

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de herbestemming van het pand aan de

BRUGSTRAAT 8 EN 10 TE GENNEP

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingswijziging van het pand aan de Brugstraat 8 en 10 te Gennep

Rapportnummer: 5609ao0119
Status: definitief
Datum: 24 juli 2019

Opdrachtgever

Nebuvast II BV
De heer F. Bouhuis
Europaplein 15
6591 AV Gennep

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijnthoutlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

J. Meijers
Junior adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©JULI 2019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	TOETSINGKADER	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.3	Geluidzones	7
2.6	Wet ruimtelijke ordening	7
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS	8
3.1	Gegevens wegverkeer.....	8
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters.....	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE.....	12
6.1	Bespreking resultaten.....	12
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	12
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	12
6.4	Maatregelenonderzoek	13
6.5	Conclusie.....	14
Bijlage 1:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer F. Bouhuis van Nebuvast II BV is een berekening wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de bestemmingswijziging van het pand gelegen aan de Brugstraat 8 en 10 te Gennep.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op het pand aan de Brugstraat 8 en 10 te Gennep zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen.

Rond het plangebied zijn enkel wegen gelegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Op basis van de Wet geluidhinder hebben deze wegen geen geluidzone en is het gestelde in de Wet geluidhinder niet aan de orde. Wel vindt toetsing plaats aan de Wet ruimtelijke ordening.

Aan de wegzijde van de planlocatie is sprake van een “Tamelijk slechte” milieukwaliteit en ter hoogte van de achterzijde is sprake van een “Goede” milieukwaliteit. Bij inrichting van de appartementen is rekening gehouden met de hoge geluidsbelasting. De meest geluidsgevoelige ruimte zijn aan de achterzijde gesitueerd (slaapkamers en de buitenruimte). Verder worden aan de voorzijde geluidsisolerende maatregelen genomen, zodat een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB gegarandeerd kan worden.

Figuur 1

Topografische kaart van het plangebied

Bron: Pdok



1

Op deze locatie is thans een winkel aanwezig met een bedrijfswoning op de eerste verdieping. De wens is om op de aanwezige eerste verdieping en de te nieuw realiseren tweede verdieping appartementen te realiseren. Hierbij is gekeken of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Kadastrale kaart Brugstraat 8 en 10 te Gennep

Bron: PDOK

2

HOOFDSTUK 2 TOETSINGKADER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De beoogde ontwikkeling is volgens de Verkeerswegenwet binnen de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor de omliggende wegen is er sprake van een maximum snelheid van 30 km/uur. De locatie Brugstraat 8 en 10 te Gennep is derhalve niet gelegen in een geluidzone waardoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is in onderhavig geval.

2.6

WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld als er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van de L_{den} waarden vermeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Classificering milieukwaliteit L_{den}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten zijn afkomstig van de gemeente Gennep. Door de gemeente Gennep is aangegeven dat een groei van 1,5% per jaar te verwachten is op de betreffende wegen. Voor de Zandstraat is door de gemeente Gennep enkel de etmaalintensiteit aangeleverd. Voor de voertuigverdeling is hierbij aangesloten bij die van de Brugstraat. De gegevens met betrekking tot de snelheden en soort wegdek zijn verkregen met behulp van Google Streetview.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Picardie

Bron: gemeente Gennep

Picardie			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2029		1902 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,5%	4,0%	0,3%
Middelzwaar	91,5%	96,9%	96,9%
Zwaar	6,7%	2,5%	3,1%
	1,8%	0,6%	0,0%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens 't Straatje

Bron: gemeente Gennep

't Straatje			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2029		1930 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	7,1%	2,5%	0,3%
Middelzwaar	93,2%	97,1%	87,5%
Zwaar	4,2%	2,9%	3,1%
	2,6%	0,0%	9,4%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Brugstraat

Bron: gemeente Gennep

Brugstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2029		6064 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,8%	2,8%	0,6%
Middelzwaar	92,8%	97,3%	91,3%
Zwaar	4,9%	2,0%	4,8%
	2,3%	0,7%	3,8%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Zuidwal

Bron: gemeente Gennep

Zuidwal			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2029		38 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	7,1%	2,9%	0,0%
Licht	87,5%	100%	0,0%
Middelzwaar	8,3%	0,0%	0,0%
Zwaar	4,2%	0,0%	0,0%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Zandstraat

Bron: gemeente Gennep

Zandstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2029		8124 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,8%	2,8%	0,6%
Licht	92,8%	97,3%	91,3%
Middelzwaar	4,9%	2,0%	4,8%
Zwaar	2,3%	0,7%	3,8%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch zacht (1,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van de gevels van de appartementen (5,0 en 7,5 m+mv) beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Andere bodemfactor:	zie bijlage									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2029

Cumulatie beschouwde wegen

Toetspunt	Hoogte m	Geluidsbelasting dB
Brugstraat 8 voorgevel	5	65
Brugstraat 8 voorgevel	7,5	61
Brugstraat 8 achtergevel	5	46
Brugstraat 8 achtergevel	7,5	48
Brugstraat 10 voorgevel	5	65
Brugstraat 10 voorgevel	7,5	60
Brugstraat 10 achtergevel	5	47
Brugstraat 10 achtergevel	7,5	48

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer F. Bouhuis van Nebuvast II BV is een berekening weg-verkeerslawaaï uitgevoerd voor de bestemmingswijziging van het pand gelegen aan de Brugstraat 8 en 10 te Gennep.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens van de gemeente Gennep is een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de omliggende wegen.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) in een bestaande woning ten minste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB moet zijn gewaarborgd.

De toetspunten op 5,0 meter hoogte betreffen de ruimtes op de eerste verdieping. Aangezien hier sprake is van bestaande bouw is het rechtens verkregen niveau van toepassing. Dit neemt niet weg dat er geluidsisolerende maatregelen zijn getroffen om ervoor te zorgen dat het binnenwaarde voldoet aan de binnenwaarde van ten hoogste 33 dB. Dit betekent een geluidsreductie van ten minste 32 dB.

De toetspunten op de 2^e verdieping betreffen de nieuw te realiseren ruimtes. Uitgaande van een geluidwering van de geveldelen bij een nieuw te realiseren object van 30 dB resteert een binnenwaarde van ten hoogste 31 dB. Hiermee wordt een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd.

Om deze binnenwaarde te behalen wordt geluidswerend HR++ glas gebruikt. De kozijnen worden verder voorzien van dubbele kierafdichting. Voor de ventilatie wordt gebruikt gemaakt van suskasten (geluid dat door de opening komt wordt langs geluidsabsorberende materialen geleid). Deze hebben een geluidswering van ten minste 33 dB.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van de L_{den} waarden vermeld in tabel 6.1.

Tabel 6.1

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat ter plaatsen van de voorgevel een geluidbelasting tussen de 60 tot 65 dB heerst, welke als milieukwaliteit “Tamelijk slecht” is te classificeren. Ter plaatsen van de achtergevel is een geluidbelasting tussen de 45 en 50 dB, welke als milieukwaliteit “Goed” is te classificeren.

Aan de zijde met een de geluidsbelasting van maximaal 65 dB worden maatregelen genomen om te waarborgen dat de binnenwaarde van de appartementen voldoet aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Om deze binnenwaarde te behalen wordt geluidswerend HR++ glas gebruikt. Deze heeft een geluidswering van ten minste 33 dB. De kozijnen worden verder voorzien van dubbele kierafdichting. Voor de ventilatie wordt gebruikt gemaakt van suskasten (geluid dat door de opening komt wordt langs geluidsabsorberende materialen geleid). Verder is met de inrichting van de appartementen rekening gehouden met de geluidsbelasting. Zo zijn slaapkamers aan de geluidsluwe zijde van de appartementen gesitueerd. De grote buitenruimte van de appartementen zijn tevens de geluidsluwe zijde van het gebouw gelegen. Dit maakt dat ondanks de hoge geluidsbelasting voor de appartementen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

6.4

MAATREGELENONDERZOEK

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 30 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Om de geluidbelasting te verlagen kan de intensiteit worden verlaagd op de wegen. De initiatiefnemer is niet bij machte om dit uit te voeren. Daar komt bij dat het verlagen van de intensiteit op de ene weg gevolgen heeft voor andere wegen. Dit dient dan ook in een groter geheel gezien te worden.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Deze maatregelen zijn redelijkerwijs niet door de initiatiefnemer te nemen aangezien deze niet in verhouding staan met de beoogde ontwikkeling.

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, danwel uit verkeersveiligheid.

Ten slotte is het niet mogelijk de weg danwel de inrichting anders te situeren. De basis betreft een bestaand pand waardoor het pand niet verder van de weg

kan worden gesitueerd. Daar komt bij dat bij het verder naar achterplaatsen een kleiner balkon met een lage geluidbelasting overblijft.

Ten aanzien van de buitenruimte kan verondersteld worden dat ten zuiden van het object waar tevens de buitenruimten aanwezig zijn een “Goede” milieukwaliteit heerst.

6.5

CONCLUSIE

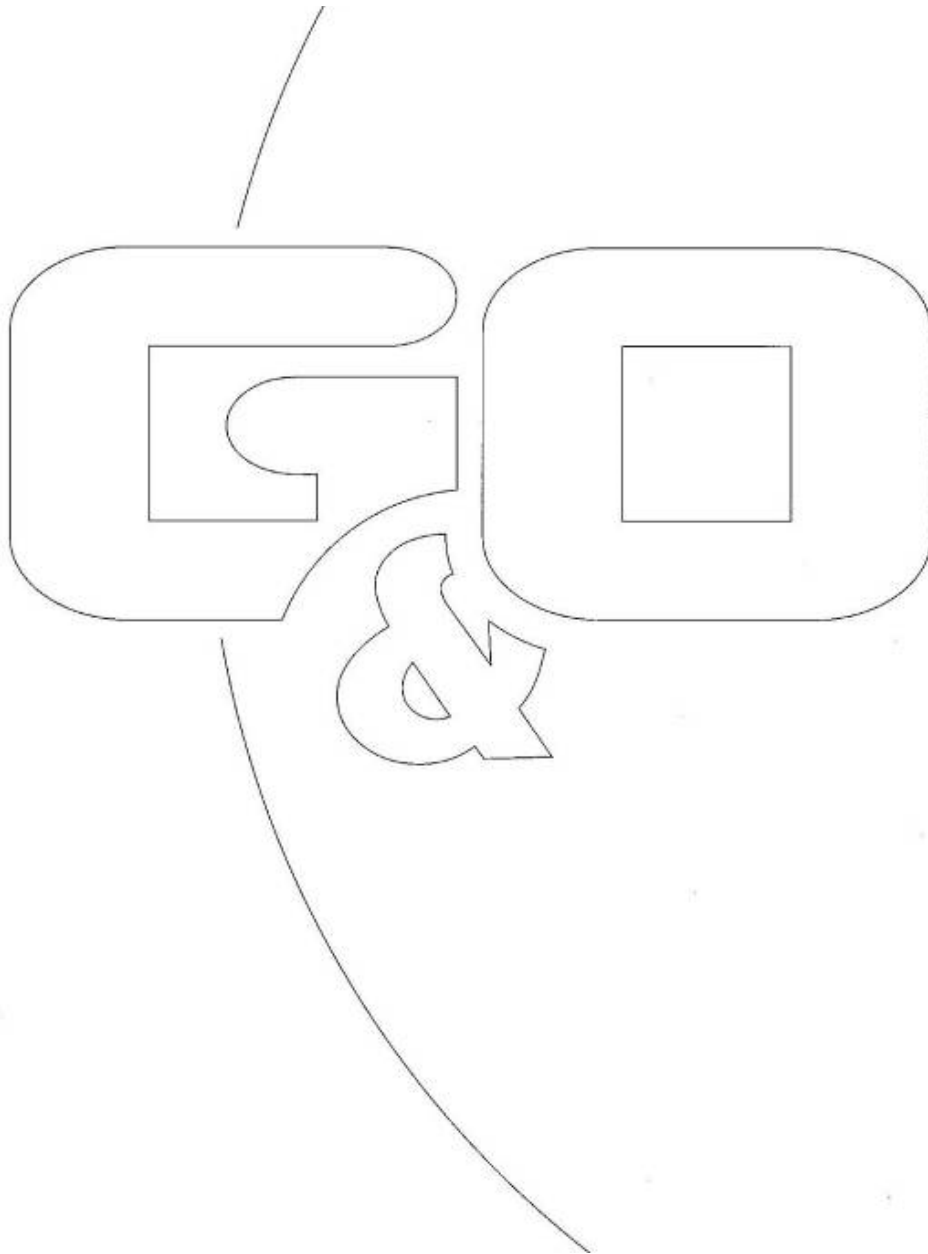
In opdracht van de heer F. Bouhuis van Nebuvast II BV is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de bestemmingswijziging van het pand gelegen aan de Brugstraat 8 en 10 te Gennep. De locatie is kadastraal bekend gemeente Gennep, sectie D, nummer 91.

Rond het plangebied zijn enkel wegen gelegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Op basis van de Wet geluidhinder hebben deze wegen geen geluidzone en is het gestelde in de Wet geluidhinder niet aan de orde. Wel vindt toetsing plaats aan de Wet ruimtelijke ordening.

Aan de wegzijde van de planlocatie is sprake van een “Tamelijk slechte” milieukwaliteit en ter hoogte van de achterzijde is sprake van een “Goede” milieukwaliteit. Door de maatregelen die genomen worden om het binnenwaarde te garanderen en de inrichting van het appartement (slaapkamers en buitenruimte aan de geluidsluwe zijde) is, ondanks de hoge geluidsbelasting op de voorgevel sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat en kan het plan doorgang vinden.

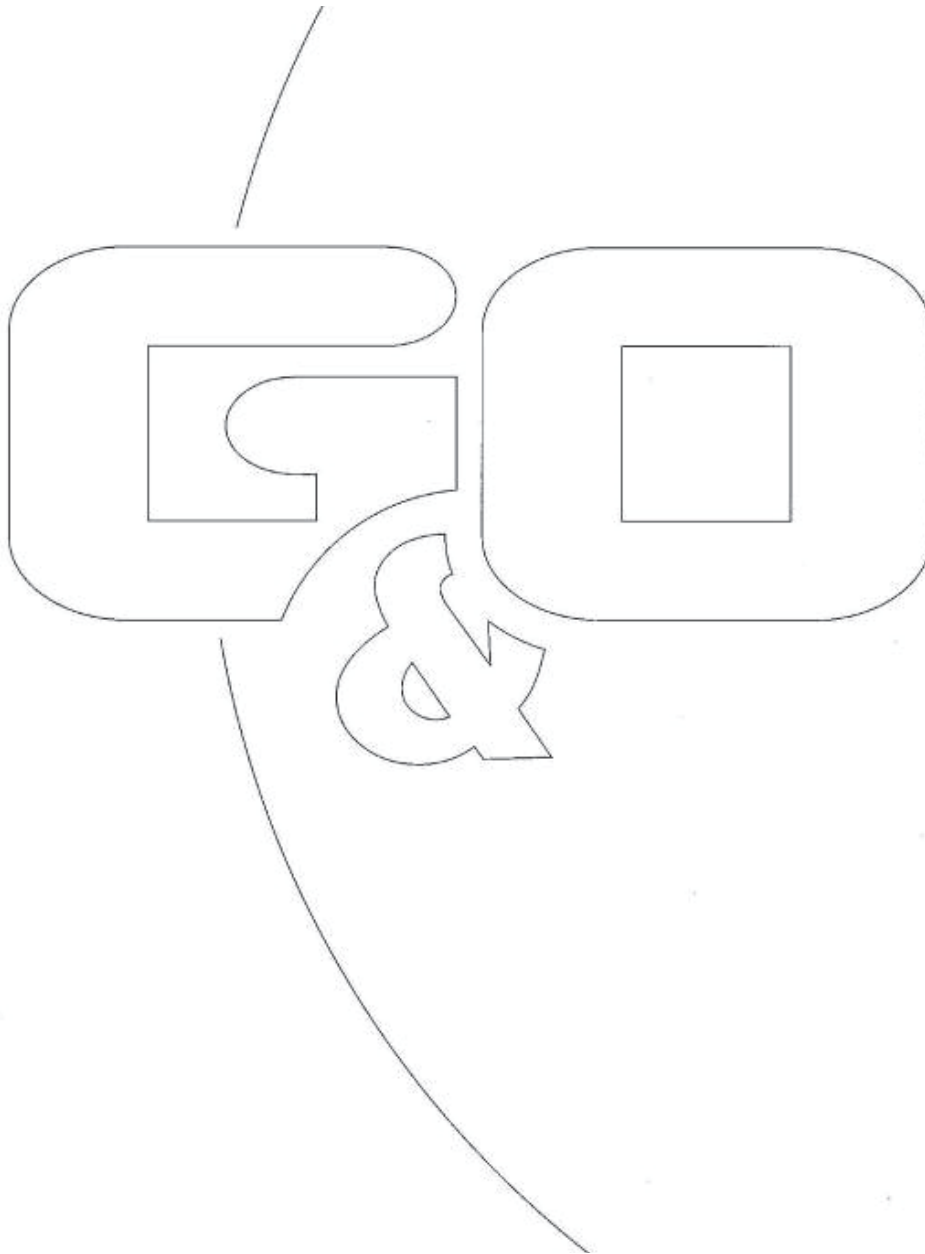
Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



Telpuntcode	Straatnaam	Wegvak	richting	Datum	Nacht 0-7 uur					Dag: 7-19 uur					Avond: 19-24 uur					etmaal: 0-24 uur					Weekdag gemiddelde
					LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		mvf/etm LV	mvf/etm MV	mvf/etm ZV	mvf/etm totaal		
172	Brugstraat	thv nr 45 r	een richtin	sep-14	50	3	4	57		1.783	86	48	1.917		336	6	2	344		2.168	96	54	2.318		2.133
173	Brugstraat	thv nr 45 r	een richtin	sep-14	140	7	4	151		2.194	125	51	2.370		387	9	3	399		2.721	140	58	2.919		2.717
Totaal					190	10	8	208	0	3.977	211	99	4.287	0	723	15	5	743	0	4.889	236	112	5.237	0	4.850

Twee richtingen

	Dag	Avond	Nacht
	6,8%	2,8%	0,6%
licht	92,8%	97,3%	91,3%
middel	4,9%	2,0%	4,8%
zwaar	2,3%	0,7%	3,8%

Verkeertenisteit Zandstraat	1,50%	7000	2019*
-----------------------------	-------	------	-------

*Verkregen per mail via gemeente Gennep.
 Voor de verdeling is aangesloten bij die van de
 Brugstraat

Telpuntcode	Straatnaam	Wegvak	Richting	Datum		Nacht 0 -7 uur					Dag: 7-19 uur					Avond: 19-24 uur					etmaal: 0-24 uur					Weekdag gemiddelde	Jaartal	
						LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		mv/etm LV	mv/etm MV	mv/etm ZV	mv/etm totaal				
159	picardie	thv nr 21	beide richt	sep-13		31	1	0	32		1.136	83	22	1.241		312	8	2	322		1.478	93	24	1.595				
						Dag					Avond					Nacht										1,50%	1902	2013
						licht					91,5%					96,9%					96,9%							
						middel					6,7%					2,5%					3,1%							
						zwaar					1,8%					0,6%					0,0%							

Telpuntcode	Straatnaam	Wegvak	Richting	Datum		Nacht 0 -7 uur					Dag: 7-19 uur					Avond: 19-24 uur					etmaal: 0-24 uur					Weekdag gemiddelde				
						LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		mvv/etm LV	mvv/etm MV	mvv/etm ZV	mvv/etm totaal						
156	t Straatje	tussen De	beide richt	okt-13		28	1	3	32		1.312	59	36	1.407		204	6	0	210		1.544	65	40	1.649		1.521	2013			
						Dag					Avond					Nacht										1,50%	1930	2029		
											7,1%					2,5%					0,3%									
											93,2%					97,1%					87,5%									
											4,2%					2,9%					3,1%									
											2,6%					0,0%					9,4%									

Telpuntcode	Straatnaam	Wegvak	Richting	Datum	Nacht 0-7 uur					Dag: 7-19 uur					Avond: 19-24 uur					etmaal: 0-24 uur					Weekdag gemiddelde
					LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		mvt/etm LV	mvt/etm MV	mvt/etm ZV	mvt/etm totaal		
172	Brugstraat	thv nr 45 r	een richtin	sep-14	50	3	4	57		1.783	86	48	1.917		336	6	2	344		2.168	96	54	2.318		2.133
173	Brugstraat	thv nr 45 r	een richtin	sep-14	140	7	4	151		2.194	125	51	2.370		387	9	3	399		2.721	140	58	2.919		2.717
Totaal		Twee richtingen			190	10	8	208	0	3.977	211	99	4.287	0	723	15	5	743	0	4.889	236	112	5.237	1,50%	4.850

2014
2029

	Dag	Avond	Nacht
	6,8%	2,8%	0,6%
licht	92,8%	97,3%	91,3%
middel	4,9%	2,0%	4,8%
zwaar	2,3%	0,7%	3,8%

Teipuntcode	Straatnaam	Wegvak	richting	Datum	Nacht 0 -7 uur				Dag: 7-19 uur				Avond: 19-24 uur				etmaal: 0-24 uur				Weekdag gemiddelde
					LV	MV	ZV	Totaal	LV	MV	ZV	Totaal	LV	MV	ZV	Totaal	mv/etm LV	mv/etm MV	mv/etm ZV	mv/etm totaal	
126	Zuidwal	t.h.v. Zand	eenrichtin	jun-09	0	0	0	0	21	2	1	24	4	0	0	4	25	2	1	28	28
					Dag				Avond				Nacht				1,50%				38
					7,1%				2,9%				0%								
					licht				87,5%				0,0%								
					middel				8,3%				0%								
					zwaar				4,2%				0%								

2009
2029

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 5609ao0119

Model eigenschap

Omschrijving	5609ao0119
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jmeijers op 6-2-2019
Laatst ingezien door	jmeijers op 13-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennepe



Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennepe



5609ao0119

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
07	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
08	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
19	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
29	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
30	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
33	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
34	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
35	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
37	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
38	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
39	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
40	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
41	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
42	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
43	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
44	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
45	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
46	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
47	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
48	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
49	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
50	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
51	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
52	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
53	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
54	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
55	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
56	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
57	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
58	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
59	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
60	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
61	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
62	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
63	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
64	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
65	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
66	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
67	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
68	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
69	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
70	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
71	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
72	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
73	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
74	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
75	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
76	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
77	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
78	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
79	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
80	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
81	Woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
82	Brugstraat 8-10 2e verdieping	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennepe



5609ao0119

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Picardie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
02	't Straatje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
03	Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
04	Zuidwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
05	Zandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

5609ao0119

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1902,00	6,50	4,00	0,30	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1930,00	7,10	2,50	0,30	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6064,00	6,80	2,80	0,60	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	38,00	7,10	2,90	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8124,00	6,80	2,80	0,60	--	--	--

5609ao0119

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	--	91,50	96,90	96,90	--	6,70	2,50	3,10	--	1,80	0,60	--	--	--	--	--	--	113,12
02	--	--	93,20	97,10	87,50	--	4,20	2,90	3,10	--	2,60	--	9,40	--	--	--	--	--	127,71
03	--	--	92,80	97,30	91,30	--	4,90	2,00	4,80	--	2,30	0,70	3,80	--	--	--	--	--	382,66
04	--	--	87,50	100,00	--	--	8,30	--	--	--	4,20	--	--	--	--	--	--	--	2,36
05	--	--	92,80	97,30	91,30	--	4,90	2,00	4,80	--	2,30	0,70	3,80	--	--	--	--	--	512,66

5609ao0119

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	73,72	5,53	--	8,28	1,90	0,18	--	2,23	0,46	--	--	85,01	90,09	98,95	96,09
02	46,85	5,07	--	5,76	1,40	0,18	--	3,56	--	0,54	--	84,97	90,16	98,60	96,63
03	165,21	33,22	--	20,21	3,40	1,75	--	9,48	1,19	1,38	--	89,87	95,01	103,58	101,35
04	1,10	--	--	0,22	--	--	--	0,11	--	--	--	69,50	74,99	83,97	80,57
05	221,33	44,50	--	27,07	4,55	2,34	--	12,71	1,59	1,85	--	91,14	96,28	104,85	102,62

5609ao0119

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	99,05	92,77	87,77	83,85	80,89	85,33	93,01	92,87	96,25	89,58	84,45	78,50	69,61	73,83
02	99,48	93,08	88,11	83,79	78,79	82,97	90,71	90,59	94,14	87,45	82,28	76,09	72,97	79,05
03	104,25	97,89	92,90	88,67	84,20	88,61	96,05	96,35	99,71	93,01	87,88	81,71	79,80	85,23
04	83,10	77,00	72,12	68,88	60,73	64,12	67,39	73,73	77,42	70,43	65,20	55,83	--	--
05	105,52	99,16	94,17	89,94	85,47	89,88	97,32	97,62	100,98	94,28	89,15	82,98	81,07	86,50

5609ao0119

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	81,67	81,35	84,88	78,22	73,05	66,99	--	--	--	--	--	--	--
02	87,51	85,09	87,07	80,89	76,16	72,87	--	--	--	--	--	--	--
03	93,81	91,42	94,05	87,75	82,83	78,96	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	95,08	92,69	95,32	89,02	84,10	80,23	--	--	--	--	--	--	--

5609ao0119

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE	(P4)	8k
01			--
02			--
03			--
04			--
05			--

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Brugstraat 8 voorgevel 1e verdieping	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
02	Brugstraat 8 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--
03	Brugstraat 10 voorgevel 1e verdieping	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
04	Brugstraat 10 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--
05	Brugstraat 8 voorgevel 2e verdieping	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
06	Brugstraat 10 voorgevel 2e verdieping	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Model: 5609ao0119

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek Brugstraat 8-10 te Gennep

Rapport: Resultatentabel
Model: 5609ao0119
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Brugstraat 8 voorgevel 1e verdieping	5,00	65	59	55	65
02_A	Brugstraat 8 achtergevel	5,00	46	41	36	46
02_B	Brugstraat 8 achtergevel	7,50	49	43	38	48
03_A	Brugstraat 10 voorgevel 1e verdieping	5,00	65	59	55	65
04_A	Brugstraat 10 achtergevel	5,00	47	41	37	47
04_B	Brugstraat 10 achtergevel	7,50	48	42	38	48
05_A	Brugstraat 8 voorgevel 2e verdieping	7,50	61	56	51	61
06_A	Brugstraat 10 voorgevel 2e verdieping	7,50	60	55	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen