	29	73	83	79	47
Picardie	P5	9	3	4	5	5	5	4	4	6	4	3	4	4	3	9	9	8	2
	Totaal	256	19	26	50	115	162	146	137	133	154	143	121	131	81	122	123	114	69

BIJLAGE 2 RESTPARKEERCAPACITEIT

Restparkeercapaciteit woensdag 15 november 2017

		Parkeer capaciteit	Reken capaciteit	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
Martinushof	P1	42	36	30	31	29	24	0	-1	-2	1	5	-2	4	9	13	20	25	27	29
	P2	51	43	42	42	42	39	29	20	19	25	7	16	22	32	37	38	38	38	38
	P3	81	73	68	66	59	40	37	41	42	28	14	38	35	43	61	57	52	61	66
Pica Mare	P4	73	66	57	48	37	29	19	20	28	34	27	36	27	40	51	45	17	31	53
Picardie	P5	9	8	5	6	3	0	0	2	1	1	2	0	2	4	3	3	2	3	3
Totaal		256	226	202	193	170	132	85	82	88	89	55	88	90	128	165	163	134	160	189

Restparkeercapaciteit donderdag 16 november 2017

		Parkeer capaciteit	Reken capaciteit	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
Martinushof	P1	42	36	29	28	27	12	4	0	-3	0	10	-2	5	6	19	20	26	27	28
	P2	51	43	41	41	41	35	22	23	17	24	10	20	28	26	29	34	39	40	40
	P3	81	73	69	68	63	47	33	34	40	40	32	43	41	43	55	58	56	58	64
Pica Mare	P4	73	66	63	59	42	14	2	19	31	27	16	17	27	16	37	-7	-17	-13	19
Picardie	P5	9	8	5	4	3	3	3	4	4	2	4	5	4	4	5	-1	-1	0	6
Totaal		256	226	207	200	176	111	64	80	89	93	72	83	105	95	145	104	103	112	157

BIJLAGE 3 PARKEERVRAAG TIJDENS HALEN EN BRENGEN

		capaciteit	8:00	8:30	9:00	13:30	14:00	14:30
Martinushof	P1	42	7	11	12	34	31	35
	P2	51	1	2	4	28	36	28
	P3	81	14	22	33	51	59	49
Pica Mare	P4	73	29	36	37	33	39	32
Picardie	P5	9	5	7	8	7	6	6
	Totaal	256	56	78	94	153	171	150

		capaciteit	8:00	8:30	9:00	13:30	14:00	14:30
Martinushof	P1	42	7	11	12	34	26	29
	P2	51	1	2	4	24	33	28
	P3	81	14	22	33	35	41	34
Pica Mare	P4	73	29	36	37	42	50	49
Picardie	P5	9	5	7	8	6	4	4
	Totaal	256	56	78	94	141	154	144

BIJLAGE 4 PARKEERDUUR

Parkeerduur woensdag 15 november 2017

			<1u	1u	2u	3u	4u	5u	6u	7u	8u	9u	10u	11u	12u	13u	14u	15u	16u	Totaal	Turnover
P1	Martinushof	Blauwe zone	220	21	10	5	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	262	6,2
P2	Martinushof	Blauwe zone	140	14	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	160	3,1
P3	Martinushof	Ongereguleerd	47	34	3	3	4	1	5	5	7	3	4	2	0	0	0	0	2	120	1,5
P4	Picardie	Ongereguleerd	77	60	16	7	3	5	3	5	2	5	3	1	0	0	0	0	1	188	2,6
P5	Picardie	Ongereguleerd	12	4	3	2	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3,2
		Totaal	496	133	34	19	10	10	8	13	11	9	8	3	0	0	0	0	5	759	

Parkeerduur donderdag 16 november 2017

			<1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Totaal	Turnover
P1	Martinushof	Blauwe zone	245	18	7	3	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	280	6,7
P2	Martinushof	Blauwe zone	144	26	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	3,5
P3	Martinushof	Ongereguleerd	39	17	5	4	8	5	1	5	7	5	1	1	1	2	0	0	0	101	1,2
P4	Picardie	Ongereguleerd	104	70	50	32	8	1	2	7	8	3	1	0	0	0	0	0	2	288	3,9
P5	Picardie	Ongereguleerd	4	7	6	1	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	23	2,6
		Totaal	536	138	73	41	20	8	3	15	15	9	4	1	1	2	0	0	3	869	

BIJLAGE 6 PARKEERMOTIEF

Parkeermotief woensdag 15 november 2017

	P1 Martinushof	P2 Martinushof	P3 Martinushof	P4 Picardie	P5 Picardie	Totaal
Bewoners	6	1	5	9	3	24
Bezoekers winkels	256	158	79	0	0	493
Bezoekers sportcentrum	0	0	0	153	21	174
Halen en brengen	0	0	8	7	0	15
Werknemers winkels/basisschool Elckerlyc	0	1	28	0	0	29
Werknemers sportcentrum/scholen kdV	0	0	0	19	5	24
Totaal	262	160	120	188	29	759

Parkeermotief donderdag 16 november 2017

	P1 Martinushof	P2 Martinushof	P3 Martinushof	P4 Picardie	P5 Picardie	Totaal
Bewoners	7	2	4	3	3	19
Bezoekers winkels	273	173	58	0	0	504
Bezoekers sportcentrum	0	0	0	249	17	266
Halen en brengen	0	2	7	7	1	17
Werknemers winkels/basisschool Elckerlyc	0	0	32	0	0	32
Werknemers sportcentrum/scholen kdV	0	0	0	29	2	31
Totaal	280	177	101	288	23	869

BIJLAGE 6 PARKEERMOTIEF HALEN EN BRENGEN

Aantal parkeerders korter dan 30 minuten op woensdag 15 november 2017 tussen 8:00-9:00 uur en 13:30-14:30 uur

			ochtend			Middag			
			8:00 uur	8.30 uur	Totaal	13:30 uur	14:00 uur	14:30 uur	Totaal
P1	Martinushof	Blauwe zone	0	0	0	0	0	0	0
P2	Martinushof	Blauwe zone	0	1	1	0	0	0	0
P3	Martinushof	Ongereguleerd	2	5	7	1	6	2	9
P4	Picardie	Ongereguleerd	2	4	6	2	5	1	8
P5	Picardie	Ongereguleerd	0	1	1	0	1	0	1
Totaal			4	11	15	3	12	3	186

Aantal parkeerders korter dan 30 minuten op donderdag 16 november 2017 tussen 8:00-9:00 uur en 13:30-14:30 uur

			Ochtend			Middag			
			8:00 uur	8.30 uur	Totaal	13:30 uur	14:00 uur	14:30 uur	Totaal
P1	Martinushof	Blauwe zone	0	0	0	0	0	0	0
P2	Martinushof	Blauwe zone	0	1	1	0	2	0	2
P3	Martinushof	Ongereguleerd	0	8	8	2	7	0	9
P4	Picardie	Ongereguleerd	2	6	8	0	7	2	9
P5	Picardie	Ongereguleerd	0	1	1	0	1	0	1
Totaal			2	16	18	2	17	2	21