Het amendement wordt verplaatst naar de volgende vergadering wegens staking der stemmen

A3

PvdA Gennep
Lokaal Sterk

AMENDEMENT

(amendement ingevolge artikel 41 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad van de gemeente Gennep)

van PvdA, D66, SP

Gemeente Gennep
4 NOV 2019
No

Voorstel nr.
(agendapunt nr./ voorstel nr. op agenda raad)

Onderwerp: Raadsvoorstel inzake programmabegroting 2020 en meerjarenbegroting 2021-2023

De raad van de gemeente Gennep in vergadering bijeen d.d. 4 november 2019

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Toe te voegen aan de paragraaf 'Wat gaan we ervoor doen?' op p. 73 van de begroting 2020 gemeente Gennep de volgende passage:

"– We bevorderen, zo nodig in overleg met de provincie en via de verbonden partij Omnibuzz, dat uiterlijk in 2025 het (doelgroepen-) personenvervoer met bussen, minibussen en taxi's in de gemeente uitsluitend met emissieloze voertuigen gebeurt;

– We onderzoeken de mogelijkheden van een verplichting om het vervoer van andere door de gemeente gecontracteerde partijen (bij voorbeeld vuilnisophaaldiensten en aannemers) vanaf 2030 ook met emissieloze voertuigen te laten afwikkelen;

– Zodra particuliere afhaal-, bevoorradings- en bezorgdiensten van emissieloze voertuigen gebruik maken, verlenen we hun – op hun verzoek – ontheffing van de tijdsbeperking op toegang tot de kernen."

Toelichting: Het bestuursakkoord doelgroepenvervoer van mei 2018 is duidelijk; er is afgesproken dat vanaf 2025 "zero emissie" wordt gereden. Inmiddels hebben circa 50 gemeenten samen met vervoerders en voertuigleveranciers het bestuursakkoord ondertekend met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De PvdA-Gennep bepleit met dit amendement dat onze gemeente zich bij dit bestuursakkoord aansluit. Daarnaast zou onze gemeente zich hard kunnen en moeten maken voor emissieloos rijdende taxi's en streekbussen vanaf 2025.

Vanaf 2030 komen er geen nieuwe vervuilende vuilniswagens in de straat. Die afspraak hebben het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, diverse gemeenten en een aantal partijen uit de reinigingsbranche op 1 oktober jl. gemaakt. Emissieloze reinigingsvoertuigen stoten geen CO_2, stikstof en fijnstof uit tijdens het rijden. Daarmee zijn ze goed voor het klimaat en de schone lucht. Ze zijn vaak ook nog eens een stuk stiller, wat de leefbaarheid ten goede komt. Onder andere de gemeenten Leiden, Groningen, Den Haag en Breda maken deze afspraak. Gemeenten als Amsterdam, Rotterdam en Tilburg tekenden al eerder. Ook bij dit convenant 'Duurzame brandstoffen en voertuigen in de reinigingsbranche' zoekt onze gemeente, als het aan de PvdA-fractie ligt, aansluiting. Voor partijen als aannemers, die door de gemeente worden gecontracteerd en die als onderdeel van hun werkzaamheden mensen of goederen vervoeren, geldt dat de gemeente in de te sluiten overeenkomsten de verplichting tot emissieloos vervoer opneemt.

Tot slot: de bezorgdiensten als PostNL, DHL en GLS kunnen, zodra ze rijden met emissieloze voertuigen, verzoeken om ontheffing van de gemeentelijke verplichting om slechts op bepaalde tijden van de dag hun werk in de kernen te doen.

Ondertekening en naam:

Luc Brouwers Joy Hillebrand