

Datum : 13 oktober 2020

Aan de gemeenteraad van Gennep

Zaaknummer : 405892

Onderwerp : Wijziging bebouwde komgrens Goorseweg Ottersum

Geachte raad,

Op 14 september 2020 heeft uw raad het bestemmingsplan 'Goorseweg, Ottersum', vastgesteld. Het is noodzakelijk de bebouwde komgrens van Ottersum hierop aan te passen zodat de nieuwbouwwijk binnen de bebouwde kom van Ottersum kan worden opgenomen en de maximumsnelheid op de wegen in het plangebied kan worden vastgesteld op 30 km/uur.

Gelet op het voorgaande, stellen wij aan u voor:

De verkeerskundige bebouwde komgrens op de Goorseweg in Ottersum te verplaatsen naar de noordzijde van het sportterrein Goorseweg 51-53.

ARGUMENTEN

- Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 is uw raad bevoegd de grenzen van de bebouwde kom vast te stellen;
- De bebouwde komgrens heeft een relatie met verkeersveiligheid. Binnen de bebouwde kom van Ottersum geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en buiten de bebouwde kom 60 km/uur. Op de Goorseweg worden twee nieuwe kruispunten aangelegd. De inrichting van de wegen in het plangebied is afgestemd op een maximumsnelheid van 30 km/uur. Door het herzien van de bebouwde komgrens op de Goorseweg ontstaat de mogelijkheid de maximumsnelheid op de wegen binnen het plangebied van Hoenderpark vast te stellen op 30 km/uur. Hiervoor nemen wij na herziening van de bebouwde komgrens een verkeerbesluit.

KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

Het wijzigen van de verkeerskundige bebouwde komgrens heeft geen gevolgen voor regelgeving die gebaseerd is op andere typen bebouwde komgrenzen. In Nederland worden meerdere typen bebouwde komgrenzen toegepast. Naast de bebouwde komgrens in de zin van de Wegenverkeerswet 1994, worden in Nederland ook komgrenzen toegepast die gebaseerd zijn op:

1. Wet natuurbescherming (tot 1 januari 2017 de Boswet);
2. Wegenwet;
3. Wet Ruimtelijke Ordening.



WAT BETEKENT DIT VOORSTEL VOOR DE INWONERS?

Door het wijzigen van de bebouwde komgrens op de Goorseweg kunnen de wegen in het plangebied van het Hoenderpark opgenomen worden binnen de 30 km/uur zone binnen de bebouwde kom in Ottersum. Hiermee wordt de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de nieuwe woonwijk gewaarborgd.

EXTERN ADVIES, INSPRAAK EN DRAAGVLAK

Niet van toepassing.

COMMUNICATIE EN BEKENDMAKING

Het raadsbesluit voor de herziening van de bebouwde komgrens op de Goorseweg in Ottersum wordt als verkeerbesluit in de Staatscourant gepubliceerd en bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

JURIDISCHE PARAGRAAF

Tegen het verkeerbesluit voor het wijzigen van de bebouwde komgrens op de Goorseweg in Ottersum kunnen belanghebbenden gedurende 6 weken bezwaar aantekenen.

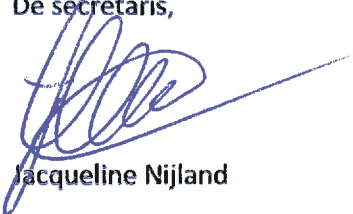
FINANCIËN

De kosten voor het wijzigen van de bebouwde komgrens op de Goorseweg in Ottersum worden betaald uit de exploitatie van het bestemmingsplan.

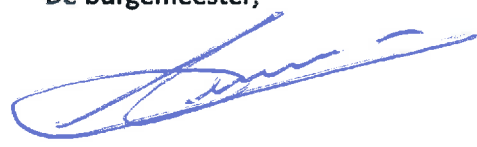
UITVOERING EN VERVOLG

Na het verstrijken van de bezwaartermijn wordt de oude bebouwde komgrens afgebroken en de nieuwe bebouwde komgrens op de Goorseweg ingericht. Parallel hieraan wordt door ons een verkeerbesluit genomen om de maximumsnelheid op de wegen in het plangebied op 30 km/uur vast te stellen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,


Jacqueline Nijland

De burgemeester,


Hans Teunissen

BIJLAGEN

1. Situatietekening aanpassing bebouwde komgrens Goorseweg in Ottersum;